OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KS. JÓZEFA W ZAKERESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH , WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO w ramach zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej od przystanku Glinnik do ul. Kamedulskiej"

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy chodnika wzdłuż ul. Ks. Józefa w Krakowie. Zakres projektowy obejmuje budowę chodnika na działce nr 268/1 od km **0+000,00** (od przystanku Glinnik) do km **0+140,00** (skrzyżowanie z ul. Kamedulską). Inwestycja zlokalizowana jest w Krakowie, gmina Kraków, powiat Krakowski, województwo Małopolskie.

Inwestycja będzie realizowana w obrębie pasa drogowego drogi gminnej, w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

W ramach zadania planuję się przebudowę drogi gminnej w zakresie:
- budowy chodnika wraz z przebudową zjazdów do posesji,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej,
- budowy kanału technologicznego.,
- aktualizację organizacji ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ora komfortu użytkowania wszystkich użytkowników drogi, głównie pieszych.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Komunikacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Kraków w ciągu trasy drogi gminnej ul. Ks. Józefa, w miejscowości Kraków.

Aktualnie ul. Ks. Józefa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Po stronie południowej znajduje się chodnik z kostki betonowej, zaś po stronie północnej utwardzone pobocze oraz przydrożne rowy.

Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po rozbudowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR2.

Działki usytuowane przy drodze gminnej posiadają powiązania komunikacyjne, z których część jest utwardzona – wykonana z betonu, a część o nawierzchni kruszywowo- żwirowej.

2.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym odwadniany jest częściowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz częściowo w istniejące tereny zielone i rowy przydrożne.

2.3 Oświetlenie

Oświetlenie terenu realizowane jest za pomocą lamp ulicznych zlokalizowanych wzdłuż istniejącej drogi gminnej.

2.4. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie :

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i doziemne NN
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg
- doziemna sieć teletechniczna, kanalizacja teletechniczna,

2.5.Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Warunki wodne określono częściowo jako przeciętne oraz częściowo jako dobre.

Grunty rodzime, które mają przeważający udział w budowie geologicznej rozpoznanego są gruntami słabonośnymi i nie spełniają wymagań pod posadowienie nawierzchni drogowych, w związku z powyższym należy zaprojektować wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu. Przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych, przy występowaniu w podłożu gruntach niewysadzinowych i bardzo wysadzinowych dla całej inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę TERRAGEO mgr inż. Mariusz Przeniosło, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych **(proste warunki gruntowe)** oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycje zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowana droga gminna docelowo wyposażona będzie w następujące urządzenia budowlane:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć oświetlenia drogowego,
- kanał technologiczny.

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ramach opracowania projektuje się odprowadzenie wód z drogi gminnej poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej a następnie do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z przepisem zawartym w § 17 ust. 1 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r.w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311), wszystkie drogi poza drogami zaliczanymi do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Przy utrzymywaniu w stałej sprawności urządzeń, zawartość substancji zanieczyszczających w odprowadzanych do odbiornika po oczyszczeniu wód opadowych i roztopowych nie przekroczy określonych powyżej wartości. Warunkiem efektywnej pracy urządzeń podczyszczających (osadników w studzienkach ściekowych) jest właściwa ich eksploatacja. Zgromadzone w urządzeniach podczyszczających zanieczyszczenia usuwa się przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Zanieczyszczenia te stanowią odpad niebezpieczny, wymagający utylizacji.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie rozbudowy drogi gminnej od km 0+000,00 (od przystanku Glinnik) do km 0+140,00 (skrzyżowanie z ul. Kamedulską).

W ramach zadania planuję się rozbudowę drogi w zakresie:
- budowy chodników,
- budowy zjazdów,

Ponadto w ramach zadania przewidziano:
- aktualizację organizacji ruchu.

Projekt zakłada rozbudowę drogi o podstawowych parametrach technicznych:
- kategoria ruchu: KR2
- klasa drogi gminnej: - L
- szerokość chodników: - 2,0m
- szerokość zjazdów: - 3,5-4,5m
- nawierzchnia chodników, zjazdów indywidualnych: kostka betonowa.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej, będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, zaliczać się będzie do dróg publicznych klasy L. Istniejące powiązanie z drogami publicznymi :

- w km 0+1400,00 (wg kilometraża lokalnego) z drogą gminną klasy D – ul. Kamedulska w postaci skrzyżowania zwykłego typu T.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W chwili obecnej przy ul. Ks. Józefa znajduje się oświetlenie drogowe dla którego nie przewidziano zmian.

W ramach inwestycji przewidziana jest budowa kanału technologicznego. Projektuje się odcinki kanałów technologicznych opartych na bazie jednej rury o średnicy 110mm, trzech rur o śr. 40mm oraz jednej wiązki składającej się z siedmiu mikrorurek o śr. 12mm wraz z studniami kablowymi typu SKO-2g.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinwentaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego – trawniki jako zieleńce. Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

4. Zestawienia

4.1 Powierzchnie zabudowy projektowanych zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych (budynki)

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

- Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych o naw. z kostki betonowej 105,0m2
- Proj. nawierzchnia chodników 240,0m2
- Proj. nawierzchnia dojść 5,5m2

4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy.

4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZT

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

5.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie wynikających z zapisów MPZT

Nie dotyczy.

5.2. Wpis do rejestru zabytków

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Kraków. Teren objęty zainwestowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze nie objętym ochroną konserwatorską.

Na całym obszarze objętym planem, w przypadku prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, o odkryciu należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków i powołać na koszt inwestora nadzór archeologiczny.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza granicach terenu górniczego.

5.4 Wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 1908r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowana rozbudowa odcinka drogi gminnej o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po rozbudowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR2.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych inwestycją. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr:

268/1 obręb K-16 j. ewidn. 126102_

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć

mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376)

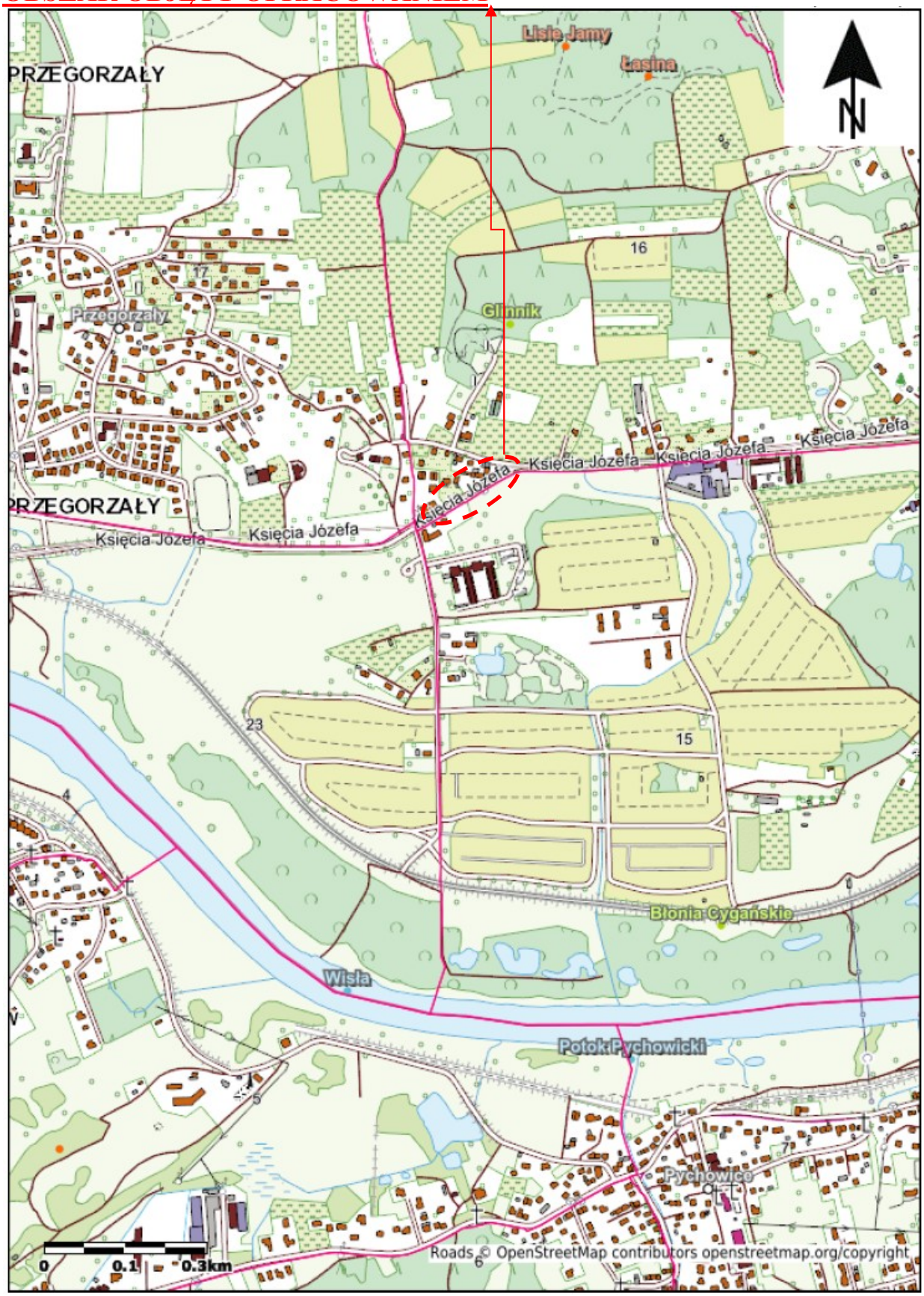
9. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

PROJEKTANT	**NR UPRAWNIEŃ**, SPECJALNOŚĆ	PIECZĘĆ I PODPIS
mgr inż. Agnieszka Łukasiewicz	**DOŚ/0393/PBD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

m. Kraków

OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM