

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Studziennej w Krakowie na odcinku od ul. Karola Darwina do działki nr 471/3 obr. 11 j.ew. Nowa Huta.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Studzienna.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA I OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Studzienna jest drogą publiczną kategorii gminnej, posiada ona jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej typu Behaton o szerokości jezdni ok. od 3,2m do 4,80m. Na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada ciągów pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Ulica Darwina, do której nawiązano włączenie ul. Studziennej posiada jezdnię z kostki brukowej betonowej typu Behaton oraz jednostronny chodnik z płyt betonowych oraz opaskę z kostki brukowej betonowej typu Behaton. Jezdnia ul. Darwina obramowana jest krawężnikiem betonowym 15/30cm. W rejonie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna wraz z

oświetleniem, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, napowietrzna sieć teletechniczna oraz gazociąg.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. PARAMETRY

- Droga KDL2-klasa L, 1x2
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h

6.2. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Studziennej w Krakowie na odcinku od ul. Karola Darwina do działki nr 471/3 obr. 11 j.ew. Nowa Huta. W ramach zadania w nawiązaniu do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Grębałów - Lubocza" zaprojektowano ulicę o parametrach drogi klasy L, kategorii gminnej. W ramach opracowania zaprojektowano jezdnię z uwzględnieniem uspokojenia ruchu o szerokości 5,0m. Ponadto zaprojektowano na łuku poziomym $R=120m$ poszerzenie jezdni do 5,5m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie z betonu C16/20. Odkrycia krawężnika zaznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto założono ściek z 2 rzędów kostki betonowej typu Holland gr. 8cm. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej typu Behaton gr. 8cm koloru szarego. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=120m$ oraz $R=280m$. W ramach opracowania założono wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej o szerokości 2,0m, który obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. W związku z rozbudową ul. Studziennej przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm oraz skosy wyjazdowe 1:1. W ramach zadania przewidziano korektę geometrii włączenia ul. Studziennej do ul. Darwina. Zaprojektowano wylukowania o promieniach $R=7,0m$. W rejonie skrzyżowania przewidziano obniżenie krawężnika dla zapewnienia możliwości przejścia pieszym. Przy projektowanym przejściu zastosowano nawierzchnie z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego z wypustkami szerokości 0,7m oraz krawężnik betonowy 15/30cm z odkryciem 2cm. W ramach zadania należy wykonać wysokościową regulację istniejących urządzeń jak włazy, zasuwy, studzienki itp.

6.2. NAWIERZCHNIE

Jezdnia – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Chodnik– kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazdy – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, grafitowa