TA.464.1.31.2022

**DOBRE DROGI**

**Pracownia Projektowa**

**Robert Rudnicki – Drabik**

**Ul. gen. Leopolda Okulickiego 53/128**

**31-637 Kraków**

**biuro@dobredrogi.krakow.pl**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNO – USŁUGOWEGO WRAZ Z GARAŻEM PODZIEMNYM, ZE ZNAJDUJĄCYMI SIĘ W OBRĘBIE BUDYNKU INSTALACJAMI PRZY UL. MACIEJA WIELGUSA W KRAKOWIE, NA DZ. NR 204/42, 204/46, 204/51, 204/53, 205/2, 205/9, 205/10, 205/12, 205/13, 205/14, 205/18, 206/4, OBR. 9 NOWA HUTA”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 lutego br. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Budowa budynku mieszkalno – usługowego wraz z garażem podziemnym, ze znajdującymi się w obrębie budynku instalacjami przy ul. Macieja Wielgusa w Krakowie, na dz. nr 204/42, 204/46, 204/51, 204/53, 205/2, 205/9, 205/10, 205/12, 205/13, 205/14, 205/18, 206/4, obr. 9 Nowa Huta”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 8 kwietnia 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Zapewnić normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych zapewnić obniżone krawężniki na całej długości.
* Jeżeli to możliwe wyznaczyć przejście dla pieszych na prostym odcinku drogi.
* Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Stopień przy kiosku spożywczym wyróżnić kolorystycznie.
* Chodnik w rejonie przejścia dla pieszych od strony ul. Obrońców Krzyża zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem.
* Skorygować ogrodzenie segmentowe przy zjeździe na wysokości bud. nr 32 w celu umożliwienia pieszym przekraczania zjazdu wzdłuż ulicy Wielgusa.
* W miejscach likwidowanych zjazdów na teren inwestycji odtworzyć nawierzchnię chodnika, dowiązać do sąsiednich odcinków.
* Zdaniem Zespołu ul. Wielgusa powinna zostać objęta strefą zamieszkania na etapie projektu organizacji ruchu.
* Miejsca postojowe należy lokalizować w odległości min. 10 m od skrzyżowania i od przejścia dla pieszych, w szczególności zweryfikować lokalizację miejsc postojowych nr 48 i 49.
* Z uwagi na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, nie dopuszcza się lokalizacji miejsc postojowych w sposób wskazany na projekcie: przed budynkiem nr 1a z wjazdem poprzez projektowany chodnik.
* Rozważyć możliwość prowadzenia trasy chodnika po drugiej stronie ulicy.
* Zapewnić funkcjonującą obecnie obsługę komunikacyjna przyległych posesji w obszarze objętych zakresem opracowania w szczególności zjazd do salonu Skody (dostosować parametry do pełnionej funkcji), oraz utrzymać funkcjonujący dwukierunkowy ruch rowerowy na ul. Szybkiej.
* W celu uspokojenia ruchu przeanalizować możliwość wyznaczenia pasa postojowego na ul. Szybkiej.
* Na zjeździe z ul. Kocmyrzowskiej zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów oraz ciągu pieszego, bez uskoków.
* Rozróżnić przekrój ulicy dwukierunkowej i jednokierunkowej (zmiana przekroju wraz ze zmianą funkcji), Zespół postuluje zawężenie szerokości do 4.0 m przy zachowaniu warunków do prowadzenia kontraruchu oraz zapewnienia bezpiecznika dla wysiadających.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu, w szczególności w rejonie progu zwalniającego (skorygować lokalizację progu, zawęzić szerokość progu, przeanalizować konieczność likwidacji skrajnego miejsca postojowego)
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego.
* ciągłość ruchu pieszego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa