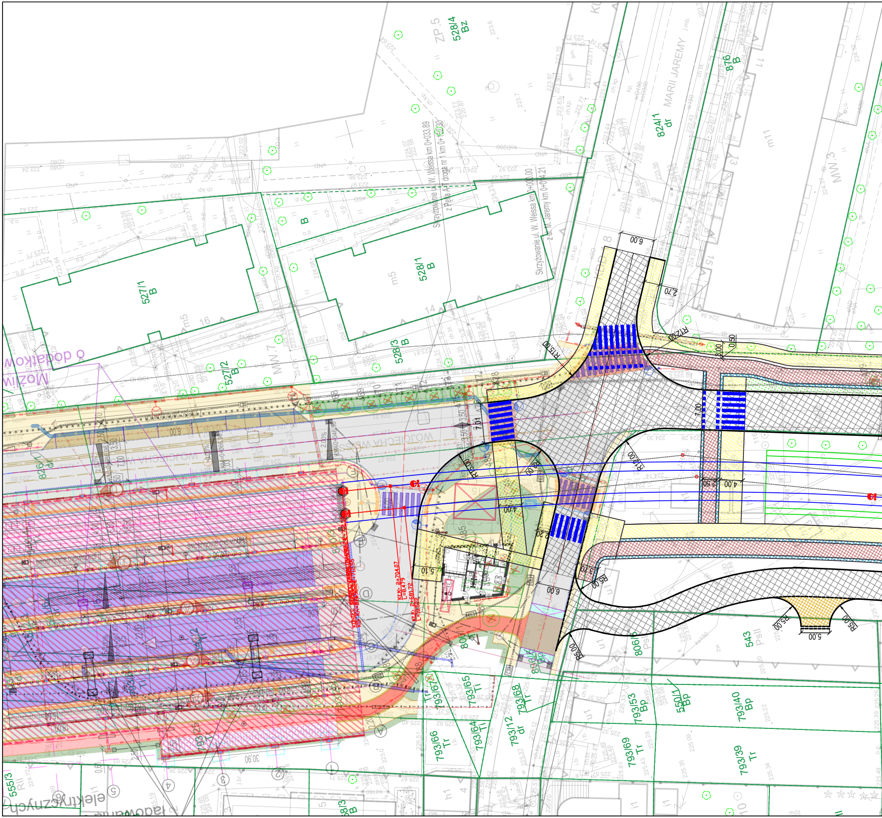
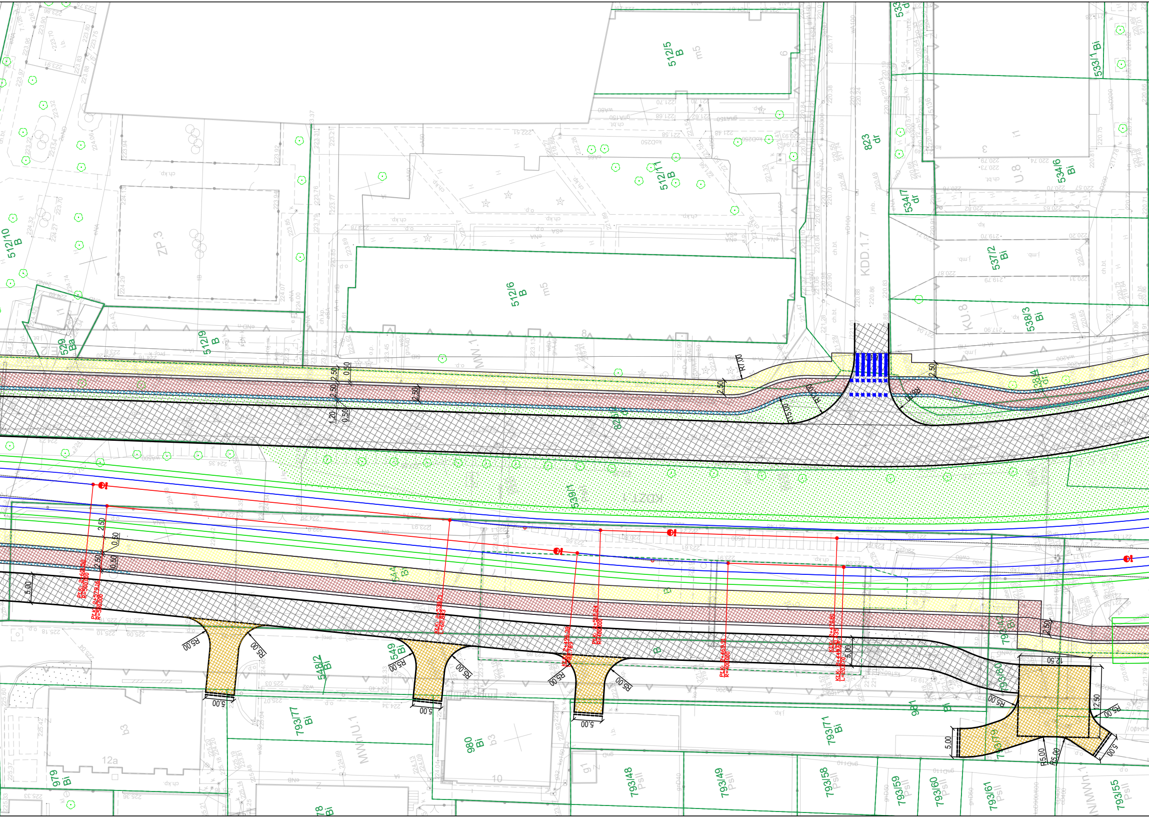
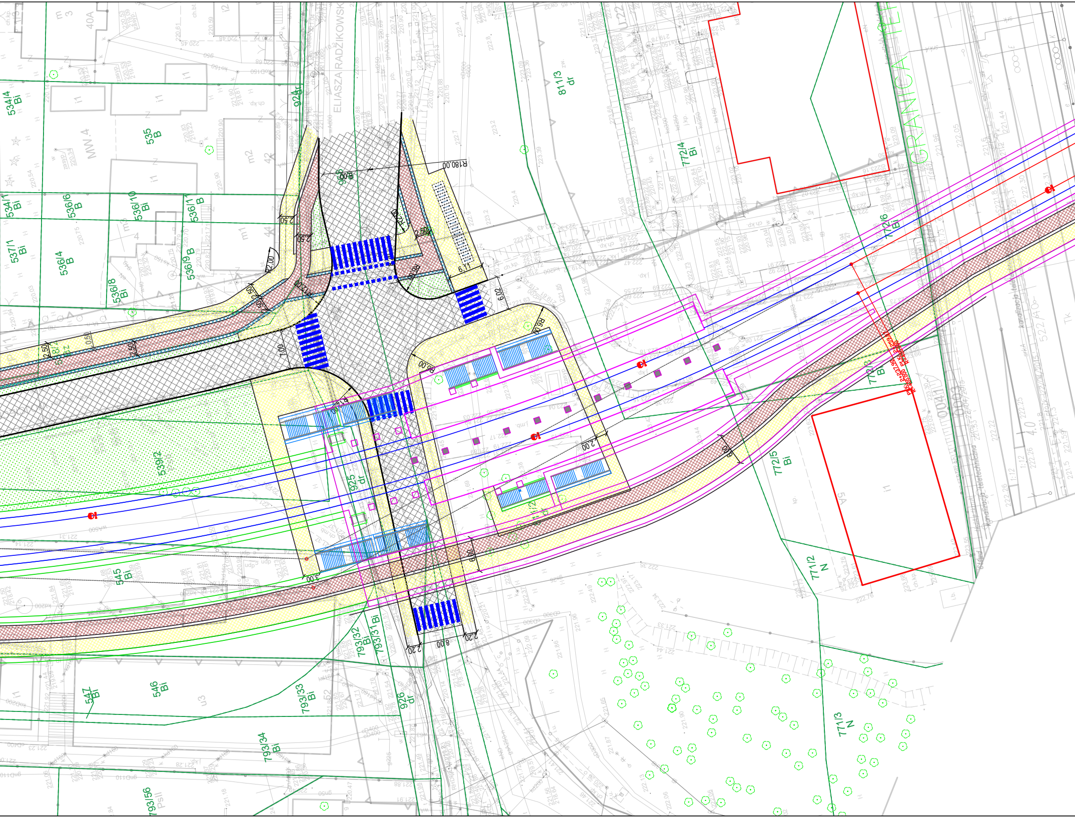
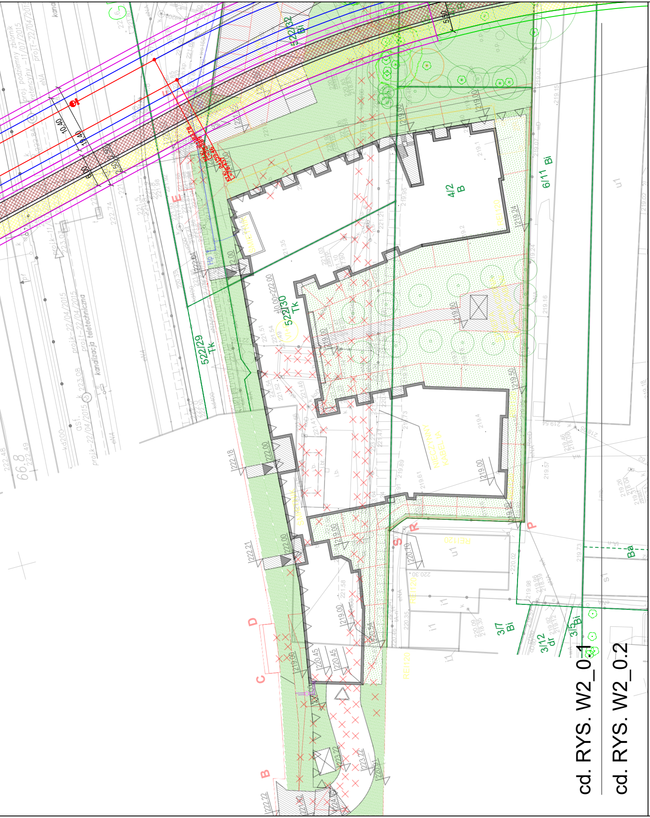

Skrzyżowanie ul. W. Weissa km 0+033.89
z Polną A / droga nr 1 km 0+152.30
Skrzyżowanie ul. W. Weissa km 0+000.00
z ul. M. Jaremy km 0+014.21
MARII JAREMY
WOJCIECHOWA
ZP.5
528/4
Bz
527/1
B
528/1
B
528/3
B
527/2
B
824/1
dr
876
B
826/1
dr
MW.7
MW.3
m5
m11
543
PsII
550/1
Bp
793/40
Bp
793/39
Tr
793/53
Bp
793/69
Tr
793/66
Tr
793/64
Ti
793/65
Ti
793/67
Tr
793/68
Tr
793/12
dr
806/6
PsI
555/3
RII
6.00
2.70
R12.00
R15.00
7.00
R10.00
4.00
R12.00
2.50
5.10
R5.00
5.00
Możliwość
o dokowa
elektrycznych

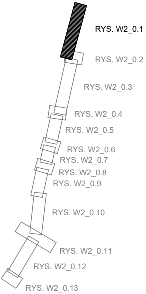

512/5 B
m5
512/6 B
m5
512/9 B
512/10 B
512/11 B
529 Ba
ZP.3
MW.1
533/1 Bi
534/6 Bi
534/7 dr
537/2 Bi
538/3 Bi
823 dr
KDD.1.7
KU.8
U.8
R7.00
R15.00
2.50
0.50
1.20
539/1
KDZ.1
544 Bi
548/2 Bi
549 Bi
793/77 Bi
MWn/U.1
980 Bi
979 Bi
b3
12a
10
981 Bi
793/71 Bi
793/80
793/79
793/48 PsII
793/49 PsII
793/58 PsII
793/59 PsII
793/60 PsII
793/61 PsII
793/55 PsII
MWn.1
R5.00
5.00
12.50


ELIASZA RADZIKOWSKIEGO
GRANICA
534/4 Bi
535 B
534/1 Bi
536/6 B
536/10 Bi
536/11 B
537/1 Bi
536/4 B
536/9 B
536/8 Bi
539/2
545 Bi
546 Bi
547 Bi
924 dr
925 dr
926 dr
793/31 Bi
793/32 Bi
793/33 Bi
793/34 Bi
793/56 PsII
811/3 dr
772/4 Bi
772/6 Bi
772/1 Bi
772/5 Bi
771/2 N
771/3 N
MN.4
m2
m1
m3
40A
42
5A
R180,00
R6,00
R12,00
R2,00
8,00
6,11
6,02
7,00
2,50
2,30
0,50
2,00
3,00
2,20
kanalizacja telefoniczna


522/32 Bi
4/2 B
6/11 Bi
522/30 Tk
522/29 Tk
3/7 Bi
3/12 dr
3/5 Bi
Ba
E
E
R
S
P
D
C
B
10.40
5.50
±0.00=222.00
219.00
222.00
REI120
SMIETNIK
KANAŁ Hp
kanalizacja teletechniczna
cd. RYS. W2_0.1
cd. RYS. W2_0.2

LEGENDA:

▨	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
▨	projektowana nawierzchnia chodników
▨	projektowana nawierzchnia jezdni
▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	projektowany wyspa kanalizująca
▨	projektowane trawniki
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
▨	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
—	projektowany tunel
—	projektowana wanna żelbetowa
—	projektowane wygrodzenie
—	granica terenu zamkniętego PKP
- -	oś jezdni
—	oś torowiska tramwajowego
—	krawężnik torowy
▭	projektowane perony przystankowe
2,5	wymiary
208/3	nr działki
▭	granica działki
▦	projektowana jezdnia na moście
▦	projektowana ścieżka rowerowa na moście
▦	projektowany chodnik na moście
⊙	drzewo istniejące
▥	projektowane stojaki na rowery
▦	projektowana opaska techniczna
▥	projektowane oznakowanie poziome


RYS. W2_0.1
RYS. W2_0.2
RYS. W2_0.3
RYS. W2_0.4
RYS. W2_0.5
RYS. W2_0.6
RYS. W2_0.7
RYS. W2_0.8
RYS. W2_0.9
RYS. W2_0.10
RYS. W2_0.11
RYS. W2_0.12
RYS. W2_0.13

Zamawiający:

Kraków

Zarząd Inwestycji
Miejskich
w Krakowie

Gmina Miejska Kraków
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

reprezentowana przez
Zarząd Inwestycji Miejskich
Ul. Reymonta 20,
30-059 Kraków

Wykonawca:

Fehlings Krug Polska

Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65
31-153 Kraków

Tytuł :

Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa obiektu:

Koncepcja budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory

Nazwa rysunku:	**Etap:**
UKŁAD TOROWO-DROGOWY - WARIANT 2	KONCEPCJA

Tom:	Branża:	Nr rysunku:	Skala:
-	-	W2_0.1	1:500

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis i data:
Koordynator projektu	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21	
Opracował	mgr inż. Sebastian Orlicki	-	