TA.65.1.18.2022

**Rafał Matusik BPD**

**Ul. Łagiewnicka 39**

**30-417 Kraków**

[**biuro@bpd-krakow.pl**](mailto:biuro@bpd-krakow.pl)

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WRAZ Z NIEZBĘDNYMI UZGODNIENIAMI I DECYZJAMI DLA POTRZEB BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. POZNAŃSKIEJ Z UL. ŁOKIETKA W RAMACH ZADANIA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO PN.: „ZRÓBMY DOJŚCIE DO PARKU PRZY ŁOKIETKA”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 maja 2022r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn**.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i decyzjami dla potrzeb budowy chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Łokietka w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego pn.: „Zróbmy dojście do parku przy Łokietka”,** oraz ustaleń z posiedzenia w dniu 15 lipca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Z uwagi na konieczność nietworzenia barier architektonicznych dla osób z niepełnosprawnościami należy wykonać lokalne poszerzenia projektowanego ciągu do szerokości użytkowej 2.0 m, umożliwiające minięcie osób na wózkach.
* Zapewnić:
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów, należy również uwzględnić lokalizację lamp umożliwiającą kontynuację w przyszłości budowy chodnika na dalszym odcinku ul. Łokietka,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury, przewidzieć dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* nawierzchnię bezfazową projektowanego ciągu pieszego,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa