

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 1. Plansza sytuacyjna | skala 1:500 | PB/DR/SYT/ 01.1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny 1-1 | skala 1:50 | PB/DR/PK/ 02.1 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

Do projektu architektoniczno - budowlanego branży drogowej dla zadania pod nazwa:
„Przebudowa ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej w zakresie budowy chodnika wraz z budową sieci infrastruktury technicznej (ID5).”

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania.
3. Przyjęte parametry geometryczne
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
 - 5.1 Sytuacja
 - 5.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.3 Odwodnienie
 - 5.4 Przekroje konstrukcyjne
 - 5.5 Uzbrojenie
6. Zieleń

1. Podstawa opracowania

1.1 Aneks nr 1 do umowy nr 610/ZDMK/2020 z dnia 07.07.2020 r.

1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.3 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.4 Wizja w terenie

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest spełnienie warunków Aneksu nr 1 do umowy nr 610/ZDMK/2020 z dnia 07.07.2020 r. o realizację dróg publicznych zawartego pomiędzy ZDMK a Zamawiającym. Zakresem opracowania objęto przebudowę ul. Przyjaźni Polsko - Węgierskiej w zakresie budowy chodnika po jej północnej stronie.

3. Przyjęte parametry geometryczne

Projektowany chodnik:

Szerokość chodnika - 2,2 m (efektywna szerokość 2,0 m)

Pochylenie poprzeczne – 2,0% w stronę jezdni

4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy XI Podgórze Duchackie w rejonie ulic Puskarskiej i Przyjaźni Polsko-Węgierskiej. Po wschodniej stronie od inwestycji znajduje się centrum handlowe Bonarka, po południowej zlokalizowany jest staw po eksploatacji cegielni „Bonarka”, natomiast od zachodu znajduje się estakada drogowa w ciągu ul. Turowicza. Teren opracowania jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa - Bonarka.

Ulica Przyjaźni Polsko-Węgierskiej jest ulicą klasy L (kategorii drogi gminnej). Jezdnia posiada szerokość 7,0 m i nawierzchnię bitumiczną o przekroju 1x2. Po południowej stronie ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej.

Ulica Przyjaźni Polsko – Węgierskiej służy głównie do obsługi ruchu lokalnego związanego z CH Bonarka oraz zabudową biurową B4B.

5. Stan projektowany

5.1 Sytuacja

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę chodnika przyulicznego o długości 137,52 m, szerokości 2,2 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej. Chodnik ten zapewni ciągłość ruchu pieszego pomiędzy nowo wybudowanym rondem w rejonie wiaduktu przy ul. Turowicza a nowo projektowanym rondem na skrzyżowaniu ul. Puskarskiej i Przyjaźni Polsko – Węgierskiej.

Obramowanie chodnika zaprojektowano z obrzeża betonowego 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony jezdni dowiązано się do istniejącego krawężnika kamiennego o odsłonięciu $h = 12$ cm.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Chodnik zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni, natomiast pochylenie podłużne w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni (nie przekracza ono 2,0 %).

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody do istniejących wpustów deszczowych stanowiących odwodnienie ul. Przyjaźni Polsko – Węgierskiej.

5.4 Przekroje konstrukcyjne

A) Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 41cm

Wszystkie warstwy nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą „Roboty Ziemi” –PN-S-02205/98.

Obramowanie chodnika zaprojektowano z obrzeża betonowego 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony jezdni dowiązано się do istniejącego krawężnika kamiennego o odsłonięciu $h = 12$ cm.

5.5 Uzbrojenie

Projektowane uzbrojenie techniczne oraz zabezpieczenie istniejącego stanowią zakres odrębnych opracowań branżowych.

6. Zieleń

Nie występuje. Teren przyległy należy wyrównać i obsiać mieszanką traw.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Grabowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA