TA.464.1.18.2022

**Biuro Projektowe Appia**

**Bartosz Ptak**

**Ul. Frycza Modrzewskiego 2/LU10,**

**31-216 Kraków**

biuro@appia.pro

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM W GRANICACH PASA DROGOWEGO WRAZ ZE ZJAZDEM NA DZIAŁKĘ NR 390 OBR. 54 J.EW. NOWA HUTA ORAZ REALIZACJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WYPOSAŻONEGO DODATKOWO W DEDYKOWANE OŚWIETLENIE W RAMACH INWESTYCJI PN.: „BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z GARAŻEM PODZIEMNYM ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZIAŁKACH NR 391/4, 391/7, OBR. 54 NOWA HUTA PRZY UL. SOŁTYSOWSKIEJ”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 stycznia br. (data wpływu do ZTP 1 luty br.) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem w granicach pasa drogowego wraz ze zjazdem na działkę nr 390 obr. 54 j.ew. Nowa Huta oraz realizacja przejścia dla pieszych wyposażonego dodatkowo w dedykowane oświetlenie w ramach inwestycji pn.: „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym oraz zagospodarowaniem terenu na działkach nr 391/4, 391/7, obr. 54 Nowa Huta przy ul. Sołtysowskiej”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 3 marca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Projektowany po stronie północnej ulicy chodnik docelowo powinien być dowiązany do istniejącego po tej samej stronie ciągu w rejonie przystanku KMK.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* możliwość bezpiecznego przekraczania przez pieszych wlotu podporządkowanego na końcu zakresu opracowania (obniżenie krawężników),
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności przewidzieć dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe,
* ciągłość ruchu pieszego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Planowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa