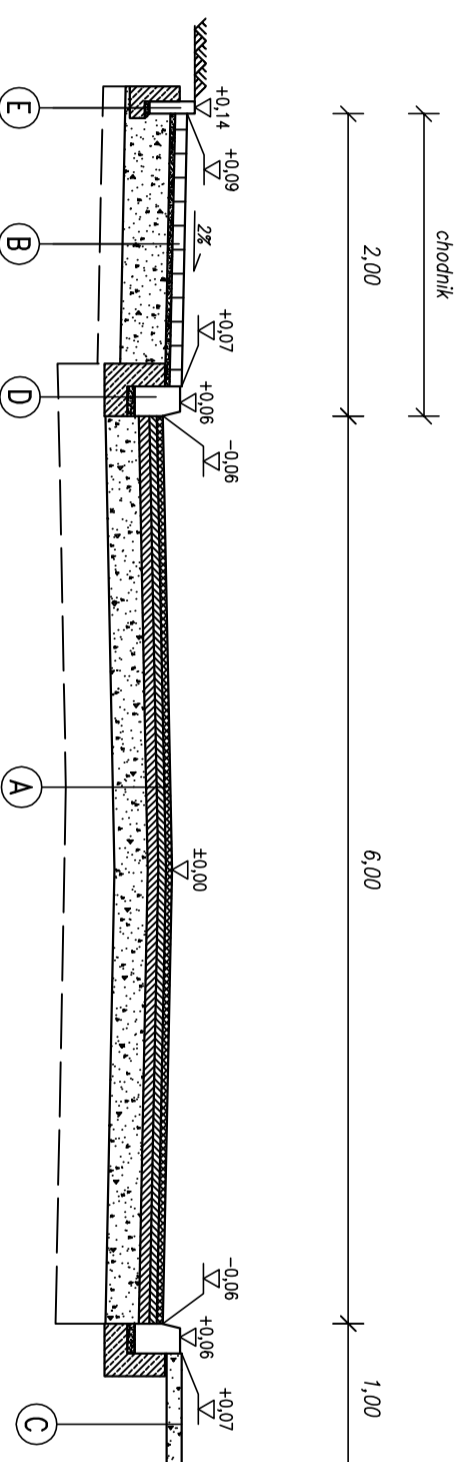


# PRZEKRÓJ TYPOWY A-A (jezdnia, chodnik, zjazd)



## A NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR3

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm

Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wstępnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności \*)

\*) – z uwagi na warunek mrozoodporności: grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,70hz

hz – głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa  $hz=1,0m$

Minimalna grubość warstw = 0,70m

## B NAWIERZCHNIA DOJŚCIA DO PIESZYCH

Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm

Podsypka cern.-piask. gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm

Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wstępnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

## C POBOCZE

Pobocze tuczniowe 10 cm

## D KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

Krawężnik betonowy 15/30

Podsypka cern.-piask. gr. 5cm

Lawa bet. z oporem C12/15 (0,10m<sup>3</sup>/mb)

## E OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/30

Podsypka cern.-piask. gr. 3cm

Lawa bet. C12/15 z oporem (0,04m<sup>3</sup>/mb)

TEMAT	BUDOWA ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY IGROCKIEJ DZ.DR.NR 359/1, 3/3, 4/5 NA DZIAŁKI NA DZ. NR 2/4, 3/4, 4/6 W M. KRAKÓW G.M. KRAKÓW OBR. 36 NOWA HUTA	Nr. Dps. 4
INWESTOR	DHOLLANDIA POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ POLANKI 33, 30-858 KRAKÓW	
TREŚĆ	Projekt budyńy	Skala 1:50
STADIUM	Projekt budyńy	
Opracował	mgr inż. Marcin Stańcisko	
Projektował	mgr inż. Wojciech Ratań nr upr. SLV/3627/P000/11	Data 01.2022r