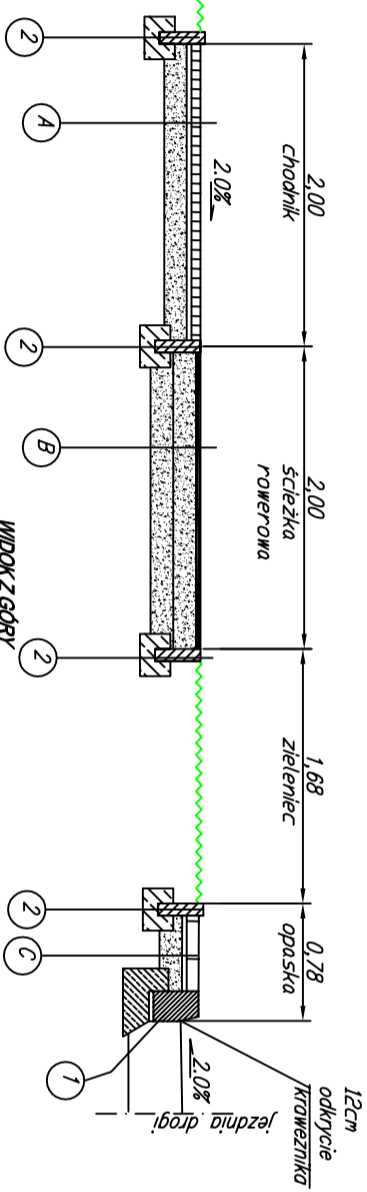
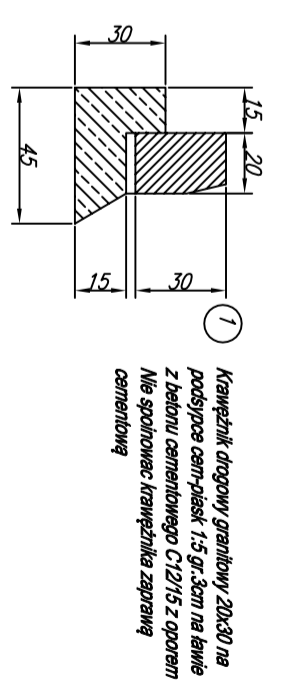


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Odmorzenie nawierzchni po likwidacji zjazdu
SKALA 1:50

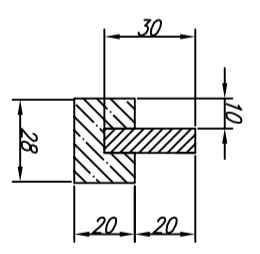


A	warstwa szwalna z kostki betonowej gr. 6 cm podspłoka piaskowo-cement. gr. 3 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa lamanego stabilizowanego mech. 0,31,5mm gr. 25 cm stabilizowanego mech. 0,31,5mm gr. 25 cm Σ 34 cm	warstwa szwalna z płyt bet. 50x50x6 cm podspłoka piaskowo-cement. gr. 3 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa lamanego stabilizowanego mech. 0,31,5mm gr. 25 cm stabilizowanego mech. 0,31,5mm gr. 25 cm Σ 34 cm
---	--	---

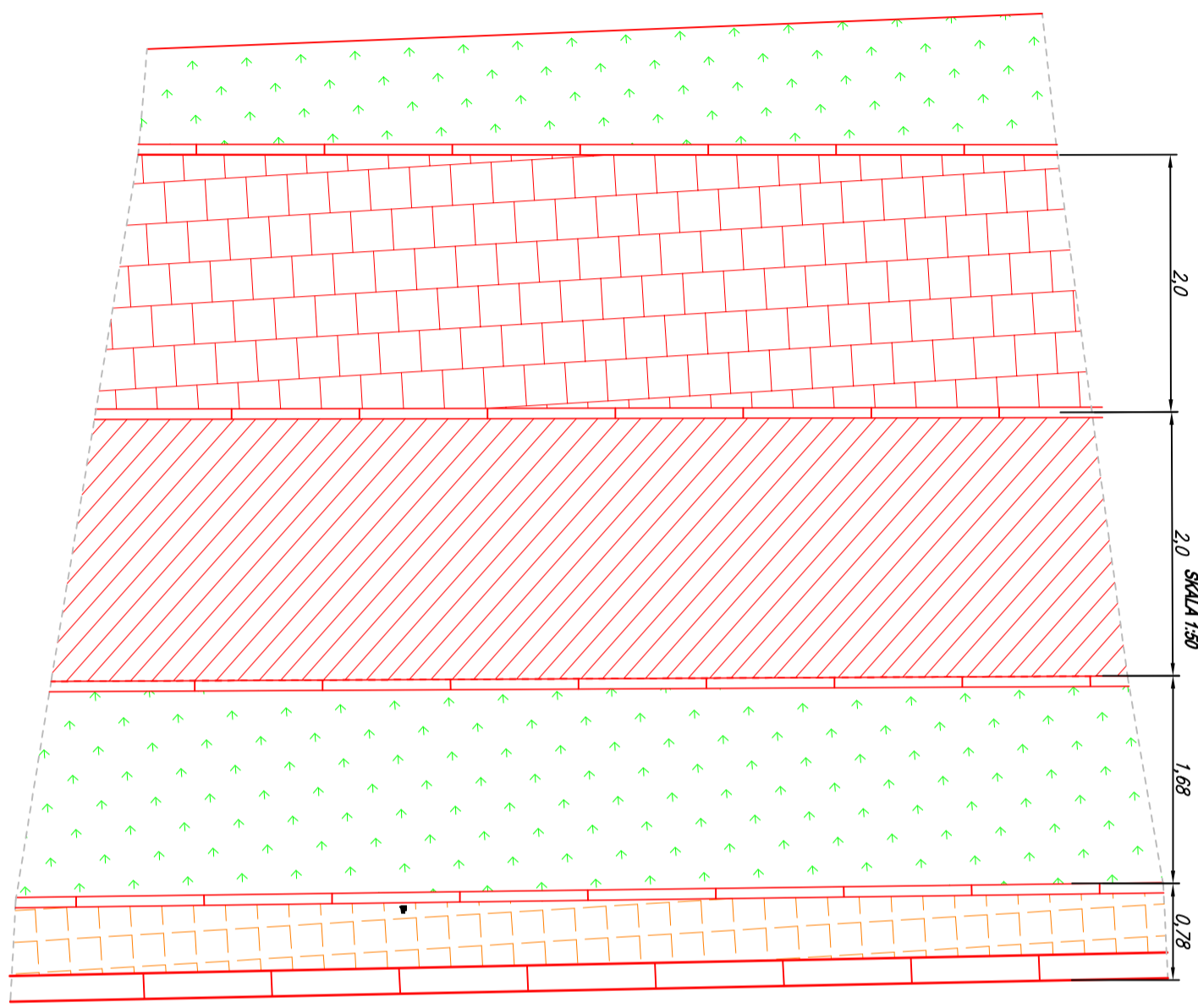
B	beton asfaltowy gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa lamanego stabilizowanego mech. 0,31,5mm gr. 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa lamanego stabilizowanego mech. 0,63 gr. 25cm Sprawozdanie podlega opinii do grupy nosności G1 o wstępnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i obrępnym zagęszczeniu ks=1,0 z odpowiednim zapewnieniem wiązania mieszanki	Σ 61 cm
---	--	---------



1 Krawężnik drogowy granitowy 20x30 cm podspłoka cem-piasek 1:5 gr. 3cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z opornym cementem
Nie spełniasz krawężnika zaprawą cementową



2 Obrzeże chodnikowe betonowe 30x8x100 w obspłoku cem-piasek 1:5 gr. 10cm



TEMAT	Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii powidowej; ul. Lipska dz. nr 331/16, 331/3, 331/4 obr. 19 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie na dz. 393, obr. 19 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie	Nr Dps.	5
INWESTOR	Michał Mazurek ul. Lipska 22, 30-721 Kraków		
TRZĘŚĆ	Przekrój i widok likwidowanego zjazdu	Skala	1: 50
STADIUM	Projekt budowlany		
Projektował	mgr inż. Wojciech Różak nr upr. SLK/3827/P000/11		
Opracował	mgr inż. Marcin Siastko	Data	01.2022r