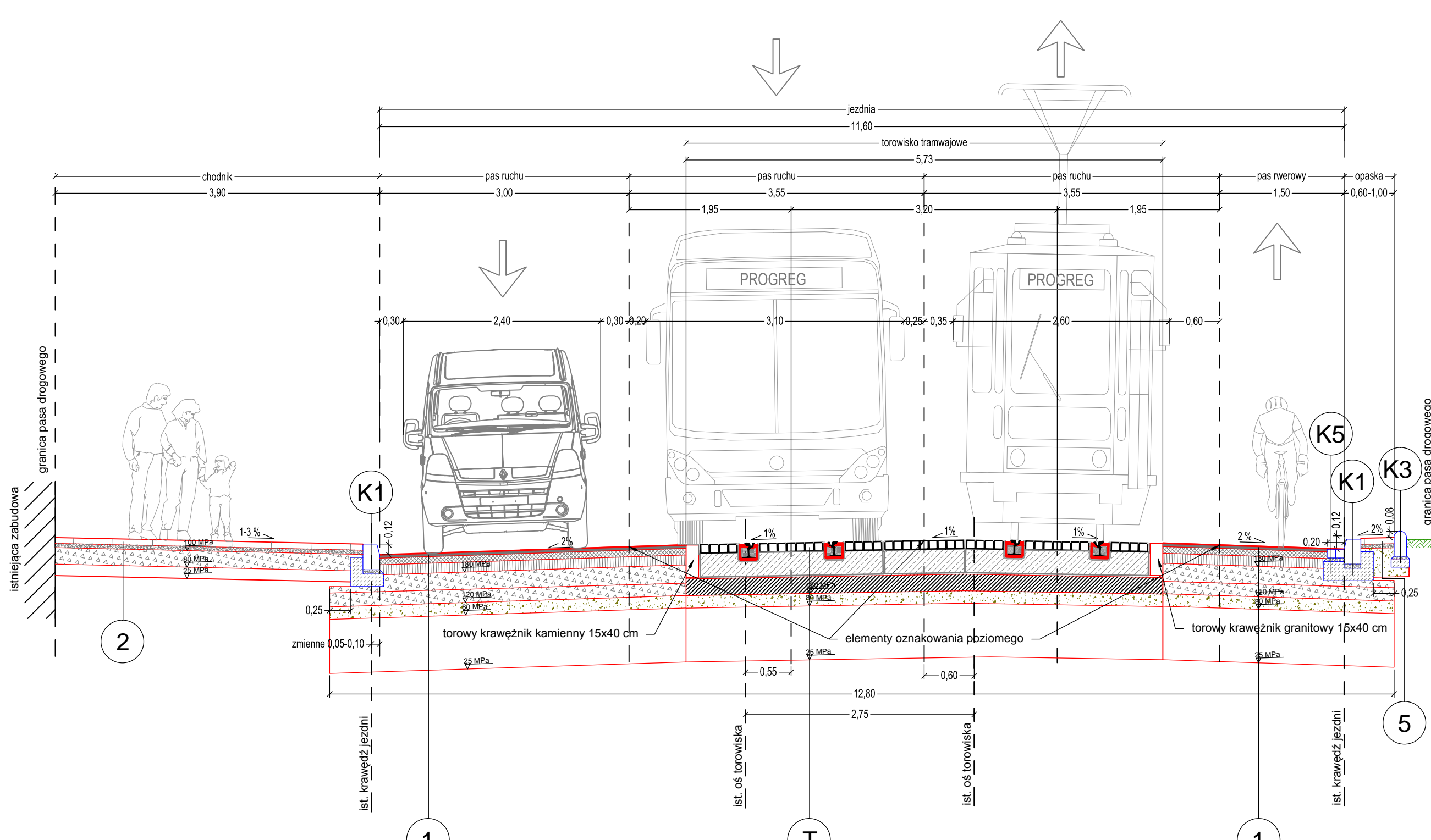


PRZEKRÓJ  
UL. STRASZEWSKIEGO

PRZEKRÓJ  
UL. PIŁSUDSKIEGO



**K1 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO 20/30 cm**

30cm	krawężnik kamienny granitowy 20/30 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
50cm	Razem

**K2 KONSTRUKCJA OBRZEŻA GANITOWEGO 8/30 cm**

30cm	obrzeże granitowe 8/30 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

**K3 KONSTRUKCJA OBRZEŻA OPASKI 15/30 cm**

30cm	ist. obrzeże 15/30 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

**K4 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA PERONOWEGO POLIMEROBETONOWEGO**

33cm	krawężnik peronowy polimerobetonowy
5cm	zaprawa o wytrzymałości R <sub>28</sub> ≥60MPa
15cm	ława z betonu C25/30 z oporem
53cm	Razem

**K5 KONSTRUKCJA ŚCIEKU**

8cm	ściek z kostki granitowej 9/11 - szer. 20 cm
3cm	zaprawa o wytrzymałości R <sub>28</sub> ≥65MPa (spoiny R <sub>28</sub> ≥70MPa)
25cm	ława z betonu C12/15
36cm	Razem

**T KONSTRUKCJA TOROWISKA WEDŁUG PROJEKTU TOROWEGO**

40cm	monolityczna płyta betonowa z betonu C35/45 wg PN-S-96014 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropyl. wg PN-EN 14889-1 oraz zintegrowaną w nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 20/10/10cm
2cm	mata wibroizolacyjna na bazie poliuretanu
20cm	podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 wg PN-S-96014 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropyl.
15cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>56</sub> wg PN-EN-14227-1
-	doprowadzenie podłoża bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni do parametru (E2) minimum 80MPa oraz wymagań PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania
-	Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
77cm	Razem

**1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. STRASZEWSKIEGO - KR 5,G1 PRZY TOROWISKU NA PŁYTACH**

warstwy górne konstrukcji nawierzchni	4cm warstwa ścierna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
	8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16W wg PN-EN-13108
	12cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P wg PN-EN-13108
	38cm podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C <sub>30/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
warstwy dolne	15cm podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>56</sub> wg PN-EN-14227-1
podłoże gruntowe nawierzchni	- doprowadzenie podłoża bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni do parametru (E2) minimum 80MPa oraz wymagań PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania
	- Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
77cm	Razem

**2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

8cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe betonowe "Babilon" 30/18-36 cm szare
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C <sub>30/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>40,4/5</sub> wg PN-EN-14227-1
47cm	Razem

**3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU**

8cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe betonowe "Babilon" 30/18-36 cm szare
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C <sub>30/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>40,4/5</sub> wg PN-EN-14227-1
47cm	Razem

**4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z OPUSZCZONYM POSTOJEM DLA S.O.**

8cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe betonowe "Babilon" 30/18-36 cm szare
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C <sub>30/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
20cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>40,4/5</sub> wg PN-EN-14227-1
52cm	Razem

**5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI**

8cm	warstwa ścierna - kostka porfirowa 9/11 cm
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
35cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>34</sub>
47cm	Razem

**6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - KR1**

8cm	warstwa ścierna - kostka kamienna granitowa 9/11cm szara
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C <sub>30/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
25cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C <sub>34</sub>
62cm	Razem

UWAGA: w przypadku załęgania w podłożu gruntowym nawierzchni gruntów wysadzonych lub wapienych należy spełnić warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny poprzez zastosowanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej. Na spodzie warstwy mrozochronnej ułożyć geowłókninę separacyjno-filtracyjną. Warstwa ulepszonego podłoża - do wykonania w przypadku, gdy otrzymane wyniki badania wtórnego modułu odkształcenia (E2) istniejącego podłoża będą wartości mniejsze niż 80 MPa - E2<80 MPa (grupa nosności podłoża C2). Kostkę na peronach układać dłuższym bokiem wzdłuż krawędzi torowiska. Płyty na chodnikach oraz kostkę w torowisku tramwajowym układać krótszym bokiem wzdłuż torowiska.

	INWESTOR:	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
	NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolijdującej infrastruktury technicznej
ADRES INWESTYCJI:	ul. Straszewskiego od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński"	
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWO-TOROWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE	
UMOWA NR:	12/III/2022	NR OPRACOWANIA: 2.0
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2022	SKALA: 1:50
		NR RYSUNKU: 3.0
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Konrad Dobosz	spec. inż. drog. MAP/0002/PWD/21
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone
Nazwa pliku:	Przekroje typowe_Piłsudskiego_00.dwg	