

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie budowy odcinka drogi KDD 10 oraz KDD 11 dla zadania "Budowa zespołu 88 budynków mieszkalnych jednorodzinnych wraz z infrastrukturą komunikacyjną, techniczną oraz zagospodarowaniem terenu w rejonie ul. Podłużnej w Krakowie" na działkach nr 51/14, 51/15, 51/16, 51/17, 51/18, 51/19, 51/20, 51/21, 51/22, 51/23, 51/24, 51/25, 51/26, 51/30, 51/31, 51/32, 51/33, 51/34, 51/35, 51/36, 51/37, 51/4, 51/5, 51/53, 51/55, 51/57, 51/65, 51/66, 51/67, 51/87, 51/90, 54/4, 192/3 obr. 7 Krowodrza oraz 92, 109/1, 109/7, 110, 112, 343, 365/1, 366, 367, 445 obr. 51 Krowodrza".

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie przy ul. Podłużnej.

3. INWESTOR

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53,
31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Podłużna, do której nawiązano projektowany układ drogowy posiada jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0m. W ciągu ulicy Podłużnej nie występują ciągi piesze ponadto ulica nie posiada oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej. W rejonie zadania występuje kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Teren inwestycji stanowi obszar zielony. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne jako powierzchniowe odprowadzenie wody na teren przyległy.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Opracowanie obejmuje wykonanie budowy drogi KDD.10 oraz odcinka drogi KDDD.11 dla zadania "Budowa zespołu 88 budynków mieszkalnych jednorodzinnych wraz z infrastrukturą komunikacyjną, techniczną oraz zagospodarowaniem terenu w rejonie ul. Podłużnej w Krakowie" na działkach nr 51/14, 51/15, 51/16, 51/17, 51/18, 51/19, 51/20, 51/21, 51/22, 51/23, 51/24, 51/25, 51/26, 51/30, 51/31, 51/32, 51/33, 51/34, 51/35, 51/36, 51/37, 51/4, 51/5, 51/53, 51/55, 51/57, 51/65, 51/66, 51/67, 51/87, 51/90, 54/4, 192/3 obr. 7 Krowodrza oraz 92, 109/1, 109/7, 110, 112, 343, 365/1, 366, 367, 445 obr. 51 Krowodrza". Zadanie nawiązano do zakresu objętego etapem pierwszym wg odrębnego opracowania. Zaprojektowano jezdnię drogi KDD.11 oraz KDD.10 w nawiązaniu do etapu I zadania o szerokości 5,0m. Dla drogi KDD.10 oraz KDD.11 założono przekrój daszkowy o pochyleniach 2%. Projektowane skrzyżowanie drogi KDD.10 z drogą KDD.11 wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,0m$.

W ciągu ulicy KDD.10 oraz KDD.11 zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,20m z uwzględnieniem szerokości krawężnika. W ramach wewnętrznego układu drogowego zaprojektowano ciągi pieszo-jezdne o szerokości 5,0m. Włączenia ciągów pieszo-jezdnych do drogi KDD.10 oraz KDD.11 wykonano w formie zjazdów indywidualnych. W ramach opracowania w rejonie planowanych budynków zaprojektowano miejsca postojowe w układzie prostopadłym. W rejonie miejsc postojowych zaprojektowano utwardzone nawierzchnie zielone. Ponadto do planowanych budynków zaprojektowano dojścia. Projektowaną jezdnię KDD.10 oraz KDD.11 obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C16/20 a chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. Projektowany wewnętrzny układ drogowy obramowano krawężnikiem betonowym 15/25cm na ławie betonowej C16/20 a dojścia do budynków obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. Odkrycia krawężników przedstawiono na planie

sytuacyjnym. W ramach zadania zaprojektowano parking dla obsługi przyszłego parku w rejonie ul. Podłużnej. Zjazd z ul. Podłużnej nawiązano do projektu rozbudowy ulicy Podłużnej. Zjazd wykonano w formie wyniesienia ze skosami najazdowymi o pochyleniu 1:10 i długości 1,0m. Parking zaprojektowano w układzie prostopadłym. Zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,5mx5,0m oraz 3,6mx5,0m - dla osób niepełnosprawnych.

7.3. NAWIERZCHNIE

Jezdnia – beton asfaltowy

Parking – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowej, koloru grafitowego, linie segregacyjne z kostki koloru szarego

Chodnik przy drodze KDD.10, KDD.11 – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazdy – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Wyniesienie - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Ciągi pieszo-jezdnych, dojścia oraz miejsca postojowe przy budynkach – kostka brukowa betonowa

Ciąg pieszy w obszarze ZP.3 – kruszywo kamienne