

Opis

do projektu drogowego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.

„ROZBUDOWA UL. MOGILSKIEJ I AL. JANA PAWŁA II WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy pn. „**Rozbudowa ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej**” opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Miejskiej Kraków. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

2. Dane wyjściowe.

- podkład sytuacyjno-wysokościowy
- wizja w terenie

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się we wschodniej części Krakowa. Obszar inwestycji jest zurbanizowany. W obszarze inwestycji znajdują się takie ulice, jak ul. Meissnera, ul. Lema, ul. Czyżyńska, ul. Ładna. Inwestycja sąsiaduje z zabudowaniami dawnego młyna Wieczysta oraz stacją paliw, a także z innymi budynkami usługowymi.

4. Stan projektowany.

Sytuacja

W ramach inwestycji przebudowy ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II zaplanowano przebudowę chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż ww. ulic. Po zachodniej stronie drogi został zaprojektowany chodnik o szerokości 2.0m i ścieżka o szerokości 3.0m, a także pas zieleni oddzielający ścieżkę od drogi o szerokości 1.0m. Po wschodniej stronie drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2.0m. Planowana inwestycja od strony północnej została dowiązana do inwestycji procedowanej

według odrębnego opracowania - „Budowa linii tramwajowej KST etap IV”, natomiast od strony południowej dowiązana została do stanu istniejącego. W ramach inwestycji zostanie przebudowany zjazd do stacji paliw, a także zostanie przebudowana nawrotka znajdująca się na wysokości tego zjazdu. Przebudowywana nawrotka będzie obsługiwać oba kierunki. Dodatkowo zaprojektowano nawrotkę w odległości ok. 150m od skrzyżowania ul. Mogilskiej z ul. Meissnera/Lema. W ramach inwestycji zaprojektowano dwa nowe zjazdy do planowanych inwestycji kubaturowych:

"ZABUDOWA MIESZKALNO - USŁUGOWA NA DZIAŁKACH NR 609/18, 655/9 OBR. 4 ŚRÓDMIEŚCIE POŁOŻONYCH PRZY UL. MOGILSKIEJ W KRAKOWIE"

oraz

„BUDOWA ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z USŁUGAMI WBUDOWANYMI W TYM PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA, NADBUDOWA ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW ZESPOŁU DAWNEGO MŁYNA 'WIECZYSTA' WRAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI, INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, KOMUNIKACYJNĄ I GARAŻAMI PODZIEMNYMI ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZIAŁKACH NR 609/31, 609/38, 609/41, 609/43 OBR. 4, JEDN. EW. ŚRÓDMIEŚCIE W REJONIE AL. JANA PAWŁA II W KRAKOWIE."

Rozwiązanie wysokościowe.

Spadki poprzeczne i podłużne na drodze oraz na chodniku i ścieżce rowerowej zostaną dostosowane do istniejących spadków.

Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych elementów układu drogowego realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz odprowadzenie wód, za pomocą studzienek wodościekowych.

5. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 839 z dnia 24.11.1998 Dz.U. nr 126 ustalono geotechniczne warunki posadowienia obiektu w pierwszej kategorii geotechnicznej.
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. poz. 124.

- ✚ Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- ✚ Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.