



Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do stanu istniejącego

LEGENDA:

- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej
- Projektowane obrzeże betonowe
- Elementy do likwidacji
- Granica opracowania dla budowy chodnika (ID5)
- Granica opracowania dla budowy ronda (ID3) - wg odrębnego opracowania

Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków				
Wykonawca: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL				
Nazwa i adres inwestycji: Przebudowa ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej w zakresie budowy chodnika wraz z budową sieci infrastruktury technicznej (ID5).				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	Specjalność:	drogowa	Nr uprawnień / izba: MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11
Zespół projektowy:	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynierska drogowa	-	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17
Tytuł rysunku: Planusza sytuacyjna				
Branża: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU			Skala: 1:500	
Data: luty 2022 r.			Numer rysunku: PB / DR / SYT / 01.1	

Wzrostle prawa zastrzeżone, bez prawa reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim. Inne rysunki lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta.