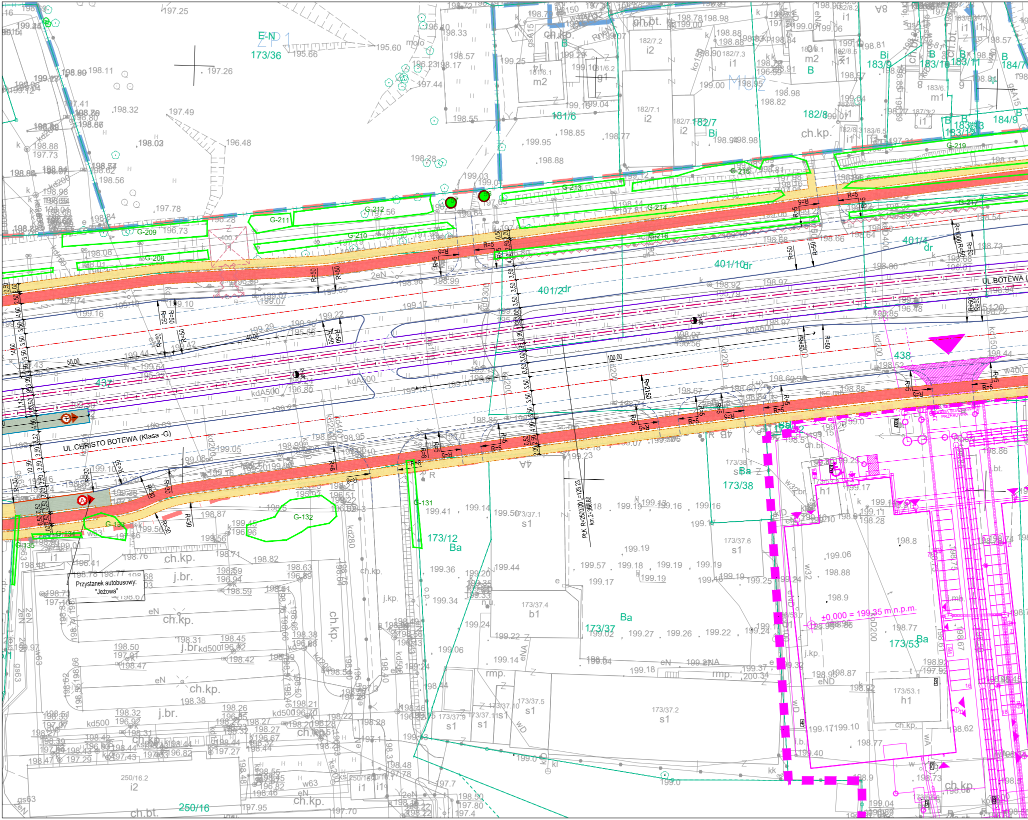
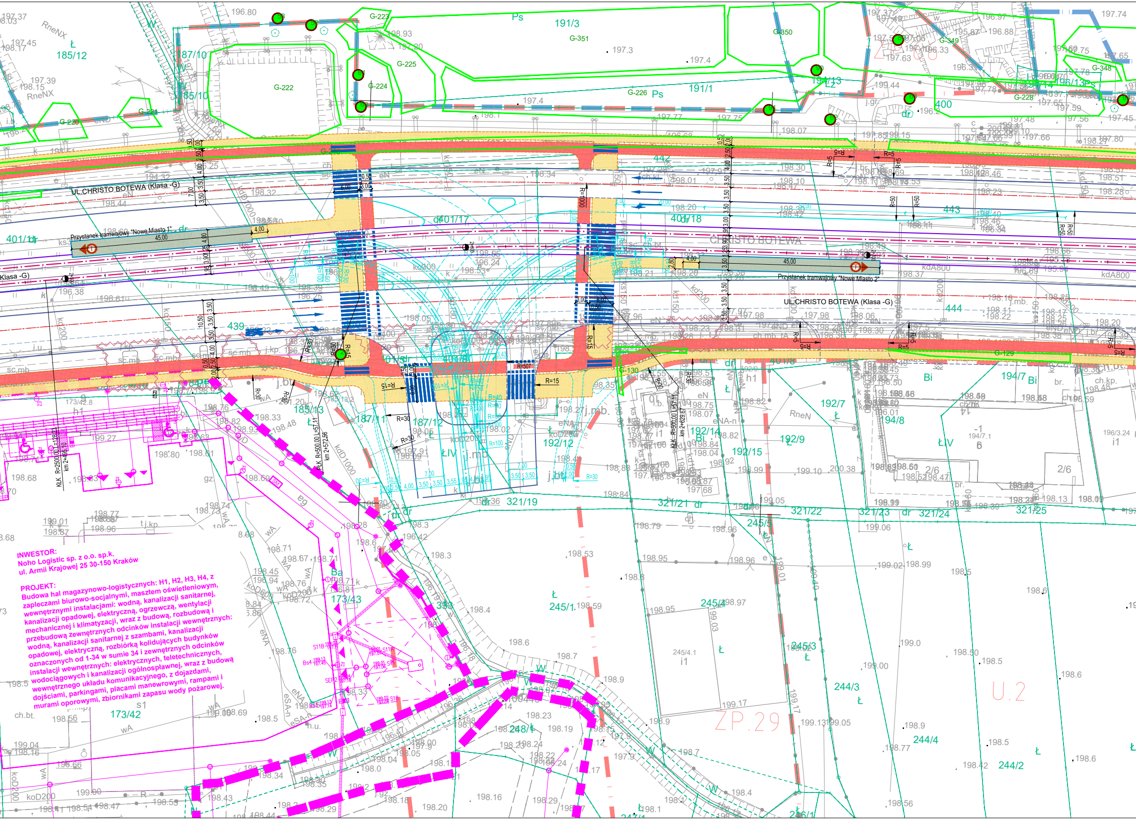
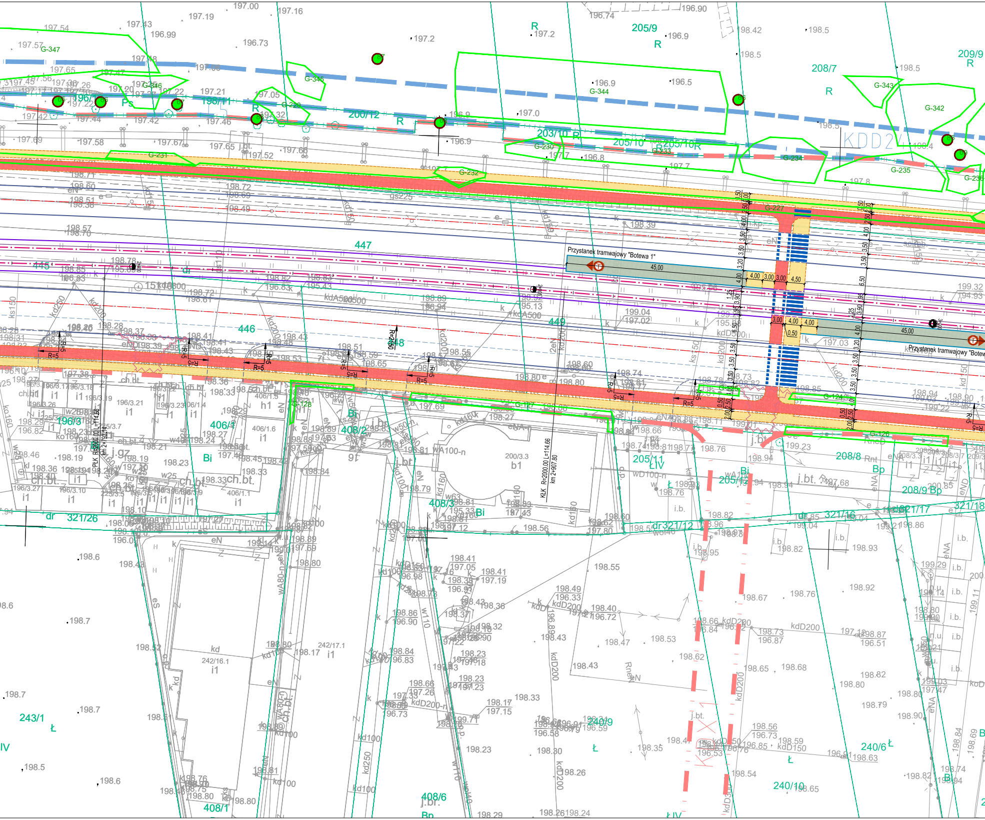
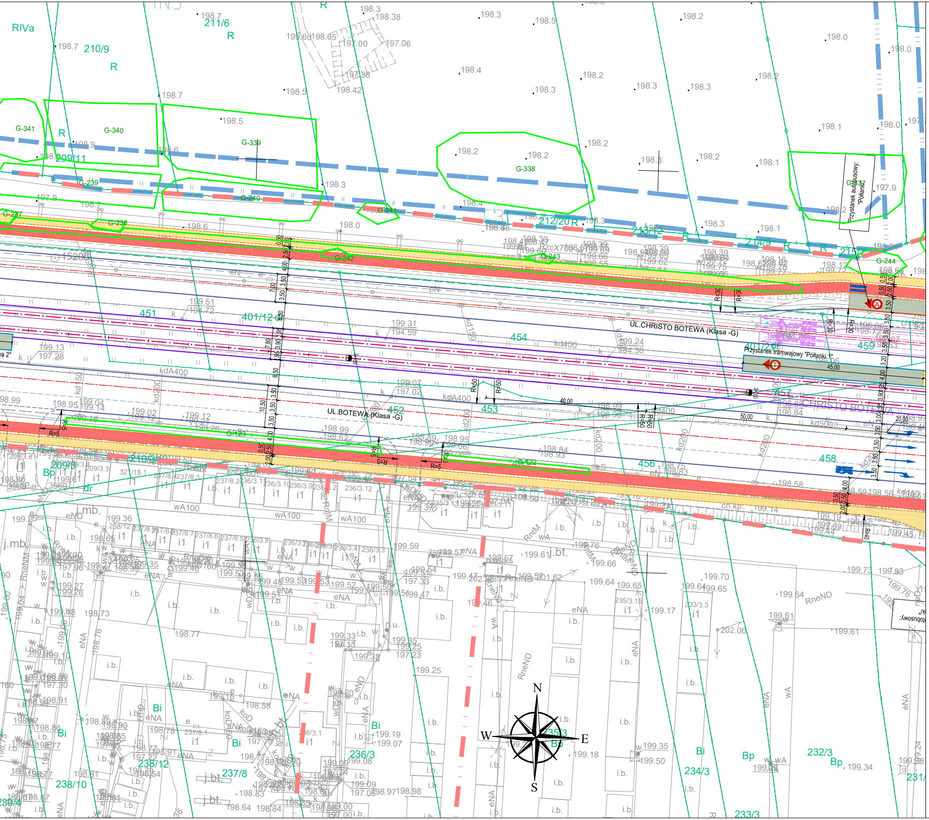

UL.CHRISTO BOTEWA (Klasa -G)
UL.BOTEWA (
Przystanek autobusowy: "Jeżowa"
±0,000 = 199,35 m n.p.m.
PłK R=2500,00 L=128,23 km 2+366,86
ZP 1
173/36
181/6
182/7
182/8
183/9
183/10
183/11
184/7
184/9
183/13
401/4 dr
401/10 dr
401/2 dr
437
438
173/38
173/12 Ba
173/37 Ba
173/53 Ba
250/16
G-208
G-209
G-210
G-211
G-212
G-213
G-214
G-215
G-216
G-217
G-219
G-131
G-132
G-133
G-134
G-135
R=50
R=5
R=30
R=8
R=2150
ch.kp.
j.br.
ch.bt.
4A
4B


UL.CHRISTO BOTEWA (Klasa -G)
CHRISTO BOTEWA
Przystanek tramwajowy "Nowe Miasto 1"
Przystanek tramwajowy "Nowe Miasto 2"
45,00
4,00
185/12
187/10
185/10
191/3
191/1
G-351
G-350
G-349
G-348
G-222
G-223
G-224
G-225
G-226
G-228
G-220
G-221
G-129
G-130
Ps
194/13
400
401/18
401/17
401/1
439
442
443
444
185/13
187/11
187/12
192/12
192/14
192/15
192/9
192/7
194/8
194/7
2/6
321/19
321/21
321/22
321/23
321/24
321/25
245/5
245/1
245/4
245/3
244/3
244/4
244/2
248/1
246/1
173/43
173/42
ZP.29
U.2
R=15
R=30
R=50
R=5
R=500,00 L=57,11
km 2+572,56
km 2+629,67

INWESTOR:
Noho Logistic sp. z o.o. sp.k.
ul. Armii Krajowej 25 30-150 Kraków

PROJEKT:
Budowa hal magazynowo-logistycznych: H1, H2, H3, H4, z zapleczami biurowo-socjalnymi, masztem oświetleniowym, wewnętrznymi instalacjami: wodną, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji opadowej, elektryczną, ogrzewczą, wentylacji mechanicznej i klimatyzacji, wraz z budową, rozbudową i przebudową zewnętrznych odcinków instalacji wewnętrznych: wodną, kanalizacji sanitarnej z szambami, kanalizacji opadowej, elektryczną, rozbiórką kolidujących budynków oznaczonych od 1-34 w sumie 34 i zewnętrznych odcinków instalacji wewnętrznych: elektrycznych, teletechnicznych, wodociągowych i kanalizacji ogólnospławnej, wraz z budową wewnętrznego układu komunikacyjnego, z dojazdami, dojściami, parkingami, placami manewrowymi, rampami i murami oporowymi, zbiornikami zapasu wody pożarowej.


Przystanek tramwajowy "Botewa 1"
Przystanek tramwajowy "Botew
45,00
45,00
KDD2
447
446
445
449
448
PŁK R=2000.00 L=114.66 km 2+793.14
KŁK R=2000.00 L=114.66 km 2+907.80
R=5
R=2450
205/9
R
208/7
R
209/9
R
196/11
Ps
200/12
R
203/10
R
205/10
205/10
R
196/3
406/4
408/2
408/3
Bi
205/11
ŁIV
205/12
208/8
Bp
208/9
Bp
321/26
321/12
321/16
321/17
321/18
243/1
Ł
240/9
240/6
Ł
240/10
408/6
j.br.
Bp
408/1
242/16.1
i1
242/17.1
i1
200/3.3
b1
406/1.5
h1
406/1.6
i1
406/1.1
i1
j.gz
ch.bt.
j.bt.
G-347
G-346
G-345
G-344
G-343
G-342
G-229
G-230
G-231
G-232
G-233
G-234
G-235
G-236
G-227
G-127
G-128
G-124
G-126
dr
gs225
kdA500
ks150
kd200
kdD200
kd160
kd100
WD100-n
wA80-n
kd250
kdD300
kdD150
w110
RnN
RneB
eN
eNA
IV


UL.CHRISTO BOTEWA (Klasa -G)
UL.BOTEWA (Klasa -G)
Przystanek tramwajowy "Półłanki 1"
Przystanek autobusowy "Półłanki"
45,00
40,00
50,00
20,00
451
401/12
452
453
454
456
457
458
459
G-221
G-237
G-238
G-239
G-240
G-241
G-242
G-243
G-244
G-338
G-339
G-340
G-341
R=50
R=5
R=30
N
S
E
W

LEGENDA

- 🟥 linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- 🟪 linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- 🟦 linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi o nawierzchni twardej nieulepszonej
- Ⓣ proj. przystanki tramwajowe
- Ⓐ proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- 🟨 proj. chodniki
- 🟥 proj. ścieżki rowerowe
- 🟩 proj. perony przystankowe
- ▦ proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III

LEGENDA - Rozbiórki

- **rozbiórka istniejących obiektów**
- **rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych**

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- ● istniejące drzewa
- G-221 istniejące krzewy

PARAMETRY PROJEKTOWE

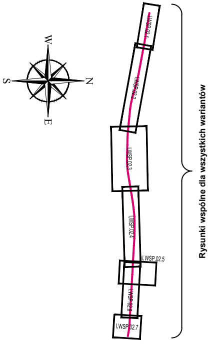
Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy,
Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"
Przyjęte parametry:
V_p=60km/h
V_m=80km/h

Ul. Półłanki - Klasa drogi "Z"
Przyjęte parametry:
V_p=50km/h

Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

Ul. Domagały - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW


W
S
N
E
I.WSP.02.1
I.WSP.02.2
I.WSP.02.3
I.WSP.02.4
I.WSP.02.5
I.WSP.02.6
I.WSP.02.7
Rysunki wspólne dla wszystkich wariantów

Kolejne rysunki w ramach poszczególnych wariantów

Jednostka projektowa: SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Zamierzenie budowlane: "Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw"
Nr projektu: 400047	
Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY	

Rodz. oprac.:	KPP	Nazwa rysunku: CZĘŚĆ WSPÓLNA - PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: I.WSP.02.4
Branża:	drogowo-tramwajowa			
Data:	09.2022	Skala: 1:500	Rewizja: 00	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POOD/07 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	Kiwic
Projektant:	mgr inż. Adam DOWIAT	SLK/5296/POOD/14 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Adrian LECHOWICZ	-	
Opracował:	mgr inż. Łukasz DESKA	-	Deska