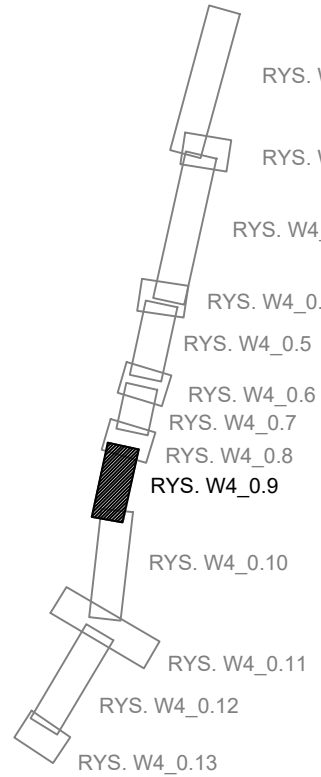


- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowana nawierzchnia jezdni
 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - projektowany wyspa kanalizująca
 - projektowane trawniki
 - projektowane obrzeże betonowe 6x30x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
 - projektowany tunel
 - projektowana wanna żelbetowa
 - projektowane wygrozdzenie
 - granica terenu zamkniętego PKP
 - oś jezdni
 - oś torowiska tramwajowego
 - krawężnik torowy
 - projektowane perony przystankowe
 - wymiary
 - nr działki
 - granica działki
 - projektowana jezdnia na moście
 - projektowana ścieżka rowerowa na moście
 - projektowany chodnik na moście
 - drzewo istniejące
 - projektowane stojaki na rowery
 - projektowana opaska techniczna
 - projektowane oznakowanie poziome



Zamawiający:

Kraków

Gmina Miejska Kraków
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

reprezentowana przez
Zarząd Inwestycji Miejskich
Ul. Reymonta 20,
30-059 Kraków

Wykonawca:

Fehlings Krug Polska

Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65
31-153 Kraków

Tytuł :

Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kąć - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa obiektu:

Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kąć - Azory

Nazwa rysunku: UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 4		Etap: KONCEPCJA	
Tom:	Branża:	Nr rysunku: W4_0.9	Skala: 1:500
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis i data:
Koordynator projektu	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21	
Opracował	mgr inż. Sebastian Orlicki	-	