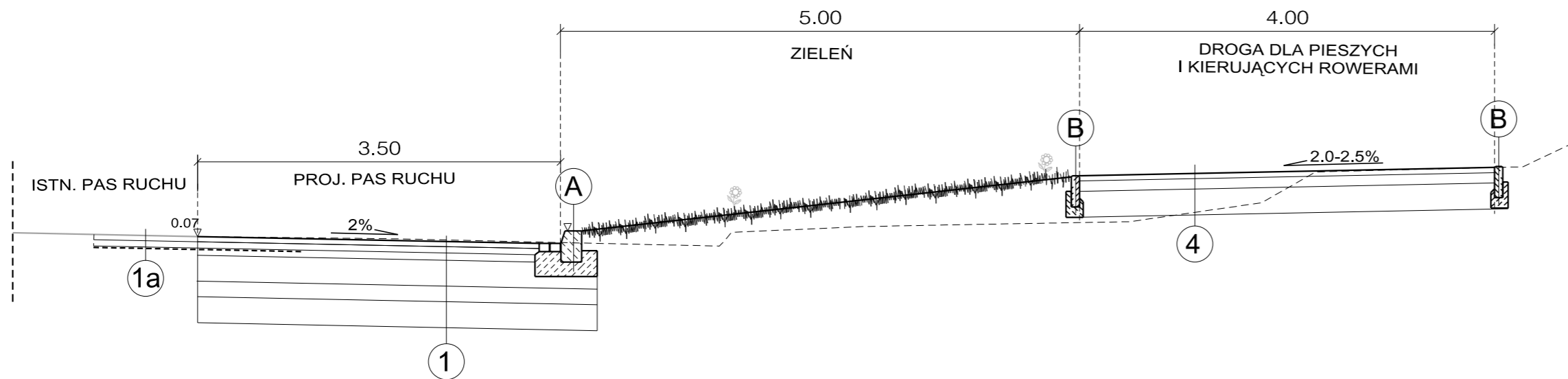
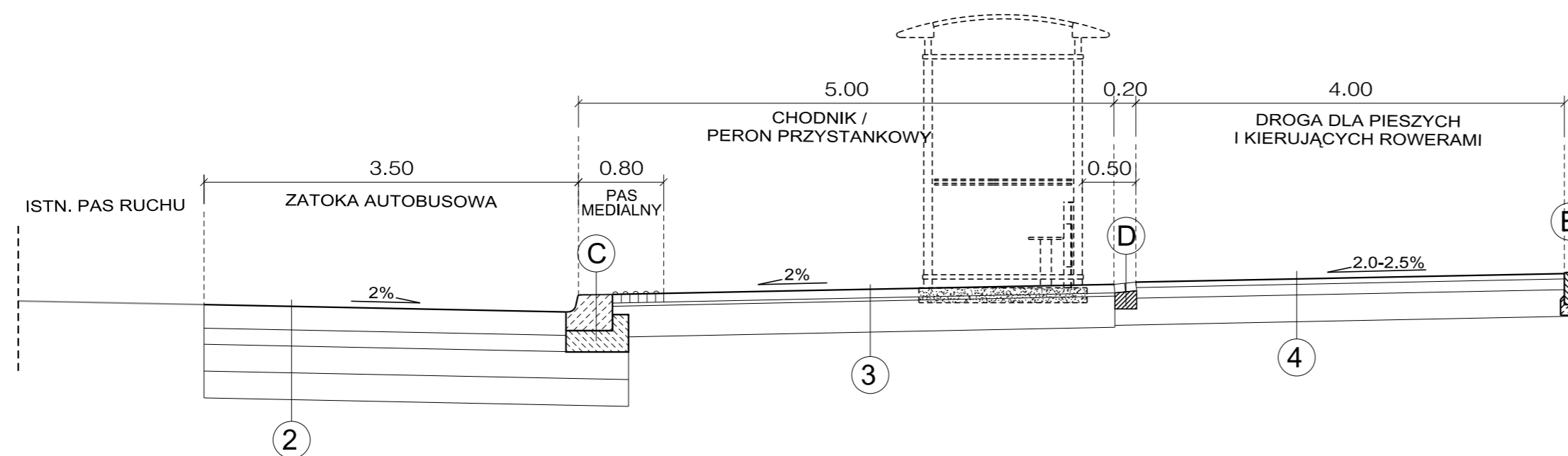


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A (skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B (skala 1:50)



1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

- 5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
- 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
- 7cm podbudowa AC22P wg WT2
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
- 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
- 83cm RAZEM

1a. FREZOWANIE I NAKŁADKA

- 5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
- 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
- geosiatka z włókien szkalnych, skropiona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy

2. NAWIERZCHNIA NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH

- 22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką $\varnothing 8\text{mm}$ w rozstawie 8x8cm
- 15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
- 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
- 87cm RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
- 29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
- 40cm - RAZEM


4. NAWIERZCHNIA NA DRODZE DLA PIESZYCH I KIERUJĄCYCH ROWERAMI

- 5cm warstwa ścieralna AC11S KR1-2,
- 10cm podbudowa z kruszywa 0/31,5,
- 25cm podbudowa z kruszywa 0/63,
- 40cm - RAZEM

- A** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- B** obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- C** krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- D** pas rozdziału pomiędzy chodnikiem drogą dla pieszych i kierujących rowerami - dwa rzędy kostki betonowej koloru czerwonego na ławie z betonu C12/15

UWAGA:

- 1) Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować lokalne warunki gruntowe i dostosować do nich przyjęte konstrukcje nawierzchni.
- 2) Należy stosować krawężniki kamienne z zaokrągloną / sfrezowaną krawędzią najazdową.
- 3) Projektowane uzbrojenie techniczne drogi (kable oświetleniowe, kanały deszczowe, naniesiono orientacyjnie) Dokładną lokalizację przedstawiono w projektach branżowych.

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji: "Budowa zjazdu publicznego na działkę nr 254 obręb 8 Nowa Huta wraz z przebudową ul. Leopolda Okulickiego"				
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN: MAP/0275/POOD/10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Barbara Piszcz	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	MAP/0378/PBD/18
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Joanna Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU: 3
UWAGI:				DATA: LUTY 2022
ARG/705.1/LP/022022				
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG				