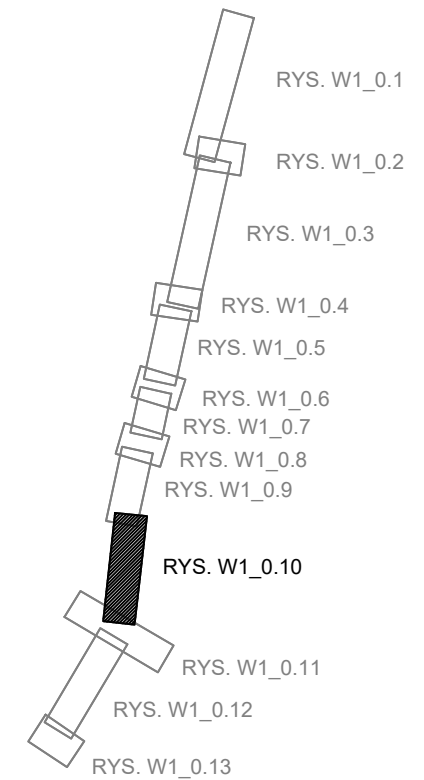



- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowana nawierzchnia jezdni
 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - projektowany wyspa kanalizacyjna
 - projektowane trawniki
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
 - projektowany tunel
 - projektowana wanna żelbetowa
 - projektowane wygrozienie
 - granica terenu zamkniętego PKP
 - oś jezdni
 - oś torowiska tramwajowego
 - krawężnik torowy
 - projektowane perony przystankowe
 - wymiary
 - nr działki
 - granica działki
 - projektowana jezdnia na moście
 - projektowana ścieżka rowerowa na moście
 - projektowany chodnik na moście
 - drzewo istniejące
 - projektowane stojaki na rowery
 - projektowana opaska techniczna
 - projektowane oznakowanie poziome



| | | | | | |
|--|----------------------------|---|------------------|---|----------------|
| Zamawiający: | |  Kraków | | Gmina Miejska Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków | |
|  | | Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie | | reprezentowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich Ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków | |
| Wykonawca: | | | |  Fehlings Krug Polska | |
| | | | | Fehlings Krug Polska Sp. z o.o. Ul. Szlak 65 31-153 Kraków | |
| Tytuł : | | | | | |
| Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kąć - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | | | | | |
| Nazwa obiektu: | | | | | |
| Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kąć - Azory | | | | | |
| Nazwa rysunku: UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 1 | | | | Etap: KONCEPCJA | |
| Tom: | Branża: | | Nr rysunku: | | Skala: |
| - | - | | W1_0.10 | | 1:500 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | | Nr uprawnień: | | Podpis i data: |
| Koordynator projektu | mgr inż. Kamil Iracki | | LUB/0378/PWBD/18 | | |
| Projektant | mgr inż. Kamil Iracki | | LUB/0378/PWBD/18 | | |
| Projektant | mgr inż. Michał Sadowski | | MAP/0012/PBD/21 | | |
| Opracował | mgr inż. Sebastian Orlicki | | - | | |