

## Spis treści

### Część opisowa:

1. Opis techniczny
2. Orientacja

### Część rysunkowa:

Rys. 1	Sytuacja	w skali 1:500
Rys. 2	Przekroje charakterystyczne	w skali 1:50

## **BUDOWA DROGI (KDD2) ŁĄCZĄCEJ SIĘ Z UL. GALICYJSKĄ W KRAKOWIE**

# **Opis techniczny branży drogowej**

### **1. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa drogi (KDD2) łączącej się z ul. Galicyjską w Krakowie” opracowano na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny – Rejon ulicy Galicyjskiej”.

Wnioskodawcą dla przedmiotowego zadania jest Prezydent Miasta Krakowa – Plac Wszystkich Świętych 3/4, 31-004 Kraków.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu branży drogowej.

### **2. Dane wyjściowe**

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny – Rejon ulicy Galicyjskiej”)
- Mapa sytuacyjno–wysokościowa;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizja w terenie.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Krakowa, w dzielnicy XIV Czyżyny w okolicy ul. Galicyjskiej. W chwili obecnej na przedmiotowym obszarze dominują tereny przemysłowe. Teren został wyrównany i wyplantowany.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny - Rejon ulicy Galicyjskiej” na obszarze oznaczonym jako KDD.2 (tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej). Tereny sąsiadujące z inwestycją drogową oznaczone są według MPZP jako tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi w tym obiektami handlowymi wielkopowierzchniowymi.

Istniejąca ul. Galicyjska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7.0m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (chodnik zachodni o szerokości 2.0m, chodnik wschodni o szerokości 3.0m).

### 4. Stan projektowany

#### 4.1. Parametry projektowanych i istniejących dróg

##### PROJEKTOWANA DROGA KDD2:

Klasa drogi:	D (dojazdowa)
Kategoria:	gminna
Prędkość projektowa:	30km/h
Kategoria ruchu:	KR2
Jezdnie:	szerokość 5.0m (2 x 2.5m)
Chodniki:	Jednostronny szer. 2.0m oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1.0m

##### ISTNIEJĄCA UL. GALICYJSKA:

Klasa drogi:	L (lokalna)
Kategoria:	gminna
Prędkość projektowa:	30km/h
Kategoria ruchu:	KR4
Jezdnie:	szerokość min. 7,0m ( 2 x 3,5 m)
Chodniki:	min. 2.0m

#### 4.2. Sytuacja

Zaprojektowano odcinek drogi o długości ok. 90m od skrzyżowania z ul. Galicyjską w kierunku zachodnim do projektowanego placu do zawracania. Projektowana ulica będzie miała jezdnię o szerokości 5.00m (2 pasy ruchu każdy o szerokości 2.50m) oraz

jednostronny chodnik (po południowej stronie jezdni) o szerokości 2.0m oddzielony od jezdni zieleńcem o szerokości 1.0m.

Skrzyżowanie z ul. Galicyjską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Przekięcie krawędzi jezdni ul. Galicyjskiej i projektowanej ulicy KDD2 wyokręglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6.0m$ .

W okolicy skrzyżowania z ul. Galicyjską zaprojektowano przejście dla pieszych przez projektowany odcinek drogi. Przejście dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4.00m. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano pasy integracyjne dla osób słabowidzących.

Na zakończeniu planowanego odcinka drogi zaprojektowano plac do zawracania o promieniu 6.0m.

W ciągu projektowanej ulicy zaprojektowano 3 zjazdy publiczne na przyległe tereny o funkcji usługowej (wg MPZP). Każdy ze zjazdów zaprojektowano o szerokości 5.00m. Przekięcie krawędzi zjazdów oraz projektowanego odcinka drogi KDD2 wyokręglono łukami kołowymi o promieniach  $R=5.0m$ .

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego odcinka drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

W przekroju poprzecznym na projektowanej ulicy zastosowano spadek daszkowy o wartości 2.0%. Chodnik ukształtowano w spadku poprzecznym o wartości 2.0% w kierunku jezdni.

Zastosowano krawężniki o odkryciu  $h:12cm$ . Na przejściach dla pieszych zaprojektowano odkrycia krawężników  $h:2cm$ , na zjazdach  $h:4cm$ .

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów wodościekowych.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### 1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2

6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2

7cm podbudowa AC22P wg WT2

25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,

83cm RAZEM

### 2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,

3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,

29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

40cm – RAZEM

### 3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH PRZEZ CHODNIK

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,

3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,

25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,

76cm RAZEM

Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni powinno być poprzedzone sprawdzeniem nośności podłoża. W przypadku stwierdzenia słabego podłoża gruntowego należy go doprowadzić do grupy nośności G1.

#### **5. Uwagi końcowe.**

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. poz. 124.
- Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża
- Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby,
- Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi



## ORIENTACJA

