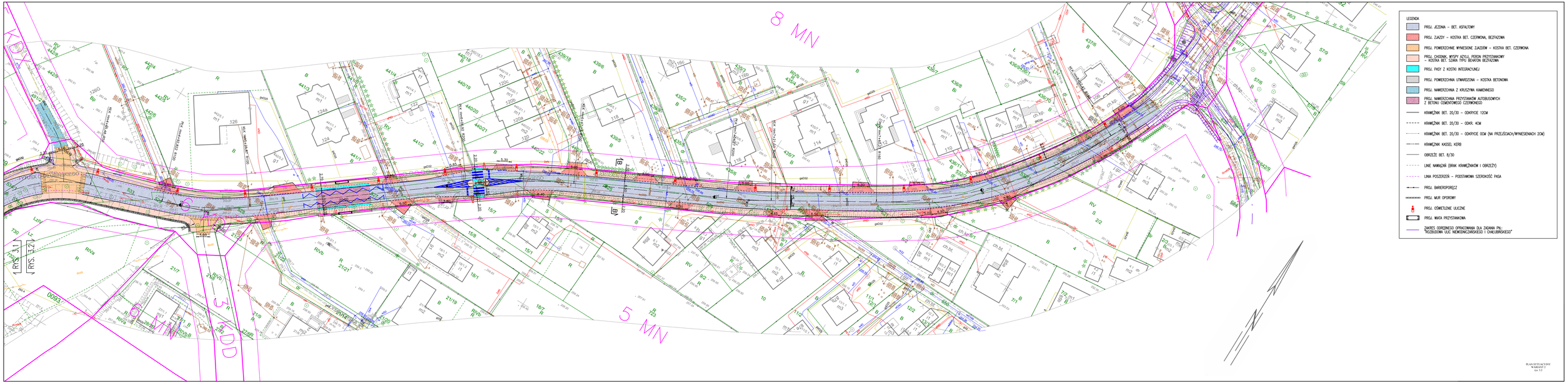
8 MN
5 MN
3 RDD
RYS. 3.1
RYS. 3.2
LEGENDA
PROJ. JEZDNIA – BET. ASFALTOWY
PROJ. ZJAZDY – KOSTKA BET. CZERWONA, BEZFAZOWA
PROJ. POWIERZCHNIE WYNIESIONE ZJAZDÓW – KOSTKA BET. CZERWONA
PROJ. CHODNIK, WYSPY AZYLU, PERON PRZYSTANKOWY – KOSTKA BET. SZARA TYPU BEHATON BEZFAZOWA
PROJ. PASY Z KOSTKI INTERACYJNEJ
PROJ. POWIERZCHNIA UTWARDZONA – KOSTKA BETONOWA
PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
PROJ. NAWIERZCHNIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z BETONU CEMENTOWEGO CZERWONEGO
KRAWĘŻNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 12CM
KRAWĘŻNIK BET. 20/30 – ODKR. 4CM
KRAWĘŻNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 6CM (NA PRZEJŚCIACH/WYNIESIENIACH 2CM)
KRAWĘŻNIK KASSEL KERB
OBRZEŻE BET. 8/30
LINIE NAWIĄZAŃ (BRAK KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY)
LINIA POSZERZEŃ – PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA
PROJ. BARIERO/PODJAZD
PROJ. MUR OPOROWY
PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA
ZAKRES ODBIERANEGO OPRACOWANIA DLA ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA ULIC NIEMCEWICZAŃSKIEGO I CHYLIŃSKIEGO"
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 2
sys.3.2