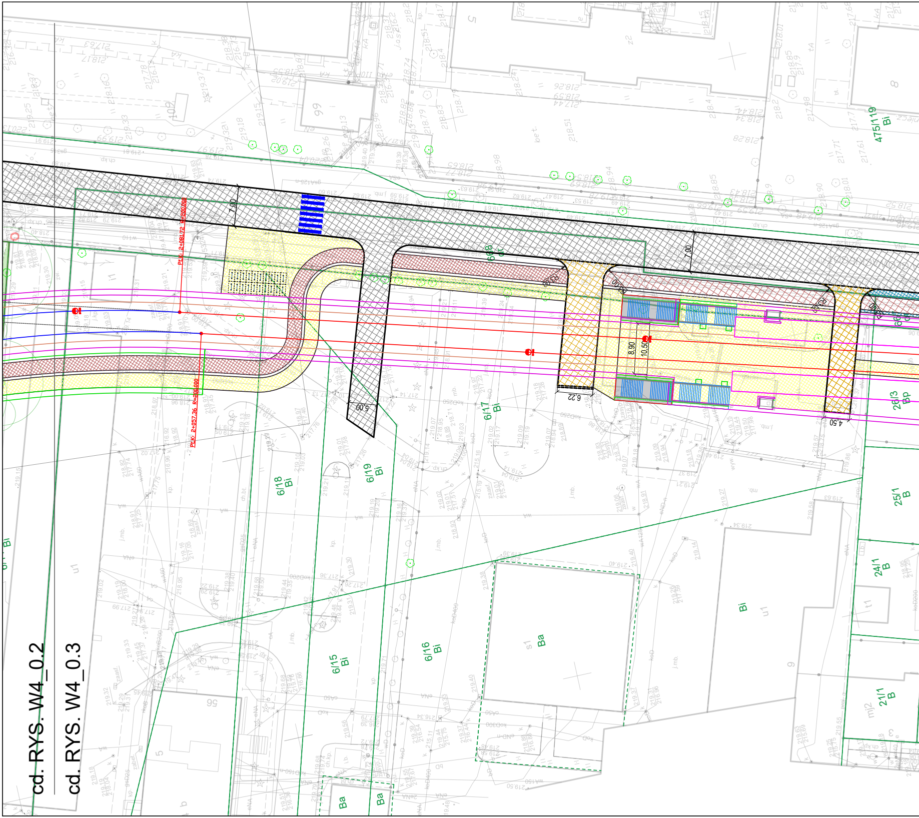
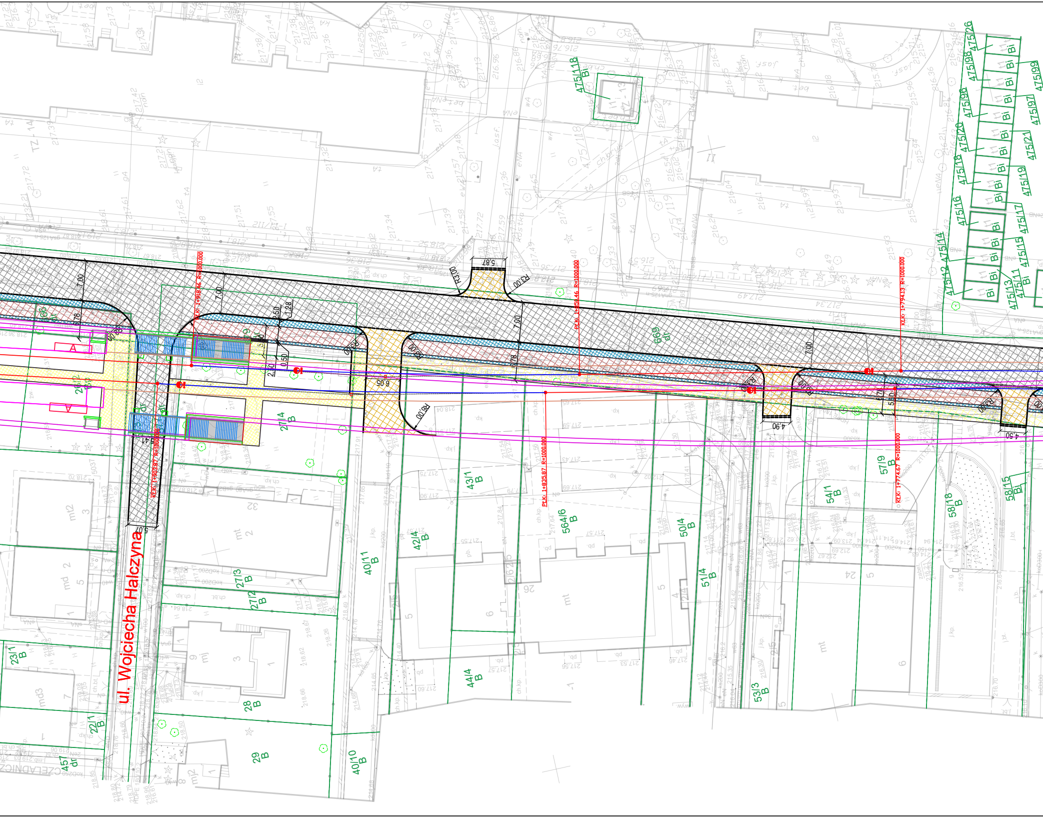
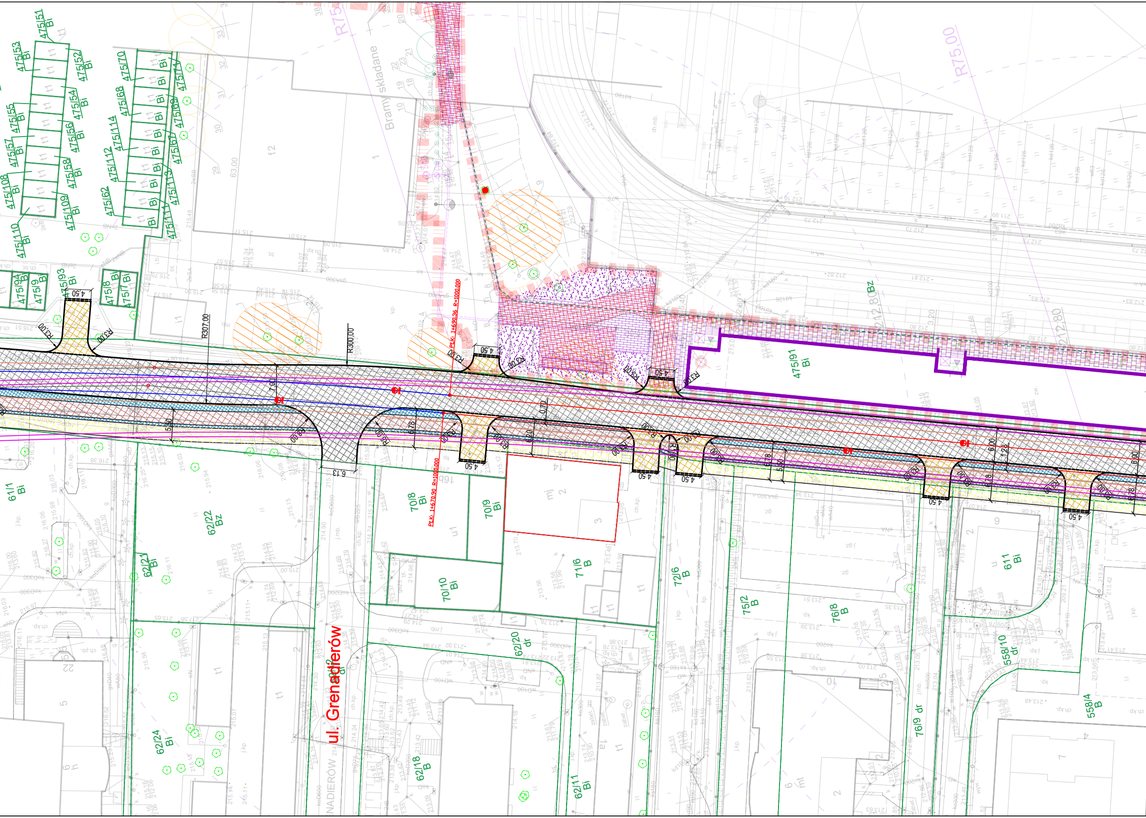
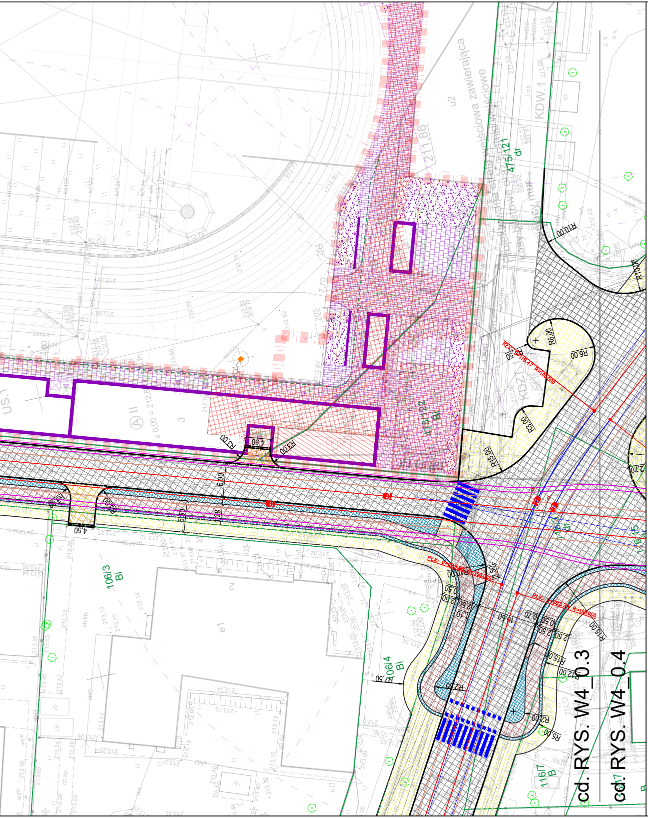

cd. RYS. W4_0.2
cd. RYS. W4_0.3
PI.Ki 2+081.72 R=200.000
PI.Ki 2+057.36 R=200.000
7.00
7.00
5.00
6.22
8.90
10.50
4.50
6/8 Bi
6/18 Bi
6/19 Bi
6/17 Bi
6/15 Bi
6/16 Bi
475/119 Bi
26/3 Bp
25/1 B
24/1 B
21/1 B
s1 Ba
Ba
Ba
Bi


ul. Wojciecha Halczyna
KLK: 1+918.46 R=1000.000
KLK: 1+903.87 R=1000.000
PLK: 1+851.46 R=1000.000
PLK: 1+835.87 R=1000.000
KLK: 1+794.13 R=1000.000
KLK: 1+774.67 R=1000.000
A
A
7.00
5.87
R3.00
R6.00
6.05
4.90
4.50
5.07
2.50
1.28
475/118 Bi
475/26
475/98
475/99
475/96
475/97
475/20
475/21
475/18
475/19
475/16
475/17
475/14
475/15
475/12
475/13
475/11
669 dr
27/4 B
43/1 B
42/4 B
40/11 B
40/10 B
564/6 B
50/4 B
51/4 B
53/3 B
54/1 B
57/9 B
58/18 B
58/15 Bi
27/3 B
27/2 B
28 B
29 B
23/1 B
22/1 B
457 dr
mt 2
mt
mt2 3
md 2 5
md3 7
mj 3
mj2
32
26
24
TZ - 14

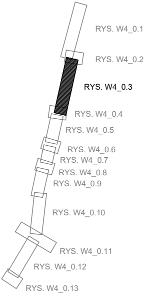


ul. Grenadierów
GRENADIERÓW
Bramy składane
PLK. 1+690,36 R=1000,000
PLK. 1+670,90 R=1000,000
R307,00
R300,00
R75,00
R75
R3,00
4,50
7,00
5,50
6,13
6,78
6,00
1,28
0,70
475/51 Bi
475/53 Bi
475/52 Bi
475/55 Bi
475/54 Bi
475/56 Bi
475/57 Bi
475/58 Bi
475/108 Bi
475/109 Bi
475/110 Bi
475/70 Bi
475/68 Bi
475/114
475/112
475/62
475/111
475/113
475/14
475/69
475/67
475/93 Bi
475/94
475/9 Bi
475/8 Bi
475/7 Bi
475/91 Bi
212,80 Bz
212,80
61/1 Bi
62/22 Bz
62/21 Bi
62/24 Bi
62/18 B
62/20 dr
62/11 Bi
70/8 Bi
70/9 Bi
70/10 Bi
71/6 B
72/6 B
75/2 B
76/8 B
76/9 dr
6/11 Bi
558/10 dr
558/4 B
63,00


cd. RYS. W4_0.3
cd. RYS. W4_0.4
KDW.1
KDZ.1
US.1
475/121
dr
475/122
Bi
106/3
Bi
106/4
Bi
116/7
B
u2
e1
A II
± 0,00 = 212,8
R10,00
R6,00
R6,00
R3,00
R15,00
R3,00
R3,00
4,50
6,00
5,50
4,50
R5,00
R2,00
R15,00
R7,50
211,86

LEGENDA:

▨	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
▨	projektowana nawierzchnia chodników
▨	projektowana nawierzchnia jezdni
▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	projektowany wyspa kanalizująca
▨	projektowane trawniki
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
▨	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
—	projektowany tunel
—	projektowana wanna żelbetowa
—	projektowane wygrodzenie
—	granica terenu zamkniętego PKP
- -	oś jezdni
—	oś torowiska tramwajowego
—	krawężnik torowy
☐	projektowane perony przystankowe
2,5	wymiary
208/3	nr działki
☐	granica działki
▨	projektowana jezdnia na moście
▨	projektowana ścieżka rowerowa na moście
▨	projektowany chodnik na moście
⊙	drzewo istniejące
▨	projektowane stojaki na rowery
▨	projektowana opaska techniczna
▨	projektowane oznakowanie poziome


RYS. W4_0.1
RYS. W4_0.2
RYS. W4_0.3
RYS. W4_0.4
RYS. W4_0.5
RYS. W4_0.6
RYS. W4_0.7
RYS. W4_0.8
RYS. W4_0.9
RYS. W4_0.10
RYS. W4_0.11
RYS. W4_0.12
RYS. W4_0.13

Zamawiający:

Kraków

Zarząd Inwestycji
Miejskich
w Krakowie

Gmina Miejska Kraków
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

reprezentowana przez
Zarząd Inwestycji Miejskich
Ul. Reymonta 20,
30-059 Kraków

Wykonawca:

POLSKA Fehlings Krug Polska

Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65
31-153 Kraków

Tytuł :

Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa obiektu:

Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory

Nazwa rysunku:

UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 4

Etap:

KONCEPCJA

Tom:	Branża:	Nr rysunku:	Skala:
-	-	W4_0.3	1:500

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis i data:
Koordynator projektu	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21	
Opracował	mgr inż. Sebastian Orlicki	-	