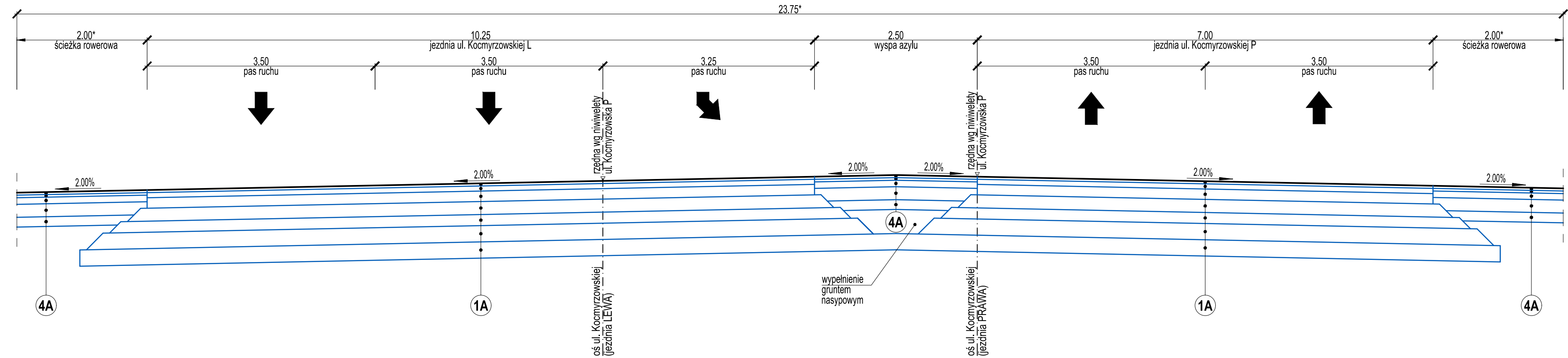
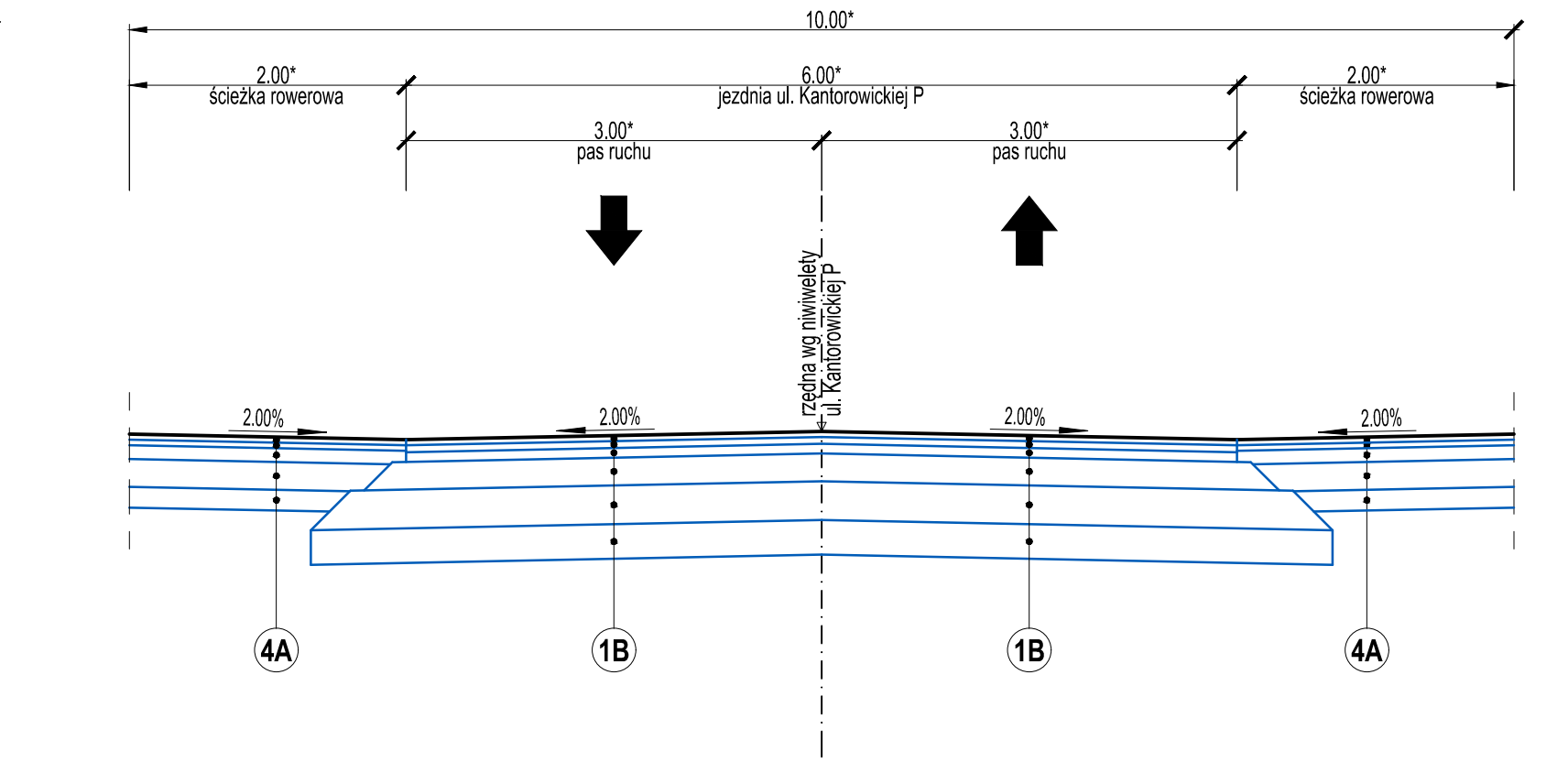


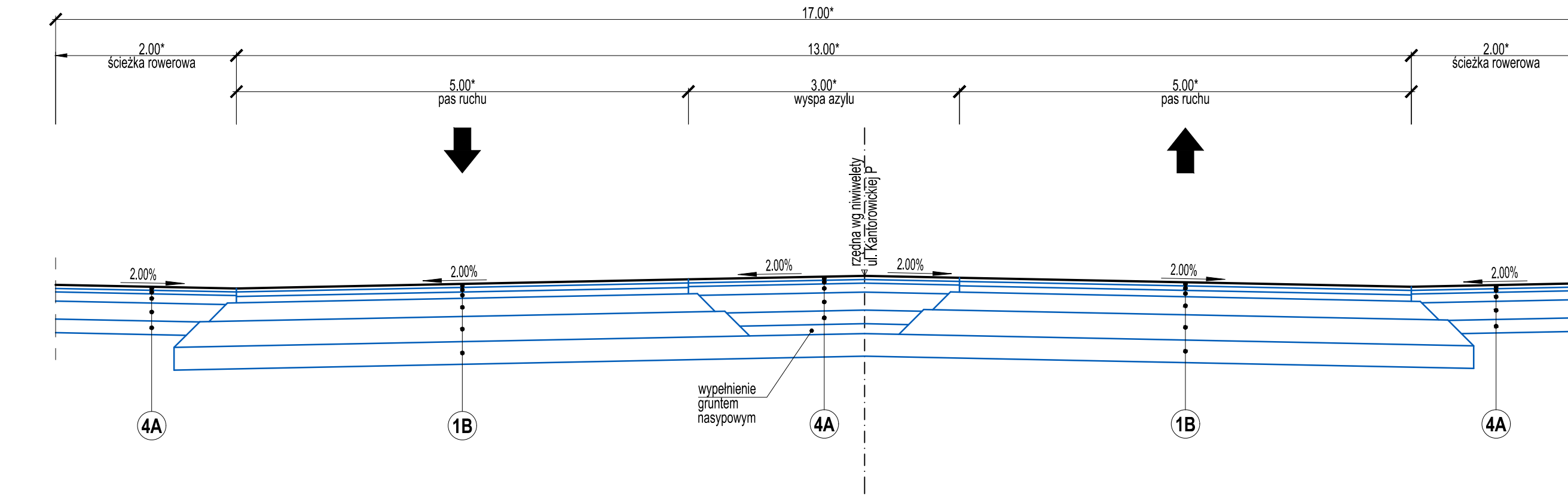
Przekrój przez jezdnię ul. Kocmyrzowskiej w miejscu przejazdu rowerowego
(przekrój zlokalizowany w km 0+178 wg ul. Kocmyrzowska P)



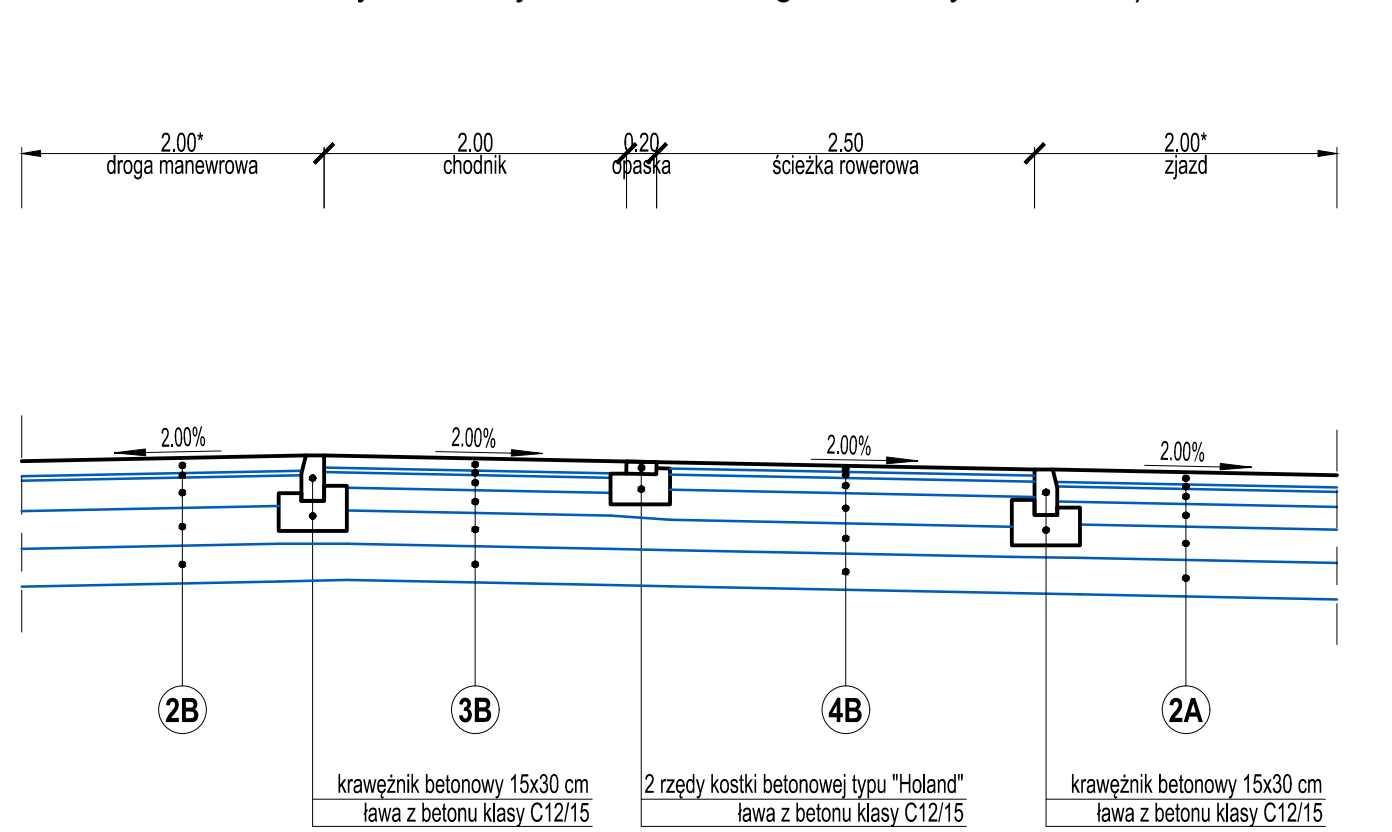
Przejazd rowerowy przez jezdnię dróg bocznych
(przekrój przez ul. Kantorowicką (P) w km 0+013)



Przejazd rowerowy przez jezdnię dróg bocznych z wyspą azylu
(przekrój przez ul. Styczną w km 0+015)



Przekrój przez ścieżkę rowerową i chodnik na zjeździe
(przekrój zlokalizowany po zachodniej stronie
ul. Kocmyrzowskiej w km 0+342 wg ul. Kocmyrzowska L)



1A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. KOCMYRZOWSKIEJ		
w-wa ścieralna z mieszanki SMA 11	4	cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P	16	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	48	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{4R}	17	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/8 mm, C _{4R}	17	cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4/0.5}	25	cm
RAZEM	115	cm

1B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG BOCZNYCH		
w-wa ścieralna z mieszanki SMA 11 S	4	cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P	7	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	36	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/8 mm, C _{4R}	28	cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4/0.5}	25	cm
RAZEM	89	cm

1C KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ		
w-wa ścieralna z betonu cementowego klasy C35/45 dylatowany i dylatowany	25	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	45	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{4R}	20	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/8 mm, C _{4R}	20	cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4/0.5}	25	cm
RAZEM	110	cm

2A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDÓW		
w-wa ścieralna z kostki betonowej	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	10	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	15	cm
RAZEM	36	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	22	cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4}	24	cm
RAZEM	82	cm

2B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG MANEWRÓWYCH		
w-wa ścieralna z betonowych płyt azurowych	10	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3	3	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	33	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	25	cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4/0.5}	25	cm
RAZEM	83	cm

3A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, PERONÓW PRZYSTANKOWYCH		
w-wa ścieralna z kostki betonowej	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	10	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	15	cm
RAZEM	36	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	15	cm
RAZEM	51	cm

3B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW NA ZJAZDACH		
w-wa ścieralna z kostki betonowej	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	10	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	15	cm
RAZEM	36	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	22	cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4}	24	cm
RAZEM	82	cm

4A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4	cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	10	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	38	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	15	cm
RAZEM	53	cm

4B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA ZJAZDACH		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4	cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4	cm
w-wa górną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	10	cm
w-wa dolną podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, C _{90/3}	20	cm
RAZEM	38	cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63 mm, C _{4R}	15	cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C _{0.4}	24	cm
RAZEM	82	cm

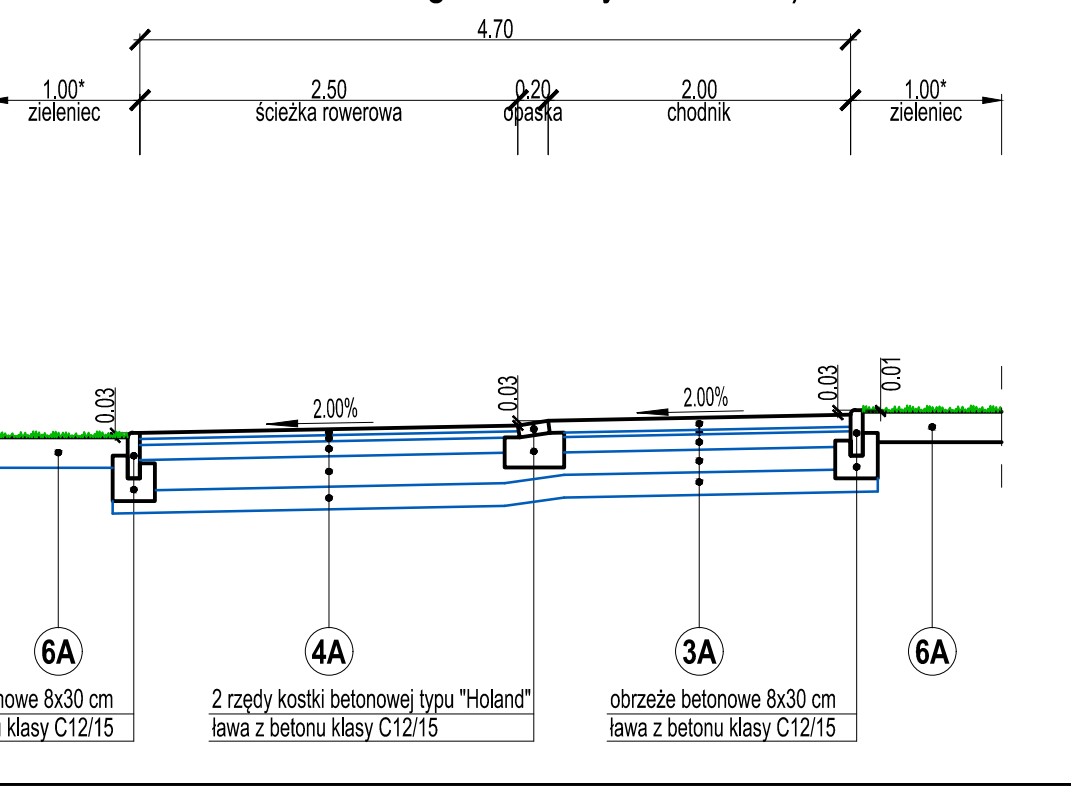
6A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIELENCÓW		
w-wa humusu	20	cm
RAZEM	20	cm

LEGENDA

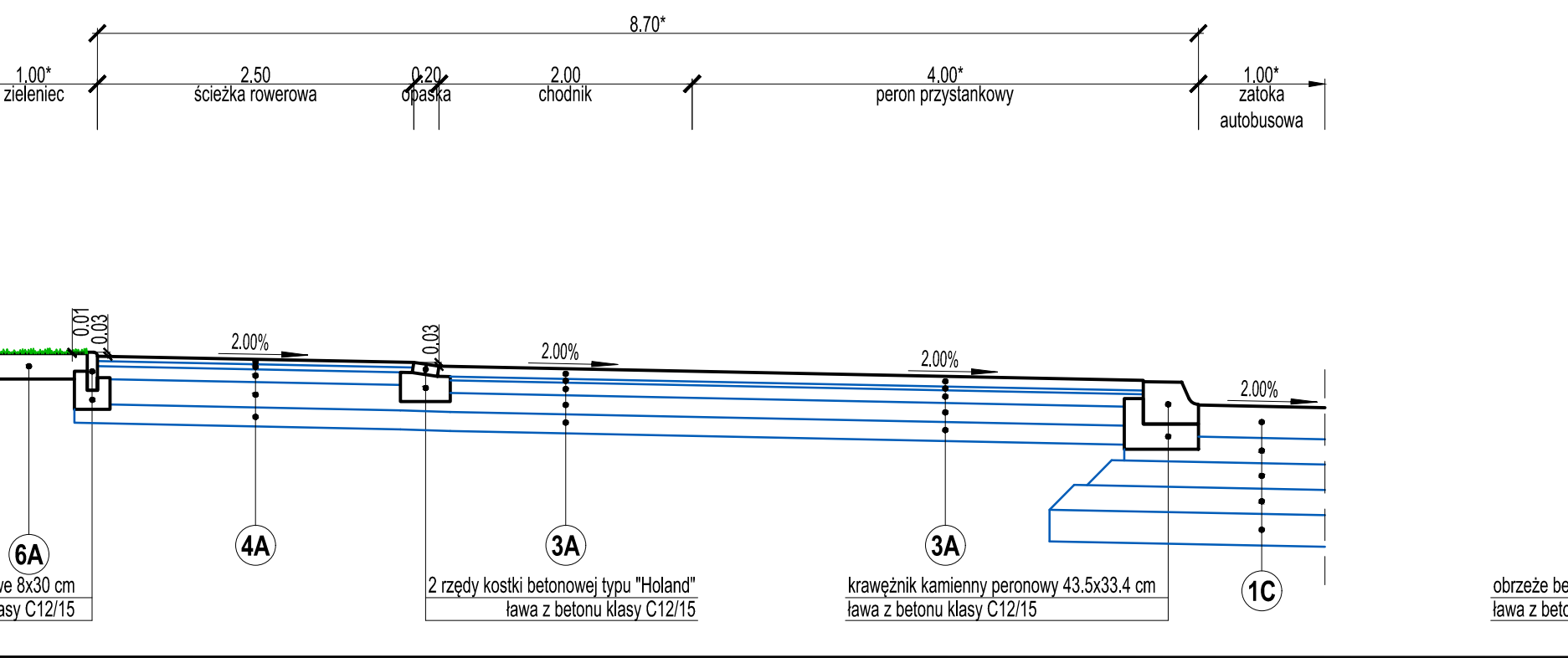
— proj. teren i elementy konstrukcyjne
— proj. warstwy konstrukcyjne

Oznaczenia:
* szerokość wg planu sytuacyjnego

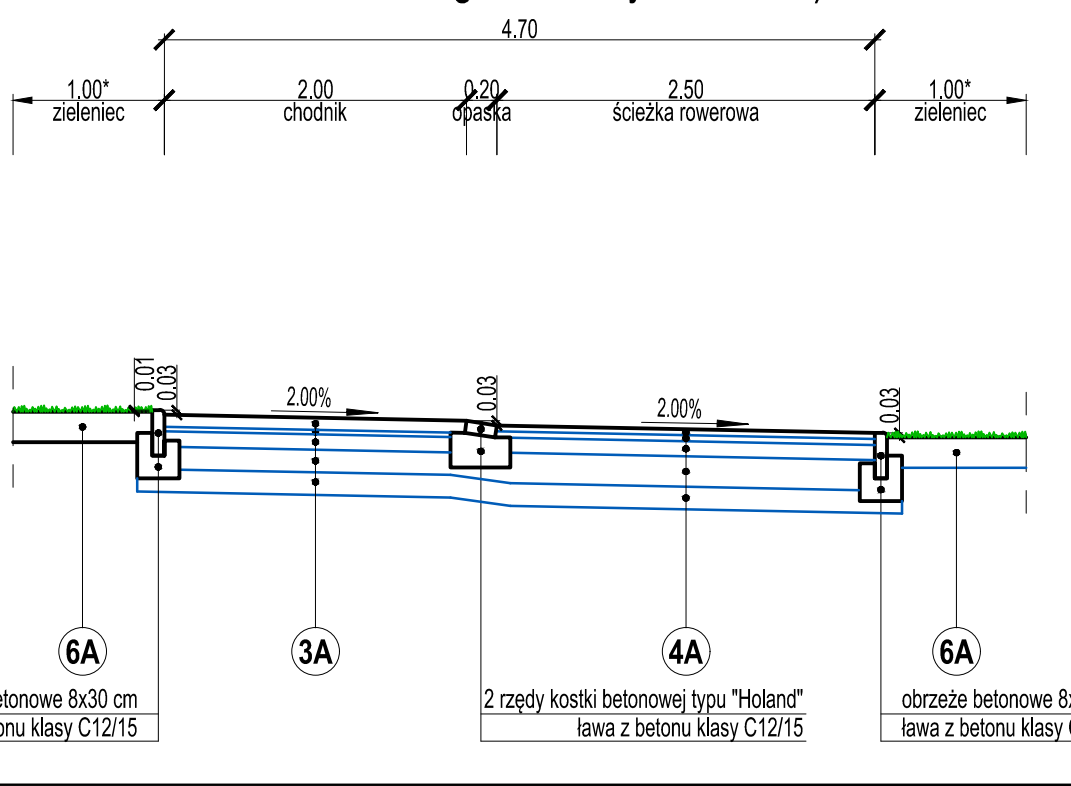
Przekrój przez ścieżkę rowerową i chodnik,
oddzielone od jezdni zielenicem
(przekrój zlokalizowany po wschodniej stronie ul. Kocmyrzowskiej
w km 0+100 wg ul. Kocmyrzowska P)



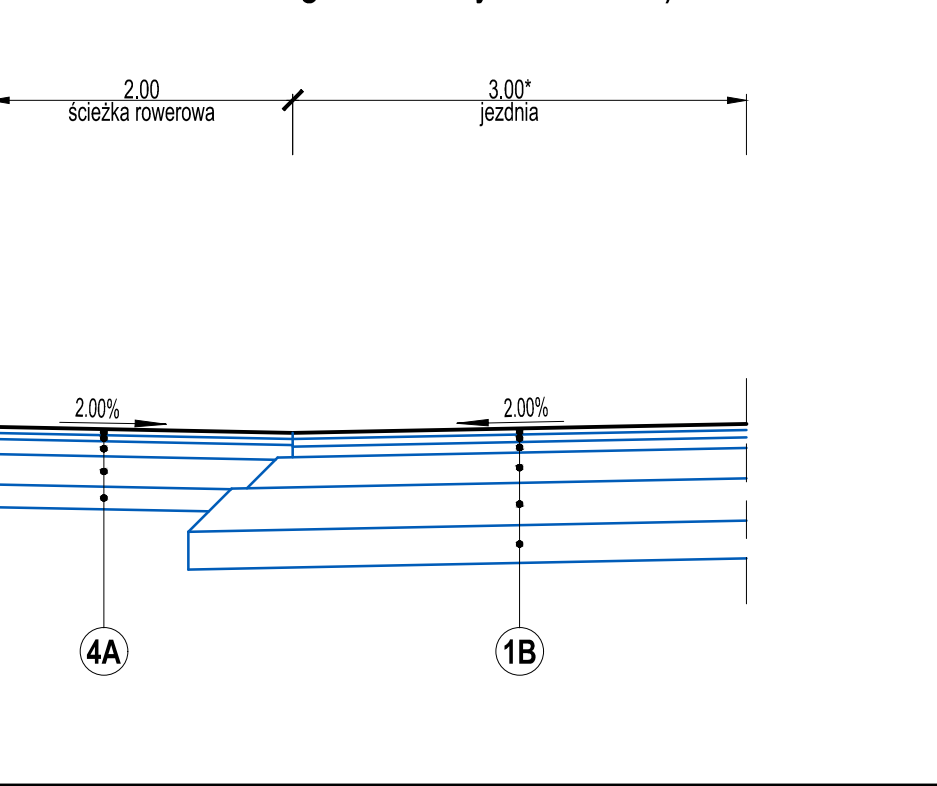
Przekrój przez ścieżkę rowerową, chodnik i peron przystankowy
(przekrój zlokalizowany po zachodniej stronie
ul. Kocmyrzowskiej w km 0+100 wg ul. Kocmyrzowska L)



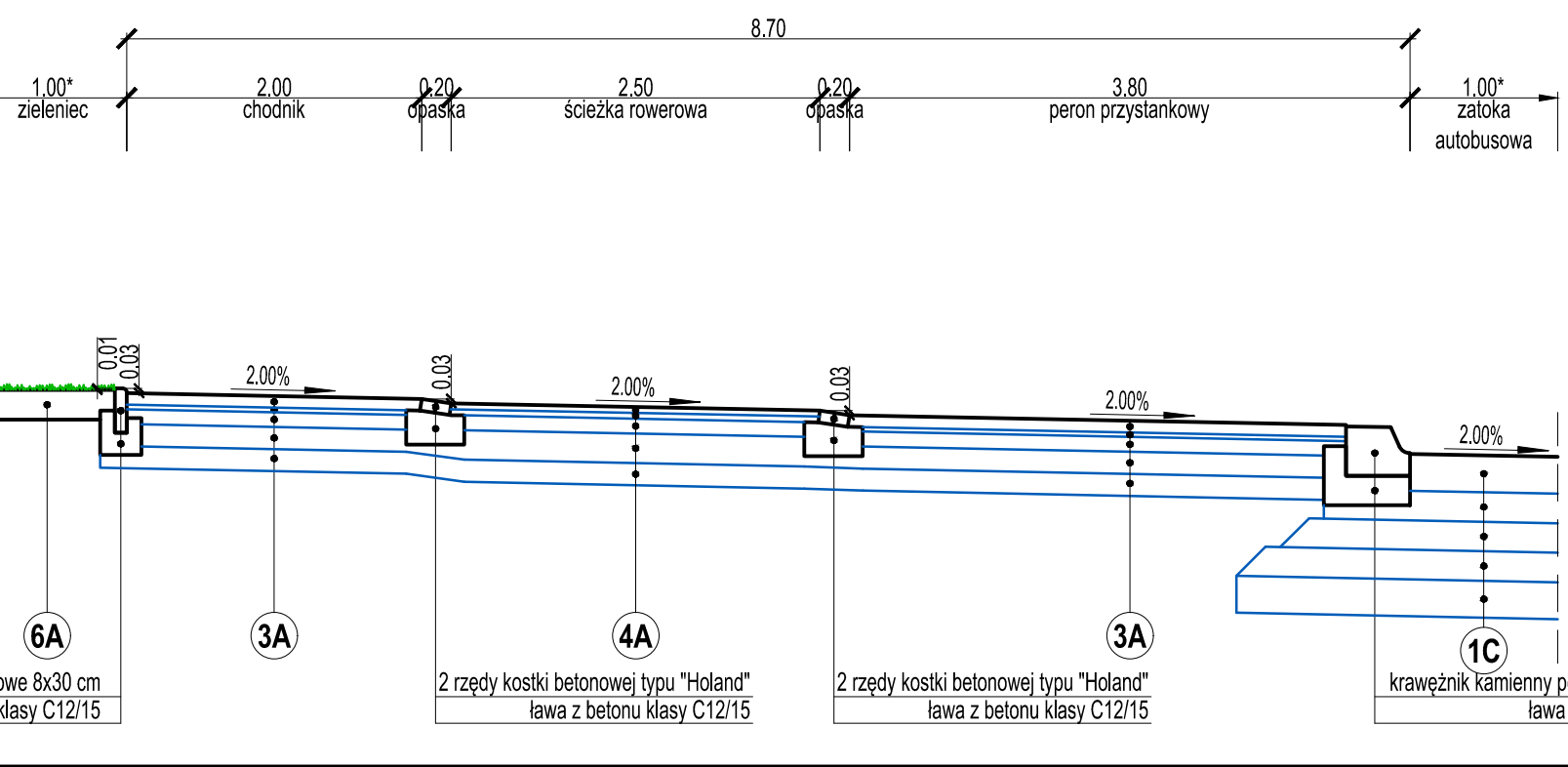
Przekrój przez ścieżkę rowerową i chodnik,
oddzielone od jezdni zielenicem
(przekrój zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Kocmyrzowskiej
w km 0+180 wg ul. Kocmyrzowska L)



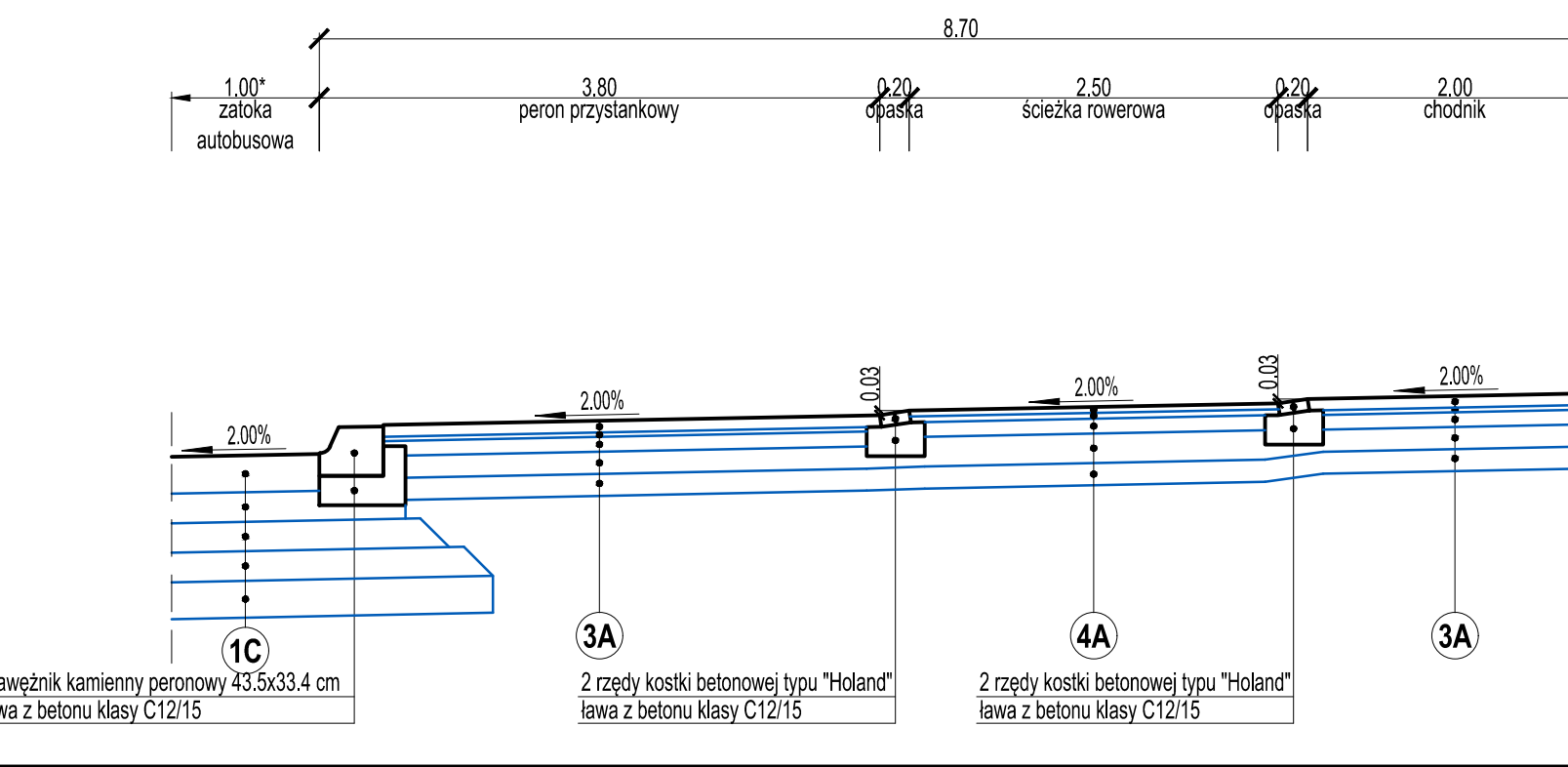
Przekrój w miejscu wjazdu lub wyjazdu
z ścieżki rowerowej na jezdnię
(przekrój zlokalizowany na dodatkowej jezdni D-2
w km 0+185 wg ul. Kocmyrzowska P)



Przekrój przez ścieżkę rowerową, chodnik i peron przystankowy
(przekrój zlokalizowany po zachodniej stronie
ul. Kocmyrzowskiej w km 0+410 wg ul. Kocmyrzowska L)



Przekrój przez ścieżkę rowerową, chodnik i peron przystankowy
(przekrój zlokalizowany po wschodniej stronie
ul. Kocmyrzowskiej w km 0+510 wg ul. Kocmyrzowska P)



Jednostka projektowa:		Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Franklina Roosevelta 22 60-826 Poznań tel. +48 61 954 93 90 www.sweco.pl		Sweco Polska Sp. z o.o. Biuro Projektów Katowice ul. Bracka 28 40-050 Katowice tel. +48 32 607 32 80	
Zamawiający:		Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie ul. Rytmonta 20, 31-059 Kraków			
Zamierzanie budowlane:		Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej w ramach zadania: Zadanie nr 1 - Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od rejonu skrzyżowania z ul. Bąkspanową (od granicy działek nr 898 obr. 10 Nowa Huta i nr 813 obr. 11 Nowa Huta) do granicy administracyjnych miast Krakowa			
Nr projektu:		400599			
Przedmiot opracowania:		ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			
Rodz. oprac.:	PB	Nazwa rysunku:	PRZESZKOCZYNIA		Nr rys.:
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50		4.01
Data:	05.2022	Rewizja:	00		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis		
Projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POD097	[Podpis]		
Projektant:	mgr inż. Łukasz ZUCHOWSKI	SLK/1927/POD097	[Podpis]		
Sprawdzający:	mgr inż. Jakub ANTOSIAK	SLK/1927/POD097	[Podpis]		
Opracowujący:	inż. Agata GODULA	...	[Podpis]		