



LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezbarwnej
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezbarwnej
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezbarwnej
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowana opaska o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowana jezdnia
- Projektowana oś jezdnii
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 o odsłonięciu h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 o odsłonięciu h=4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 o odsłonięciu h=2cm
- Projektowane obrzeże betonowe Bx30
- Projektowane skarpki o nachyleniu 1:1,5
- Projektowana kanalizacja deszczowa wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi klasy D400
- Projektowana sieć oświetlenia ulicznego
- Projektowany słup napowietrznej linii nN
- Projektowane skablowanie sieci napowietrznej nN
- Projektowane skablowanie sieci nN
- Projektowane skablowanie sieci teletechnicznej
- Projektowana przebudowa sieci wodociągowej
- Projektowana przebudowa kanału deszczowego wg odległego opracowania uzgodniona pismem znak UJ.481.2.2510.2017 z dnia 04.09.2017r.
- Lokalizacja otworów geologicznych
- Elementy do likwidacji
- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Linie podziabowe ZRID
- Zakres obowiązku dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbiorzenia terenu
- Zakres obowiązku dokonania budowy lub przebudowy zjazdów na przyjeździe nieruchomości
- Zasięg uciążliwości w zakresie zamieszkania powiatu, naziem, drgań w czasie wykonywania robót budowlanych
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Granica projektowanego pasa drogowego
- Dzwono istniejąca
- Krzew lub skłupina istniejąca
- Usunięcie ze względu na kolizję
- Berek drzewa
- Oznaczenie numeru działki istniejącej
- Oznaczenie numeru działki po podziale
- Oznaczenie numeru działki istniejącej
- Oznaczenie linii rozgraniczającej ZRID

LEGENDA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW:

- Chodnik - kostka bet. szara bezbarwna
- Projektowane dojeżdżenie z funkcją doposażenia
- Zjazd - kostka betonowa bezbarwna czerwona
- Nawierzchnia bitumiczna
- Kraw. bet. 20x30 w/n, 12cm (wzgleciem skłaku 14cm)
- Kraw. 20x30 - w/n, typowe 2cm
- Zjazdy - 4cm
- Obrzeże cichotnikowe Bx30 - w/n, typowe 3cm
- Obrzeże - 3cm
- Zjazdy

OWIADOMIENIE O WYBRANIU LOKALIZACJI MIASTKA KRAKOWA

BUDOWA CHODNIKA W WYBRANEJ LOKALIZACJI MIASTKA KRAKOWA

INWESTOR: GMINA MIĘSKA KRAKÓW, REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53

LOKALIZACJA: KRAKÓW, UL. DĄBSKA

BRANŻA: DROGOWA

FAZA: KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO

Tytuł projektu: **GEOMETRIA UKŁADU DROGOWEGO**

FUNKCJA: MIE. MIASTKO. UPRZEMISLA

PROJEKTANT: mgr inż. T. Wojciechowski

upr. bud. nr 271/13

DATA: 12.2021

KORREKTURA: SKŁA

NR STR.:

2