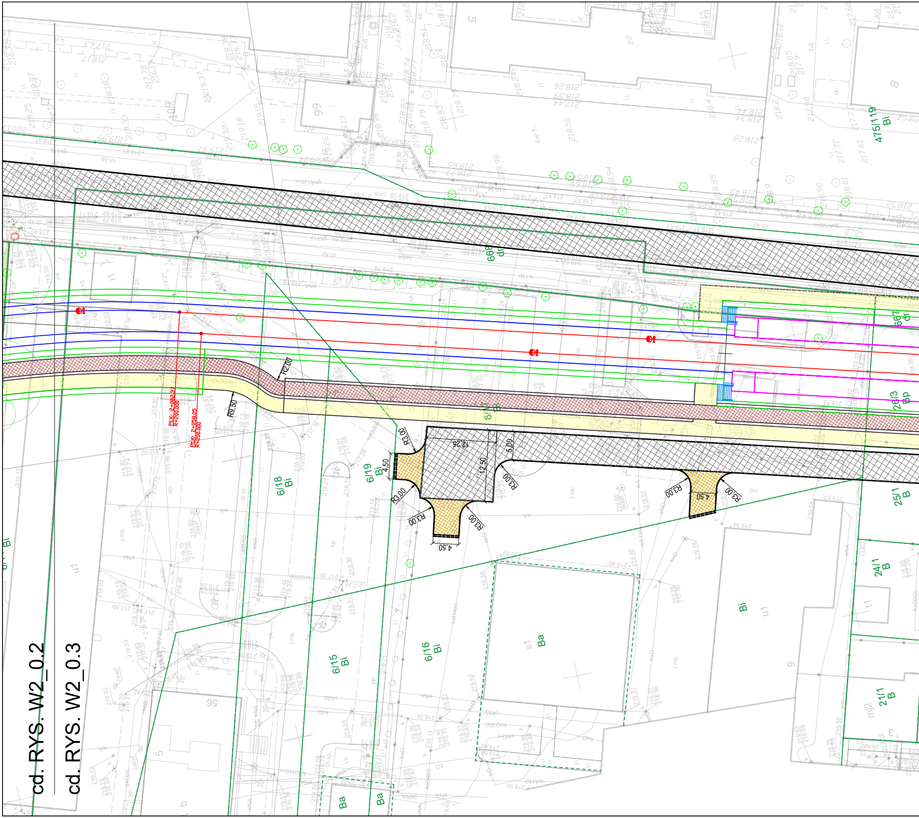
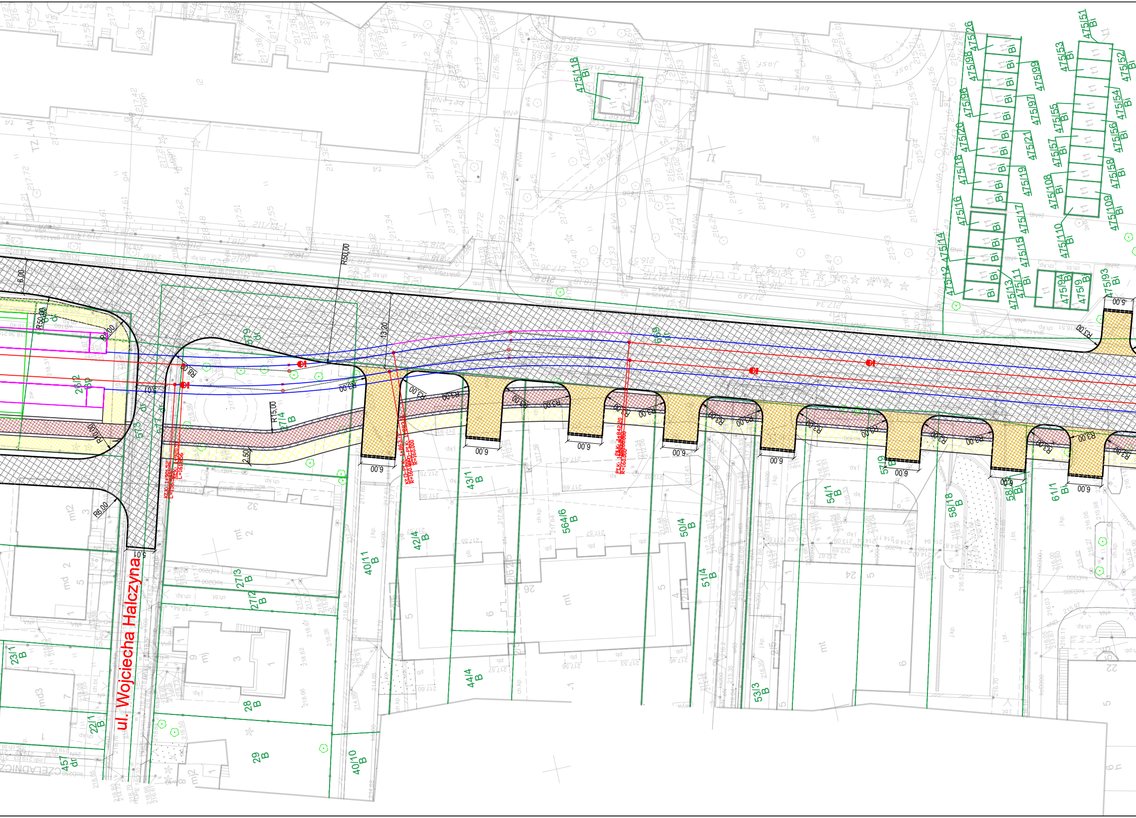
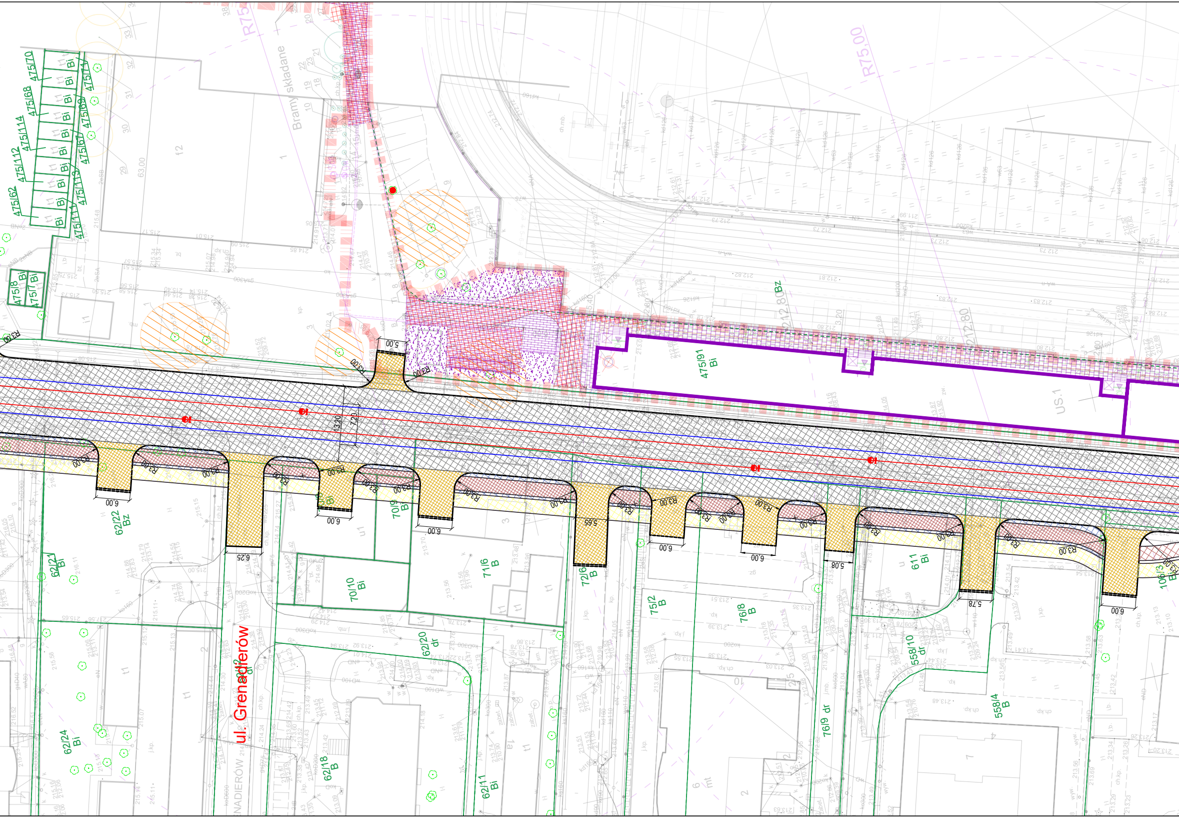
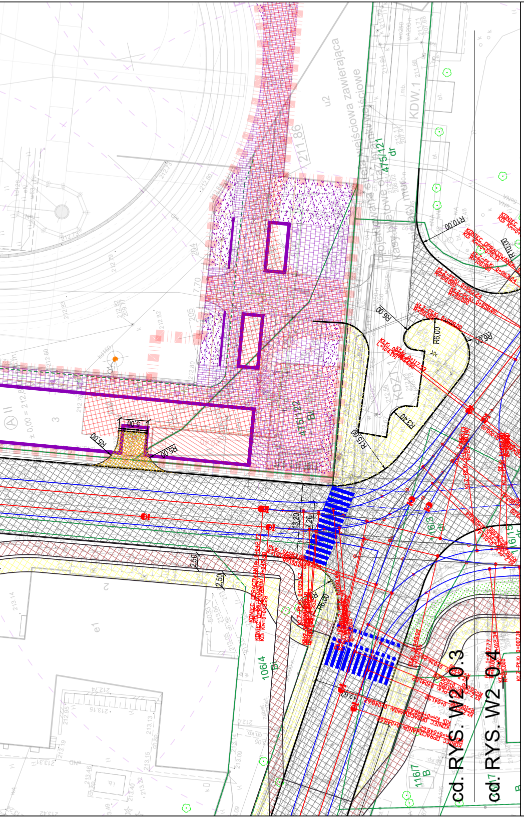

cd. RYS. W2_0.2
cd. RYS. W2_0.3
PŁK 2+082.37
R=200.000
PŁK 2+058.05
R=200.000
R9.50
R2.00
R3.00
4.50
12.25
12.50
5.00
6/18
Bi
6/19
Bi
6/15
Bi
6/16
Bi
475/119
Bi
26/3
Bp
25/1
B
24/1
B
21/1
B
s1
Ba
u1
Ba
Bi


ul. Wojciecha Halczyna
475/118
475/126
475/98
475/96
475/120
475/18
475/16
475/14
475/12
475/99
475/97
475/21
475/19
475/17
475/15
475/13
475/11
475/51
475/53
475/52
475/55
475/54
475/56
475/57
475/108
475/58
475/110
475/109
475/94
475/9
475/93
475/119
Bi
26/2
27/4 B
43/1 B
42/4 B
40/11 B
40/10 B
44/4 B
50/4 B
51/4 B
53/3 B
54/1 B
58/18 B
61/1 B
27/3 B
27/2 B
28 B
29 B
23/1 B
22/1 B
R50,00
R8,00
R6,00
R3,00
R15,00
6,00
5,00
5,01
13,20
2,50

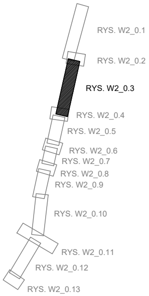

ul. Grenadierów
Bramy składane
R75,00
475/91
Bi
US.1
475/70
475/68
475/114
475/112
475/62
475/74
475/69
475/67
475/113
475/111
475/8
475/7
62/22
Bz
62/21
Bi
62/24
Bi
70/9
B
70/10
Bi
71/6
B
72/6
B
75/2
B
76/8
B
76/9
dr
62/20
dr
62/18
B
62/11
Bi
611
Bi
558/10
dr
558/4
B
106/3
B
Bz
212.80
13.20
7.20
5.00
6.00
6.25
5.65
5.08
5.78
R3.00
R8.00
63.00
f2



cd. RYS. W2_0.3
cd. RYS. W2_0.4
KDW.1
u2
R6,00
R6,00
R6,00
R15,00
R3,40
R10,00
R5,00
R5,00
R6,00
211,86
475/121
dr
475/122
Bl
106/4
Bl
116/7
B
3,00
2,50
2,50
13,20
7,20

LEGENDA:

▨	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
▨	projektowana nawierzchnia chodników
▨	projektowana nawierzchnia jezdni
▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	projektowany wyspa kanalizująca
▨	projektowane trawniki
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
▨	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
—	projektowany tunel
—	projektowana wanna żelbetowa
—	projektowane wygrodzenie
—	granica terenu zamkniętego PKP
- -	oś jezdni
—	oś torowiska tramwajowego
—	krawężnik torowy
☐	projektowane perony przystankowe
2,5	wymiary
208/3	nr działki
☐	granica działki
▨	projektowana jezdnia na moście
▨	projektowana ścieżka rowerowa na moście
▨	projektowany chodnik na moście
○	drzewo istniejące
▨	projektowane stojaki na rowery
▨	projektowana opaska techniczna
▮	projektowane oznakowanie poziome



RYS. W2_0.1
RYS. W2_0.2
RYS. W2_0.3
RYS. W2_0.4
RYS. W2_0.5
RYS. W2_0.6
RYS. W2_0.7
RYS. W2_0.8
RYS. W2_0.9
RYS. W2_0.10
RYS. W2_0.11
RYS. W2_0.12
RYS. W2_0.13

Zamawiający:

Kraków

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

Gmina Miejska Kraków
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

reprezentowana przez
Zarząd Inwestycji Miejskich
Ul. Reymonta 20,
30-059 Kraków

Wykonawca:

Fehlings Krug Polska

Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65
31-153 Kraków

Tytuł :

Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa obiektu:

Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory

Nazwa rysunku:	**Etap:**
UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 2	KONCEPCJA

Tom:	Branża:	Nr rysunku:	Skala:
-	-	W2_0.3	1:500

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis i data:
Koordynator projektu	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21	
Opracował	mgr inż. Sebastian Orlicki	-	