TA.464.1.24.2022

**D.A. – P R O J E K T**

**Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów**

**ul. Rydlówka 44/7**

**30-363 Kraków**

d.adamczyk@da-projekt.com.pl

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA ULICY GAIK – OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ KONCEPCJI WRAZ Z UZYSKANIEM OSTATECZNEJ DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Rozbudowa ulicy Gaik – opracowanie wielowariantowej, wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 1 kwietnia 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Zapewnić łącznik rowerowy pomiędzy ciągiem wzdłuż ul. Jasnogórskiej a „ślepym” odcinkiem ul. Gaik (początek proj. odcinka J-I).
* Na przejazdach dla rowerzystów zachować ciągłość nawierzchni, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek; na przejściach dla pieszych z zastosować krawężnik z odkryciem 2 cm.
* Wokół ronda skorygować geometrię drogi dla rowerów (ddr), prowadzić trasę zbliżoną do kształtu ronda.
* Zweryfikować dojazd do stadionu klubu „Bronowianka”, z uwagi na wykonaną inwestycję. Czytelnie oznakować odcinki drogi dla rowerów oraz ciągu z dopuszczonym ruchem pojazdów samochodowych.
* Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów przez dwa pasy ruchu w tym samym kierunku Zespół ocenia jako bardzo niekorzystne, obecnie odchodzi się od projektowania takich rozwiązań z uwagi na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Należy przedstawić wariant rozwiązania skrzyżowania ul. Jasnogórskiej z ul. Gaik zakładający projektowanie przejść dla pieszych przez nie więcej jak jeden pas ruchu w tym samym kierunku bez zastosowania sygnalizacji świetlnej.

W przedstawionym wariancie z rondem turbinowym należy skorygować tor jazdy z kierunku od centrum miasta – zastosować odgięcie.

* W celu przeprowadzenia rowerzystów z ddr prowadzonej wzdłuż cp (pd. – wsch. część ronda) na drugą stronę ul. Ojcowskiej i włączenie do ruchu ogólnego (wykonanie bezpiecznego manewru lewoskrętu) zastosować rozwiązanie z wyspą dzielącą wskazane w Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.
* Przystanki KMK należy lokalizować przy wszystkich wlotach ronda, oraz na odcinku ul. Gaik zgodnie z przekazaną opinią ZTP.
* Pozyskać w ZDMK informacje w sprawie zakresu dokumentacji ZRID dla budowy ul. Starego Dębu.
* Wykształcić pas zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem na odcinkach inwestycji gdzie pozwalają na to warunki terenowe, w szczególności pomiędzy rondem a pętlą KMK.
* Przeanalizować możliwość wykonania jednokierunkowych pasów rowerowych (szer. 1.5m) w ul. Gaik na odcinku od ronda w kierunku wschodnim (orientacja rysunku) w miarę możliwości terenowych, uwzględnić lokalizacje przystanków KMK, oraz czytelne włączenie do głównego ciągu ddr wzdłuż ul. Jasnogórskiej.
* W zakresie zadania należy uwzględnić remont pętli KMK jeżeli jest to możliwe.
* Przy pętli zapewnić montaż stojaków rowerowych w ilości odpowiadającej prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach zadania polegającego na przebudowie ul. Łokietka.
* Skorygować zjazd na działkę nr. 106 przy skrzyżowaniu z ul. Łokietka (na ile pozwolą na to warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie).
* Przejścia dla pieszych przez ul. Łokietka przy skrzyżowaniu z ul. Gaik kształtować jak najbliżej skrzyżowania, przejście przez ul. Gaik wykonać na prostym odcinku jezdni.
* Nie należy projektować przejść dla pieszych przez więcej niż jeden pas ruchu w tym samym kierunku bez wysp azylu lub zastosowania sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym wariant zakładający wykonanie lewoskrętu z ul. Łokietka w ul. Gaik (przejście przez trzy pasy ruchu) uważa się za nieprawidłowy.
* Przeanalizować możliwość wykonania wyspy azylu na przejściu dla pieszych przez ul. Łokietka.
* Przy skrzyżowaniu ul. Gaik z ulicami Potoczek i Na Budzyniu wykształcić pas środkowy, manewrowy. Przejścia dla pieszych (przez ulice podporządkowane) wykonać jako wyniesione.
* Przystanki lokalizować bliżej wlotów ulic Potoczek i Na Budzyniu, przeanalizować możliwość skrócenia dojścia pieszych zgodnie z przekazanymi wytycznymi ZTP.
* Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, na łukach pasy kształtować schodkowo.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika, tam gdzie to możliwe również ciągłość niwelety, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
* przejezdność dla pojazdów KMK,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, promienie łuków poziomych, wzór stojaka rowerowego) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa