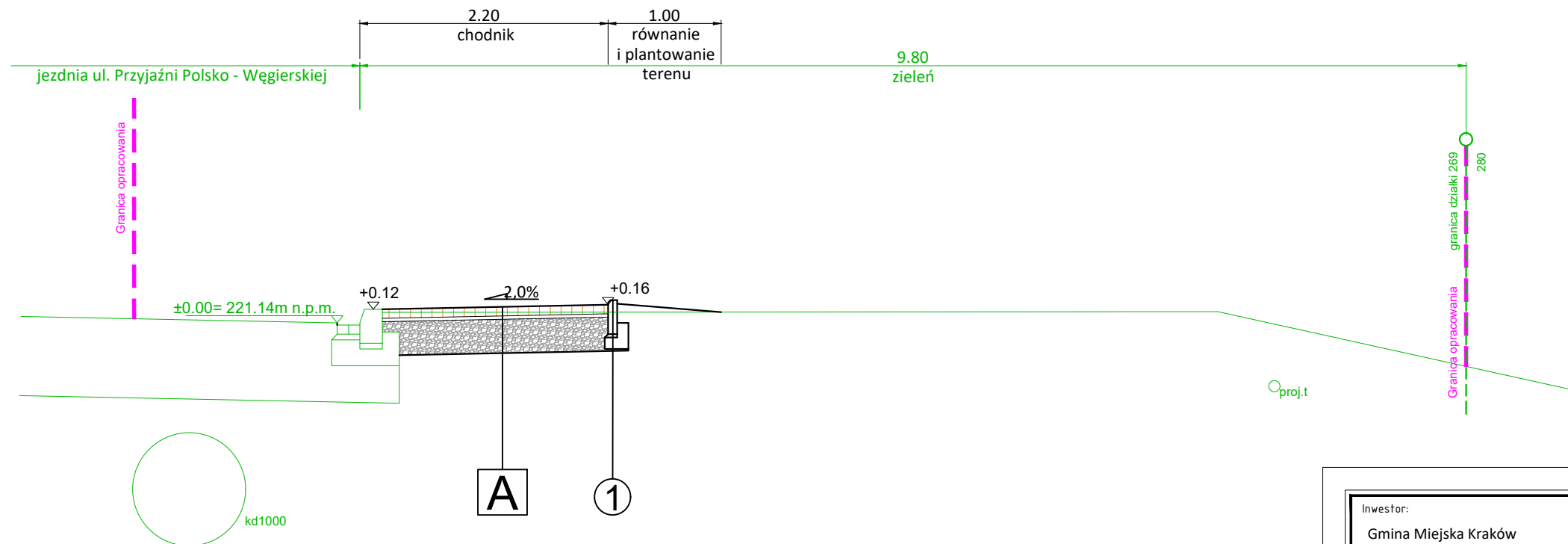


Przekrój 1-1


Skala 1:50

hm: 0+30.00



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm	- kostka brukowa betonowa bezfazowa
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
30 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
Suma: 41 cm	grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

1 Obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków				
Wykonawca:  PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL				
Nazwa i adres inwestycji: Przebudowa ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej w zakresie budowy chodnika wraz z budową sieci infrastruktury technicznej (ID5).				
Faza: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynierska drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny 1-1				
Branża: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU			Skala: 1:500	
Data: luty 2022 r.			Numer rysunku: PB / DR / PK / 02.1	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta