TA.464.1.66.2022

**ARG Projektowanie Inwestycyjne**

**Sp. z o.o.**

**Ul. Czereśniowa 4a**

**31-410 Kraków**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „KLINY – POŁUDNIE” JAKO KDL.2 W REJONIE UL. KOMUNY PARYSKIEJ W KRAKOWIE”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 kwietnia 2022r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn**.:** „Budowa drogi oznaczonej w MPZP obszaru „Kliny – Południe” jako KDL.2 w rejonie ul. Komuny Paryskiej w Krakowie”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 3 czerwca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Przy przejściach dla pieszych/ w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania wlotu wzdłuż ul. Komuny Paryskiej.
* Przedstawiciele MIR wnioskują o korektę lokalizacji zjazdu i wyjaśnienie czy włączenie dojazdu pod blok nie było wykonane jako rozwiązanie tymczasowe.
* Nawierzchnię asfaltowa należy wykonać na długości 20 m od skrzyżowania.
* Projektowany chodnik zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem, przewidzieć wyznaczenie miejsc postojowych na jezdni.
* Projektowane nasadzenia nie mogą ograniczać widoczności na zjeździe.
* Zapewnić:
* czytelność i funkcjonalność układu drogowego,
* ciągłość nawierzchni chodnika na zjeździe, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
* ciągłość ruchu pieszego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa