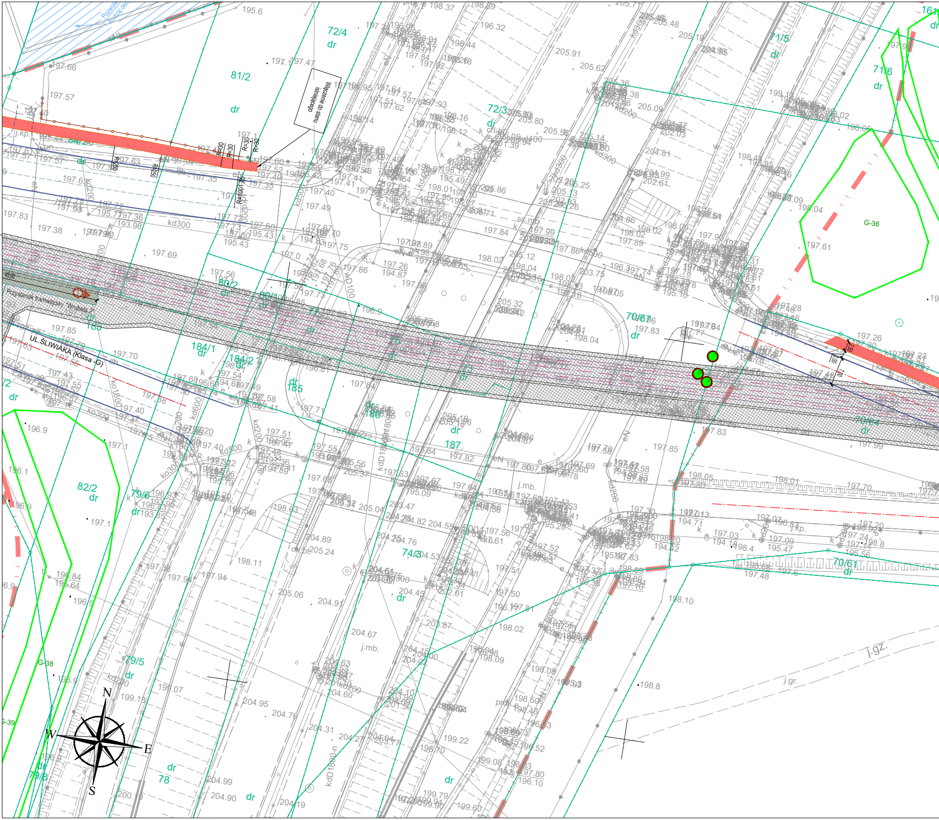
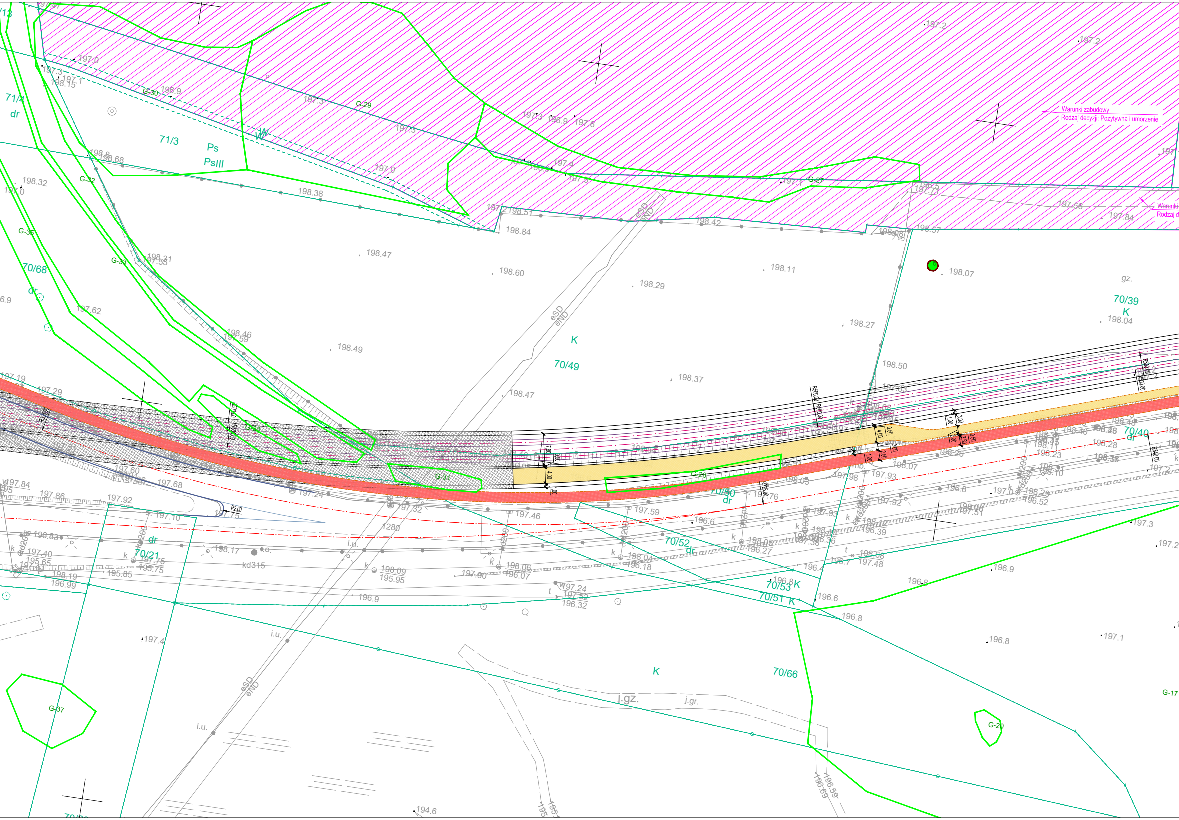
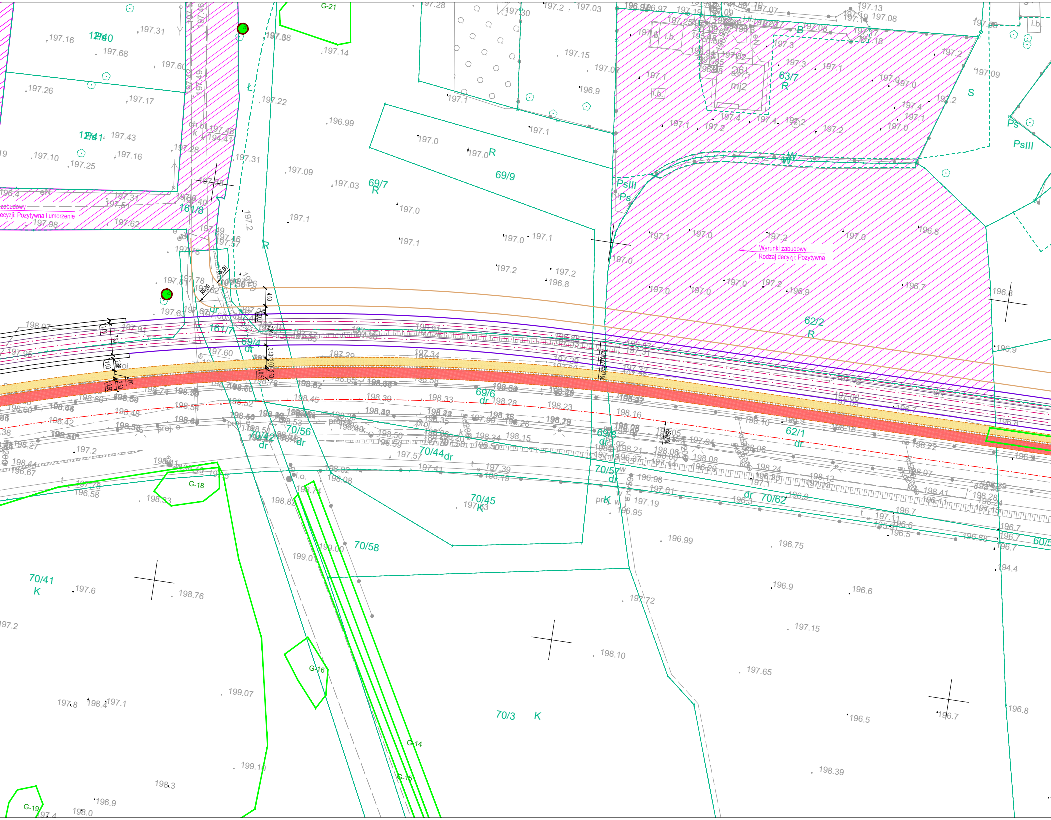
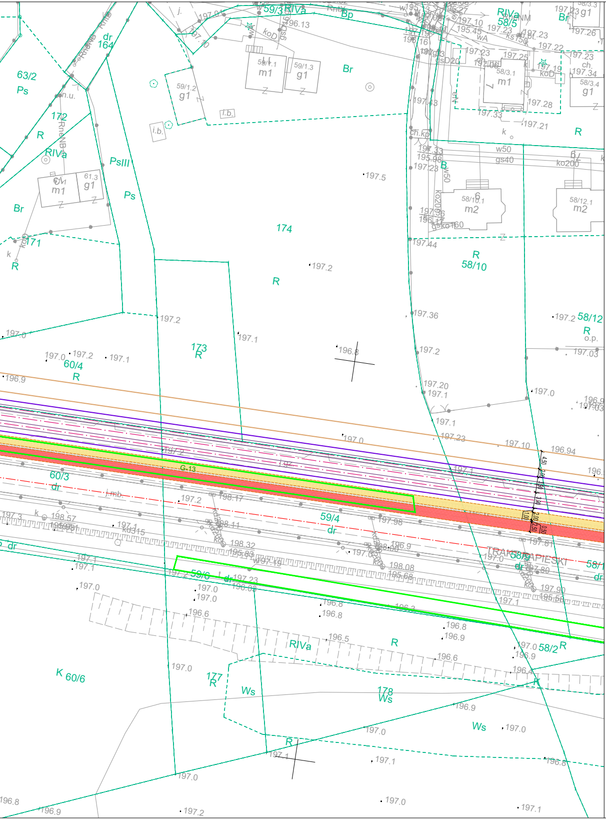

Włączenie do stanu istniejącego
Przystanek tramwajowy "Wrobela 2"
UL. ŚLIWIAKA (Klasa G)
R=30
R=250
R=1001.75
81/2
dr
72/4
dr
72/3
dr
71/5
dr
71/6
dr
80/2
dr
185
184/1
dr
184/2
dr
186
dr
187
dr
70/67
dr
70/64
dr
70/61
dr
82/2
dr
79/6
dr
74/3
dr
79/5
dr
78
dr
79/8
G-36
G-38
G-39
kd300
kd200
kd600
kd500
ko300
j.gz.
j.gr.
j.mb.
N
S
W
E


Warunki zabudowy
Rodzaj decyzji: Pozytywna i umorzenie
71/4
dr
71/3
Ps
PsIII
70/68
dr
K
70/49
70/39
K
gz.
70/40
dr
70/50
dr
70/52
dr
70/53 K
70/51 K
70/21
dr
70/66
K
G-17
G-20
G-26
G-27
G-28
G-29
G-30
G-31
G-32
G-33
G-34
G-35
G-37
eSD
eND
j.gz.
j.gr.
i.u.
kd315
kd200
R2.00
R500.00
R540.00
198.07
198.11
198.29
198.27
198.50
198.37
198.47
198.60
198.49
198.84
198.42
198.38
198.32
197.62
197.2
196.8
196.9
197.1
197.4
194.6



12/40
12/41
161/8
161/7
69/7
R
69/9
R
63/7
R
62/2
R
69/4
dr
69/6
dr
69/8
dr
62/1
dr
70/56
dr
70/42
dr
70/44
dr
70/57
dr
70/62
70/45
K
70/58
70/41
K
70/3
K
60/5
PsIII
Ps
S
W
ŁV
mI2
i.b.
G-21
G-18
G-16
G-14
G-15
G-19
Warunki zabudowy
Rodzaj decyzji: Pozytywna
zabudowy
ecyzji: Pozytywna i umorzenie
proj.
R500,00
R=6,00
4,50
3,40
2,00
2,50
0,50
1,00
7,80


TRAKT PAPIESKI
59/4
dr
60/3
60/4
60/6
58/10
58/12
58/2
58/5
59/3
59/6
171
172
173
174
177
178
G-13
R
Ws
Br
Ps
PsIII
RIVa
K

LEGENDA

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi o nawierzchni twardej nieulepszonej
- Ⓣ proj. przystanki tramwajowe
- Ⓐ proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- 🟨 proj. chodniki
- 🟥 proj. ścieżki rowerowe
- 🟩 proj. perony przystankowe
- ▦ proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III

LEGENDA - Rozbiórki

- **rozbiórka istniejących obiektów**
- **rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych**

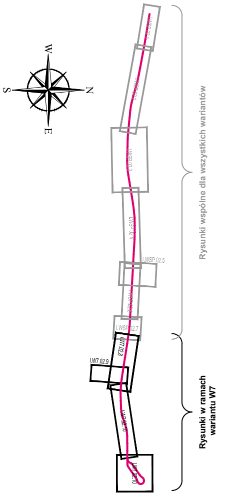
LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- ● istniejące drzewa
- G-221 istniejące krzewy

UKŁAD RYSUNKÓW


W
N
S
E
I.WSP.02.1
I.WSP.02.2
I.WSP.02.3
I.WSP.02.4
I.WSP.02.5
I.WSP.02.6
I.WSP.02.7
I.W7.02.8
I.W7.02.9
I.W7.02.10
Rysunki wspólne dla wszystkich wariantów
Rysunki w ramach wariantu W7

PARAMETRY PROJEKTOWE

Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"

Przyjęte parametry:
V_p=60km/h
V_m=80km/h

Ul. Półłanki - Klasa drogi "Z"

Przyjęte parametry:
V_p=50km/h

Ul. Bartników - Klasa drogi "L"

Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

Ul. Domagały - Klasa drogi "L"

Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

Jednostka projektowa:
SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Zamierzenie budowlane: "Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw"		
Nr projektu: 400047			
Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY			
Rodz. oprac.: KPP	Nazwa rysunku: WARIANT 7 - PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: I.W7.02.10
Branża: drogowo-tramwajowa			
Data: 05.2022	Skala: 1:500	Rewizja: 00	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POOD/07 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	Kiwic
Projektant:	mgr inż. Adam DOWIAT	SLK/5296/POOD/14 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Adrian LECHOWICZ	:	
Opracował:	inż. Łukasz DESKA	:	Deska