TA.65.1.15.2022

**Pełnomocnik**

**Ewa Płomińska**

**Os. Oświecenia 53/5**

**31-636 Kraków**

**e.drogi@poczta.fm**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. STAROWIEJSKIEJ W KRAKOWIE”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 i 31 maja 2022r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn**.:** „PRZEBUDOWA UL. STAROWIEJSKIEJ W KRAKOWIE”, oraz ustaleń z posiedzenia w dniu 22 lipca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności projektowany chodnik dowiązać do chodnika projektowanego w ramach zadania pn.: „Koncepcja przebudowy układu drogowego w związku z planowaną inwestycją „Budowa hali magazynowo – usługowej z budynkiem socjalno – biurowym, z parkingiem oraz infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie przy ul. Inicjatywy Lokalnej na działce nr 60/18 Podgórze” (opinia Audytu znak: TA.464.1.27.2022, dostępna na stronie ZTP), skoordynować zakresy zadań.

Szczegółowe informacje w zakresie przedmiotowej inwestycji należy pozyskać w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

* Zrezygnować z planowanego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej i ul. Smoleńskiego, pozostawić planowane przejście przy rondzie.
* Wyjaśnić lokalizację zjazdu na działkę nr 4/35 i ewentualnie uwzględnić w przedmiotowym opracowaniu (informacje pozyskać w ZDMK).
* Przeanalizować możliwość poszerzenia pobocza od strony planowanej zabudowy.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* nawierzchnię bezfazową projektowanego ciągu pieszego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa