TA.464.1.24.2022 (2)

**D.A. – P R O J E K T**

**Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów**

**ul. Rydlówka 44/7**

**30-363 Kraków**

d.adamczyk@da-projekt.com.pl

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA ULICY GAIK – OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ KONCEPCJI WRAZ Z UZYSKANIEM OSTATECZNEJ DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo w sprawie ponownego wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Rozbudowa ulicy Gaik – opracowanie wielowariantowej, wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 3 czerwca kwietnia 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Na przekroczeniu dojazdu do stadionu klubu „Bronowianka”, wykonać wyniesiony przejazd dla rowerów z przejściem dla pieszych.
* Zespół ponownie postuluje przedstawienie innych rozwiązań skrzyżowania ul. Jasnogórskiej z ul. Gaik, zakładających przejścia z przejazdami przez jeden pas ruchu w tym samym kierunku lub zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów przez dwa pasy ruchu w tym samym kierunku są bardzo niekorzystne, obecnie odchodzi się od projektowania takich rozwiązań z uwagi na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

* Włączenia i wyłączenia do i z ruchu ogólnego projektować zgodnie z przyjętymi Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej w tym długość powierzchni przeplatania, wyłukowania o promieniu 1-2m.
* Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, na łukach pasy kształtować schodkowo.
* W rejonie przepustów zastosować barierki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.
* Wyłagodzić odgięcia łączników pieszo – rowerowych pomiędzy ciągami wokół ronda a drogą dla rowerów (zaznaczoną na planszy kolorem szarym), prowadzić zgodnie z główną trasą wzdłuż ul. Jasnogórskiej.

Przeanalizować możliwość oznakowania łaczników jako ddr. Zweryfikować czy do granicy miasta ciąg oznakowany jest jako ddr.

* Poszerzyć projektowane cp na peronach przystankowych (nie zawężać poza miejscami na wiaty), oraz pomiędzy zjazdami na wysokości budynku nr 178 a przy ul. Ojcowskiej.
* Przeanalizować możliwość wykonania zatoki postojowej za rondem km 0+108.82 w miejsce przystanku na pasie ruchu w celu uniknięcia ewentualnego blokowania pojazdów zjeżdżających z ronda.
* Zrezygnować z zaproponowanej „śluzy” dla rowerzystów w rejonie pkt. „J”.
* Na wysokości budynków nr 132 -132C Kształtować jeden ciąg pieszy za pasem zieleni wzdłuż ulicy.
* Przy pętli KMK przewidzieć montaż zadaszenia (wiaty) nad stojakami rowerowymi, zapewnić dojazd dla rowerzystów.

Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.

* Przy skrzyżowaniu ul. Gaik i ul. Nad Potokiem zweryfikować szerokość pasa środkowego, zastosować minimalne parametry w celu odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od budynku gospodarczego, znajdującego się na działce nr 411.
* Przeanalizować możliwość nasadzeń zieleni wysokiej w obrębie przystanków KMK, oraz wykształcenia pasa zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem, tam gdzie pozwolą na to warunki terenowe np. od skrzyżowania z ul. Na Budzyniu w kierunku ronda.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika, tam gdzie to możliwe również ciągłość niwelety, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
* Na przejazdach dla rowerzystów zachować ciągłość nawierzchni, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek; na przejściach dla pieszych zastosować krawężnik z odkryciem 2 cm.
* Pozyskać w ZDMK informacje w sprawie zakresu dokumentacji ZRID dla budowy ul. Starego Dębu.
* Zapewnić:
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach zadania polegającego na przebudowie ul. Łokietka,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
* przejezdność dla pojazdów KMK,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, promienie łuków poziomych, wzór stojaka rowerowego) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Na etapie projektu organizacji ruchu:

* + W miejscach kolizji ruchu pieszego i rowerowego; za, przed i w obrębie zjazdu oraz bezpośrednio przed przejazdami dla rowerzystów przewidzieć wykonanie nawierzchni barwionej na kolor czerwony.
	+ Przed przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23.
	+ Na zjazdach wykonać linie krawędziowe ddr.
	+ Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa