

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

RYSUNKI

<i>rys. nr D-00</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
---------------------	------------	-----------------

<i>rys. nr D-01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
---------------------	-----------------	--------------

<i>rys. nr D-02</i>	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50
---------------------	------------------	-------------

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Umowa z ZDMK nr 205/U/ZDMK/2022 z dnia 19.05.2022r.,
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Na Błonie w zakresie budowy dwóch zatok postojowych, zawierających łącznie 9 miejsc parkingowych równoległych. W ramach zadania przewidziano także likwidację zjazdu indywidualnego, likwidację i budowę zjazdu publicznego oraz przebudowę chodnika na fragmencie ul. Na Błonie wraz z budową dojść do projektowanego na działce przyległej budynku.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Na Błonie, na terenie Dzielnicy VI – Bronowice. Ul. Na Błonie jest drogą klasy L o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,90m do 7,00m oraz z ok. 3-metrowym poszerzeniem na odcinku 96m (wliczając skos wjazdowy oraz wyjazdowy), stanowiącym zatokę postojową dla autobusów.

Teren przewidziany pod inwestycję znajduje się częściowo na działce drogowej nr 426/9 oraz częściowo na działkach 67/6, 69/7, 70/1, 256/5 jedn. ewid. Krowodrza., obręb 0001.

W miejscu planowanej zatoki postojowej znajduje się chodnik oraz jeden zjazd indywidualny i jeden zjazd publiczny. Po drugiej stronie ulicy Na Błonie znajduje się chodnik oraz zatoka postojowa dla autobusów komunikacji miejskiej. Droga w obszarze inwestycji zlokalizowana jest w terenie o niewielkim, jednostajnym pochyleniu (ok. 1%)

Na terenie objętym inwestycją występują typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, kanalizacyjna oraz oświetlenia ulicznego.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2m (bez szerokości krawężnika). Projektowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. Projektowane zatoki postojowe obejmują 9 miejsc parkingowych równoległych, o wymiarach 2,5x6m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Od strony jezdni zatoka postojowa będzie ograniczona obniżonym krawężnikiem betonowym 20/30cm o odsłonięciu 4cm. Chodnik zostanie oddzielony od jezdni oraz zatoki postojowej krawężnikiem betonowym 20/30cm o odsłonięciu 12cm. Od strony zieleni projektuje się obrzeże wyniesione na 3cm. Przebudowany zjazd publiczny będzie miał szerokość 6m. Zostanie zachowana ciągłość nawierzchni chodnika bez uskoków. Na

krawędzi zjazdu oraz jezdni ul. Na Błonie zaprojektowano krawężnik betonowy 20/30cm o odstonięciu 4cm. Nie stosuje się krawężników ani obrzeży w poprzek chodnika. Wzdłuż projektowanego krawężnika na krawędzi jezdni ul. Na Błonie zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland.

Wody opadowe z projektowanego chodnika, zatoki postojowej oraz części zjazdu znajdującej się w granicach pasa drogowego będą odprowadzane poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Na Błonie.

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany chodnik będzie prowadzony w dowiązaniu do terenu istniejącego oraz rzędnych istniejącego chodnika na dowiązaniu. Pochylenie poprzeczne założono o wartości 2% w kierunku jezdni, zapewniając odpowiedni spływ wód opadowych. Zatoki postojowe także będą posiadały pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zarówno jezdni, jak i zatok postojowych zostało dostosowane do pochylenia podłużnego istniejącej jezdni ul. Na Błonie (ok. 1%). Pochylenie podłużne zjazdu publicznego w granicach chodnika będzie skierowane w kierunku jezdni i nie będzie przekraczać 3%, natomiast na pozostałym odcinku w granicach pasa drogowego nie będzie przekraczało 5%.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodnik:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm;**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm;**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30, **gr. 15 cm;**
- podłoże gruntowe sprowadzone do parametrów: wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa i stopień zagęszczenia $I_s=1,00$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności.

Zatoka postojowa:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8cm;**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm;**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30, **gr. 32 cm;**
- podłoże gruntowe sprowadzone do parametrów: wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa i stopień zagęszczenia $I_s=1,00$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności.

Zjazd:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8cm;**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm;**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30, **gr. 32 cm;**

- podłoże gruntowe sprowadzone do parametrów: wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa i stopień zagęszczenia $I_s=1,00$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności.

Uwagi:

Krawężniki betonowe 20/30, obrzeża betonowe 8/30 oraz ściek na całej długości wzdłuż krawężnika z kostki Holland wykonać na ławie betonowej C12/15.