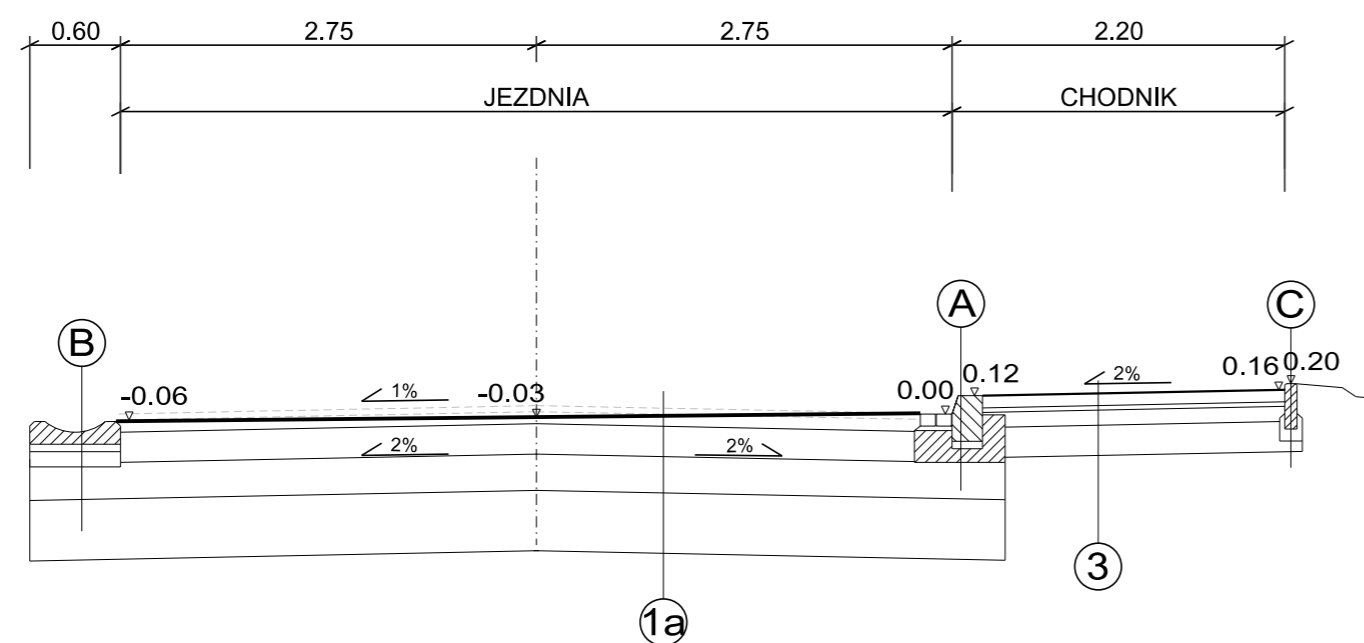


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

SKALA 1:50



1		
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR2 i G4 - JEZDZIA		
	powierzchniowe utwardzenie - warstwy lepiszcza i kruszywa łamanego	
E2 min. 100MPa	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	96cm

2		
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - ZJAZDY		
	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
E2 min. 100MPa	kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	90cm

3		
CHODNIK		
	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
	kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	20cm
	RAZEM	41cm


UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B korytko ściekowe 60/50 cm betonowe na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

C obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie $h=4cm$

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl							
Nazwa i adres inwestycji:							
„BUDOWA DRÓGI OZNACZONEJ W MPZP OBSZARU „KLINY - POŁUDNIE” JAKO KDL.2 W REJONIE UL. KOMUNY PARYSKIEJ W KRAKOWIE”							
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpieł	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:							
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpieł - Pivowar	DROGOWA		MAP/0276/POOD/10			
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY				SKALA:	1:50	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				NR RYSUNKU:	2	
UWAGI:					DATA:	KWIECIEŃ 2022	
ARG/928/9032022							
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG							