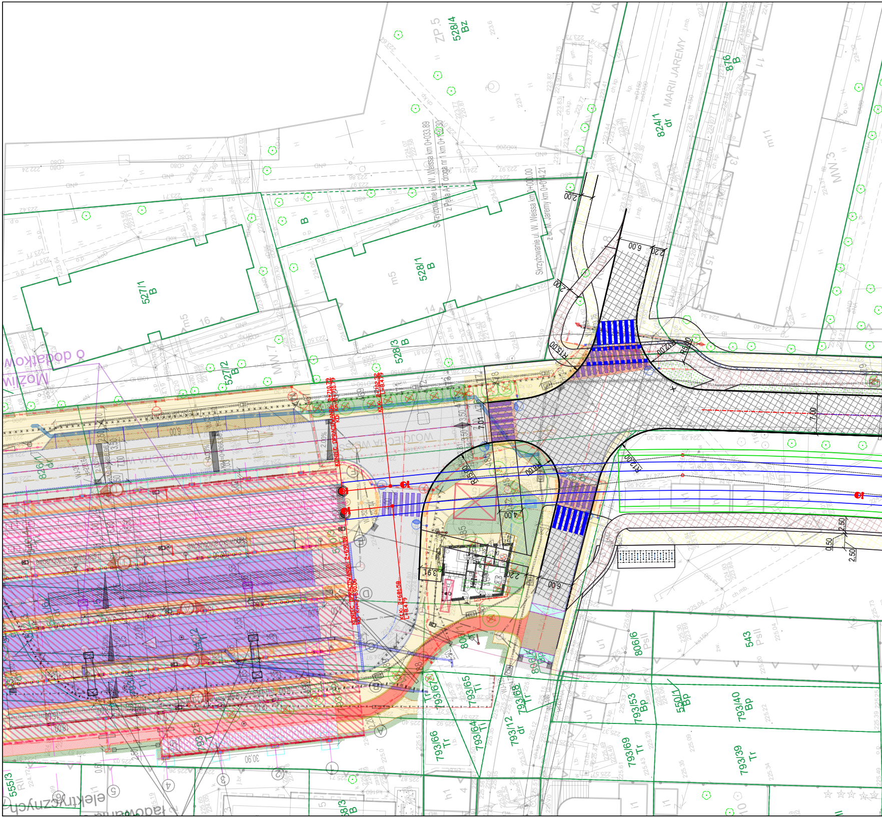
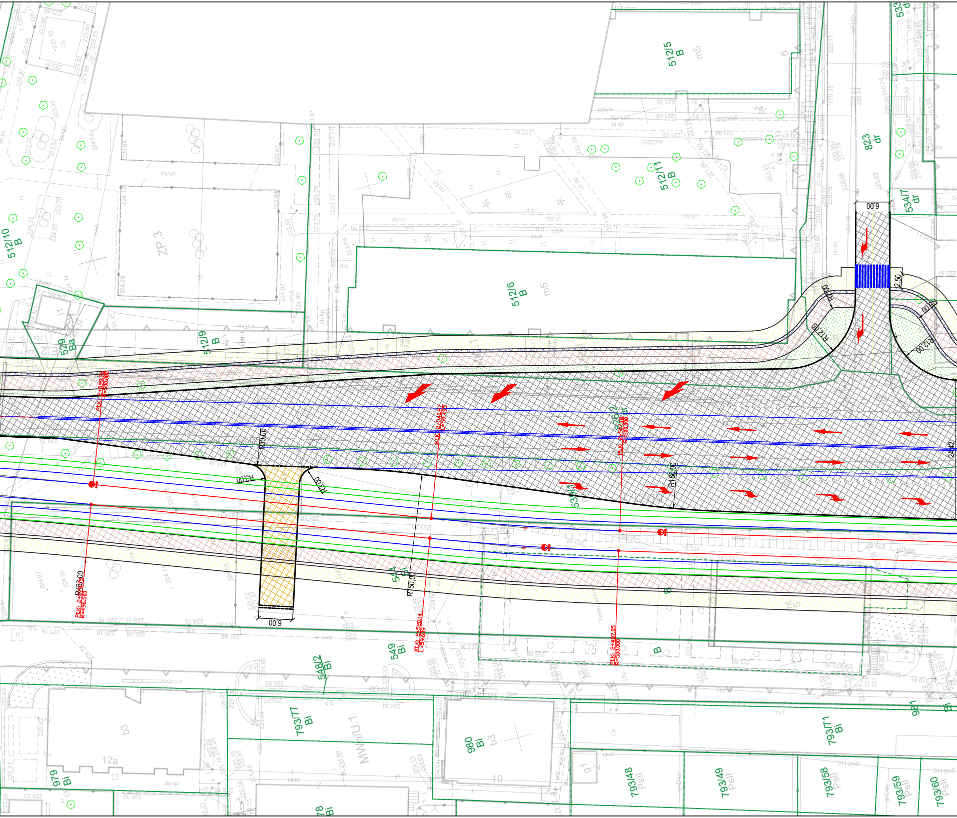
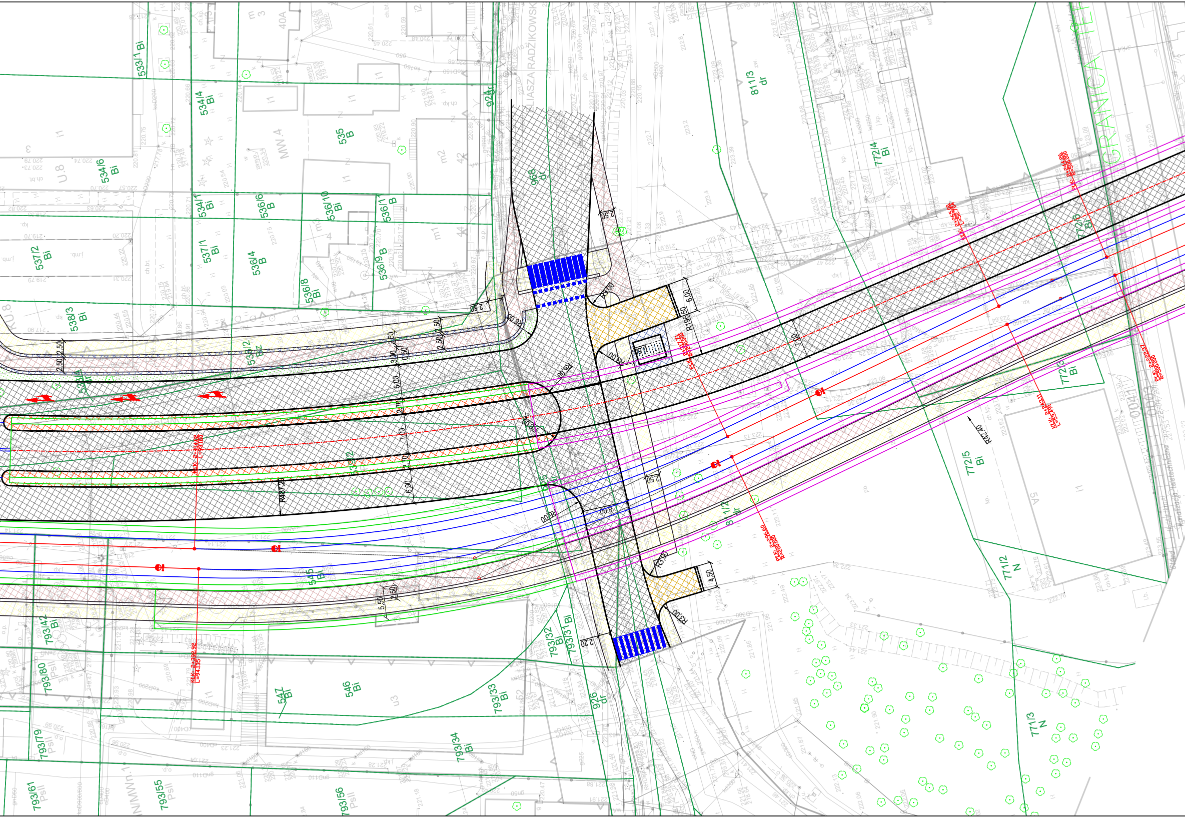
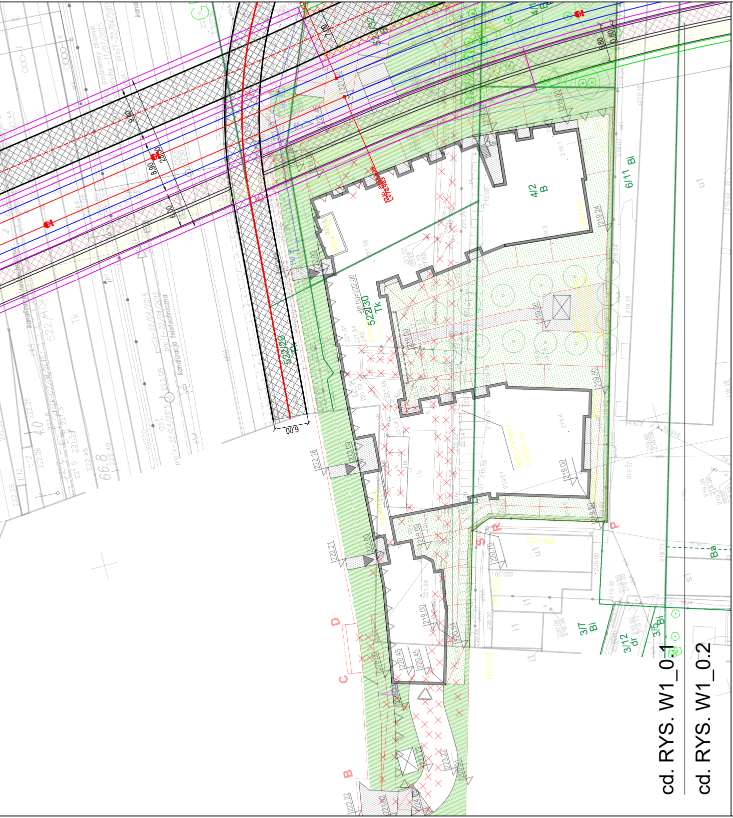

ZP.5
528/4 Bz
MARII JAREMY
876 B
824/1 dr
m11
MW.3
15
13
11
Skrzyżowanie ul. W. Weissa km 0+033.89 z Pętla A-T droga nr 1 km 0+152.30
Skrzyżowanie ul. W. Weissa km 0+000.00 z ul. M. Jaremy km 0+014.21
527/1 B
528/1 B
m5
16
14
528/3 B
527/2 B
MW.7
826/1 dr
KONIEC OPRACOWANIA: 2+710.79 KD: Km=2+710.79
KLK: 2+702.32 L=8.479
KONIEC OPRACOWANIA: 2+690.06 KD: Km=2+690.06
KLK: 2+681.58 L=8.479
2.00%
7.00
7.01
6.00
2.20
2.00
R15.00
R12.00
R5.00
4.00
3.91
2.50
0.50
806/6 PsII
543 PsII
550/1 Bp
793/53 Bp
793/40 Bp
793/39 Tr
793/69 Tr
793/12 dr
793/68 Tr
793/65 Ti
793/67 Tr
793/66 Tr
793/64 Ti
555/3 RII
528/3 B

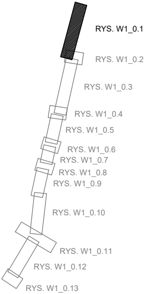

512/5
B
m5
512/10
B
ZP.3
512/6
B
m5
512/9
B
529
Ba
512/11
B
823
dr
534/7
dr
6.00
2.50
R12.00
R30.00
R3.00
R150.00
R750.00
R487.00
6.00
544
Bi
549
Bi
548/2
Bi
793/77
Bi
MN/U.1
980
Bi
b3
979
Bi
b3
12a
10
793/71
Bi
981
793/48
PsII
793/49
PsII
793/58
PsII
793/59
PsII
793/60
PsII
ch.kp.
ch.bt.
Teren budowy


LIASZA RADZIKOWSK
GRANICA
533/1 Bi
534/4 Bi
534/6 Bi
534/1 Bi
535 B
536/6 B
536/10 Bi
536/1 B
536/4 B
536/9 B
536/8 Bi
537/1 Bi
537/2 Bi
538/3 Bi
538/2 Bz
538/4 dr
924 dr
968 dr
811/3 dr
772/4 Bi
772/6 Bi
772/3 Bi
772/5 Bi
771/2 N
771/3 N
811/2 dr
545 Bi
546 Bi
547 Bi
793/31 Bi
793/32 Bi
793/33 Bi
793/34 Bi
793/42 Bi
793/55 PsII
793/56 PsII
793/61 PsII
793/79 PsII
793/80 PsII
926 dr
MW.4
U.8
KU.8
MNMWn.1
KLK: 2+314.82 L=93.160
KLK: 2+392.92 L=94.135
PLK: 2+317.71 R=200.000
PLK: 2+296.50 R=200.000
KLK: 2+265.00 L=52.704
PLK: 2+244.26 R=500.000
KLK: 2+243.11 L=53.491
PLK: 2+222.37 R=500.000
R196.50
R487.20
R427.40
R6.00
R3.00
6.00
7.00
2.70
3.00
2.50
2.20
4.50
5.50
8.00


cd. RYS. W1_0.1
cd. RYS. W1_0.2
522/30
Tk
522/29
Tk
4/2
B
6/11
Bi
3/7
Bi
3/5
Bi
3/12
dr
Ba
B
C
D
P
R
S
kanalizacja teletechniczna
podziemny zbiornik
9.10
8.90
25.00
6.00
6.80
7.00
0.80

LEGENDA:

▨	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
▨	projektowana nawierzchnia chodników
▨	projektowana nawierzchnia jezdni
▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▩	projektowany wyspa kanalizująca
▒	projektowane trawniki
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
━	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
▨	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
—	projektowany tunel
—	projektowana wanna żelbetowa
••••	projektowane wygrodzenie
—	granica terenu zamkniętego PKP
– – –	oś jezdni
—	oś torowiska tramwajowego
—	krawężnik torowy
▭	projektowane perony przystankowe
2,5	wymiary
208/3	nr działki
▭	granica działki
▦	projektowana jezdnia na moście
▦	projektowana ścieżka rowerowa na moście
▦	projektowany chodnik na moście
⊙	drzewo istniejące
▥	projektowane stojaki na rowery
▦	projektowana opaska techniczna
▥	projektowane oznakowanie poziome


RYS. W1_0.1
RYS. W1_0.2
RYS. W1_0.3
RYS. W1_0.4
RYS. W1_0.5
RYS. W1_0.6
RYS. W1_0.7
RYS. W1_0.8
RYS. W1_0.9
RYS. W1_0.10
RYS. W1_0.11
RYS. W1_0.12
RYS. W1_0.13

Zamawiający:

Kraków

Zarząd Inwestycji
Miejskich
w Krakowie

Gmina Miejska Kraków
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

reprezentowana przez
Zarząd Inwestycji Miejskich
Ul. Reymonta 20,
30-059 Kraków

Wykonawca:

Fehlings Krug Polska

Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65
31-153 Kraków

Tytuł :

Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa obiektu:

Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory

Nazwa rysunku:

UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 1

Etap:

KONCEPCJA

Tom:	Branża:	Nr rysunku:	Skala:
-	-	W1_0.1	1:500

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis i data:
Koordynator projektu	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21	
Opracował	mgr inż. Sebastian Orlicki	-	