TA.464.1.34.2022

**Biuro Projektowe Appia**

**Bartosz Ptak**

**Ul. Frycza Modrzewskiego 2/LU10,**

**31-216 Kraków**

**biuro@appia.pro**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIKOWSKIEGO W RAMACH ZADANIA PN.: „BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z USŁUGAMI, ORAZ GARAŻEM PODZIEMNYM NA DZIAŁKACH NR 682/2, 683/3, 683/5, 684/3, 685, 686 OBR. 41 KROWODRZA PRZY UL. RADZIKOWSKIEGO W KRAKOWIE, WRAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI, DOJŚCIAMI PIESZYMI DO BUDYNKU ORAZ RAMPĄ ZJAZDOWĄ DO GARAŻU PODZIEMNEGO”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami, oraz garażem podziemnym na działkach nr 682/2, 683/3, 683/5, 684/3, 685, 686 obr. 41 Krowodrza przy ul. Radzikowskiego w Krakowie, wraz z instalacjami wewnętrznymi, dojściami pieszymi do budynku oraz rampą zjazdową do garażu podziemnego”**, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 1 kwietnia 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Pomiędzy chodnikiem wzdłuż ul. Radzikowskiego a projektowanym miejscem postojowym na terenie inwestora wykonać pas zieleni izolacyjnej z wysokim obrzeżem lub zamontować słupki blokujące w celu zabezpieczenia chodnika przed nieuprawnionym zajeżdżaniem pojazdów.
* Na zjeździe zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanego ciągu pieszego,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa