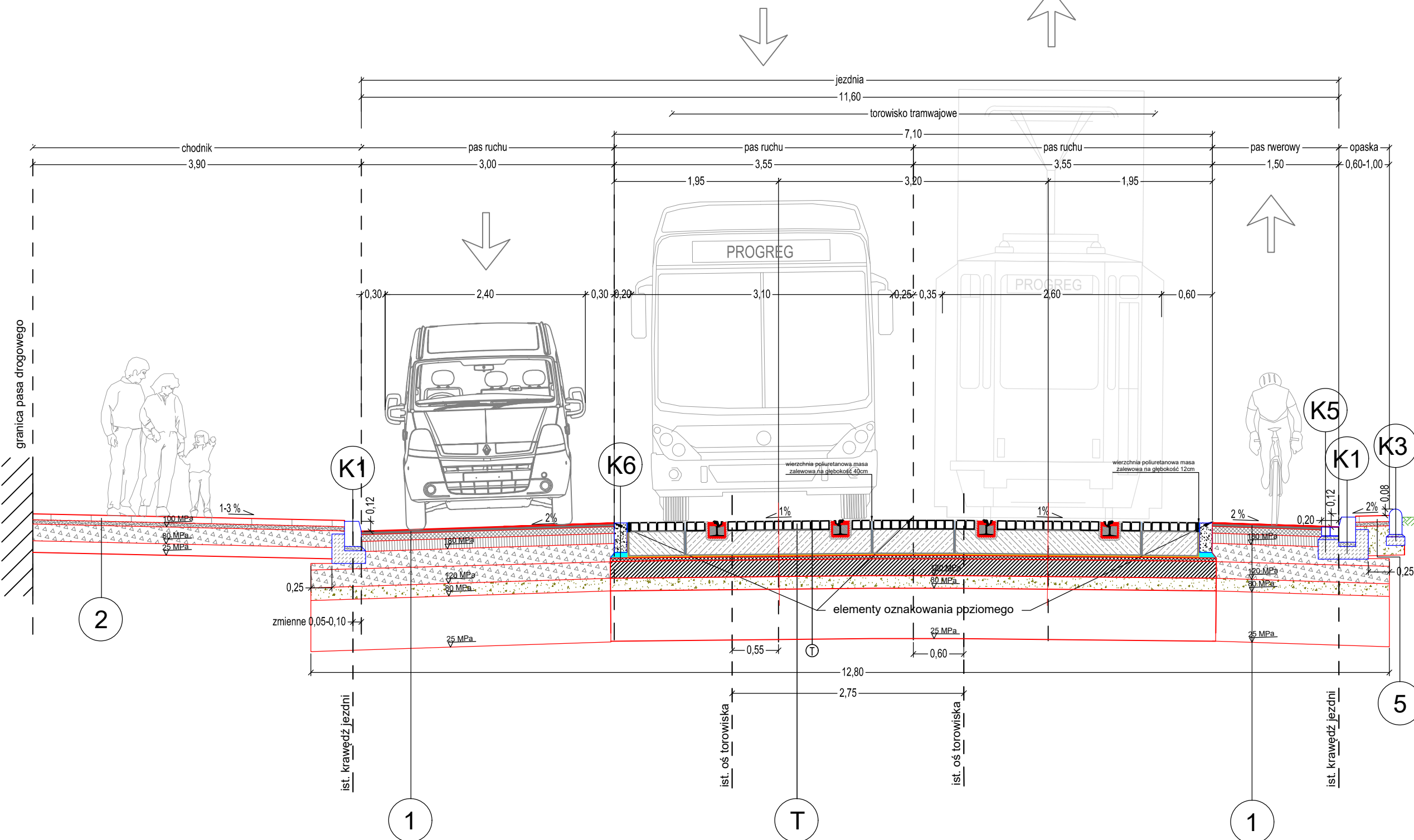


PRZEKRÓJ UL. STRASZEWSKIEGO



K1 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO 20/30 cm

30cm	krawężnik kamienny granitowy 20/30 cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
50cm	Razem

K2 KONSTRUKCJA OBRZEŻA GRANITOWEGO 8/30 cm

30cm	obrzeże granitowe 8/30 cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

K3 KONSTRUKCJA OBRZEŻA OPASKI 15/30 cm

30cm	ist. obrzeże 15/30 cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

K4 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA PERONOWEGO POLIMEROBETONOWEGO

33cm	krawężnik peronowy polimerobetonowy
5cm	zaprawa o wytrzymałości R _{sz} ≥60MPa (spójny R _{sz} ≥70MPa)
15cm	ława z betonu C25/30 z oporem
53cm	Razem

K5 KONSTRUKCJA ŚCIEKU

8cm	ściek z kostki granitowej 9/11 - szer. 20 cm
3cm	zaprawa o wytrzymałości R _{sz} ≥65MPa (spójny R _{sz} ≥70MPa)
25-30cm	ława z betonu C12/15
36cm	Razem

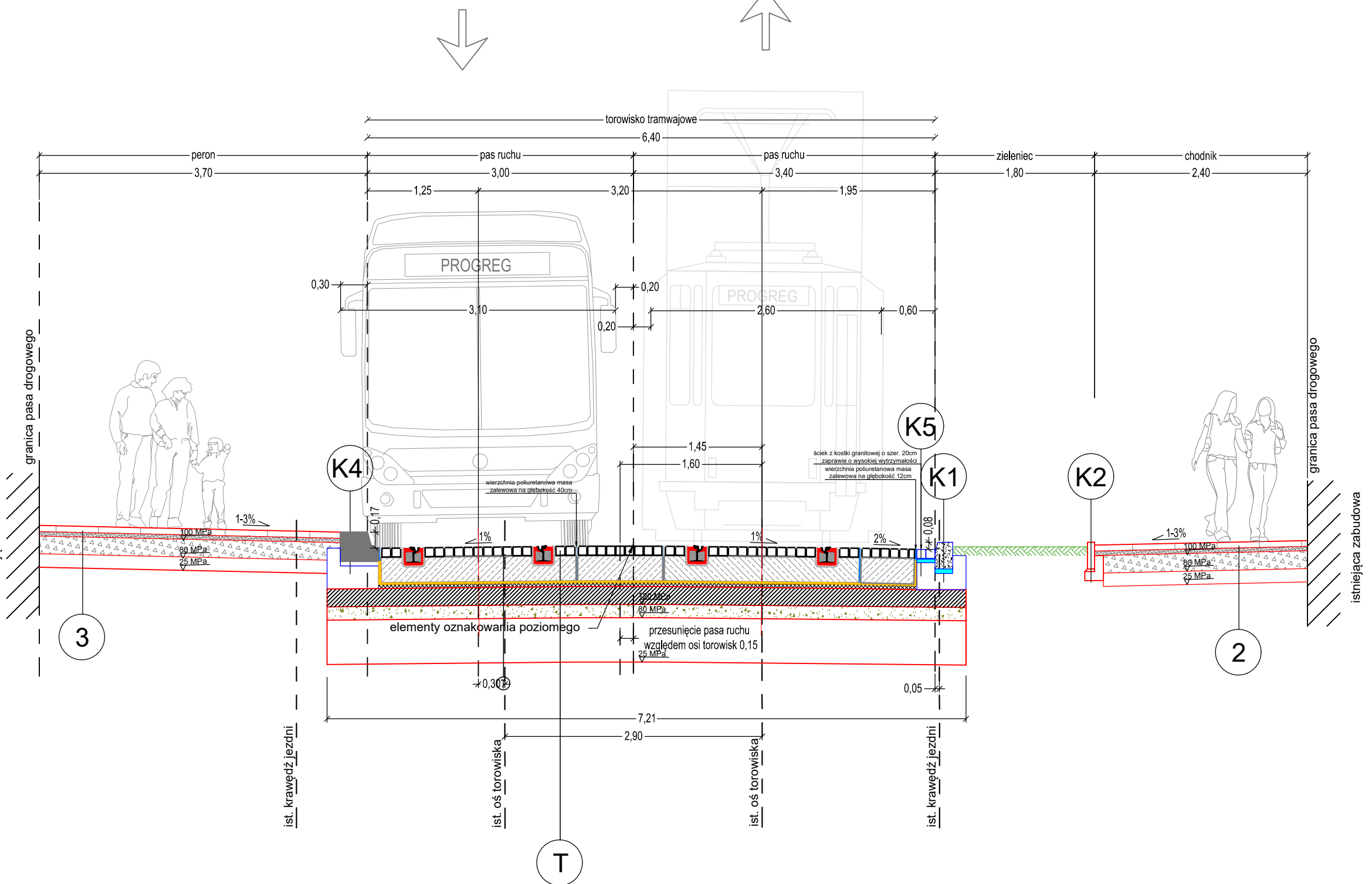
K6 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO 15/35 cm

35cm	krawężnik kamienny granitowy 15/35 cm
6.5cm	zaprawa o wytrzymałości R _{sz} ≥60MPa
41.5cm	Razem

T KONSTRUKCJA TOROWISKA WEDŁUG PROJEKTU TOROWEGO

40cm	monolityczna, prefabrykowana płyta betonowa z betonu C35/45 wg PN-S-96014 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropyli, wg PN-EN 14889-1 oraz zintegrowaną nawierzchnią z kostki kamiennej granitowej 20/10/10cm
2.5cm	mata wibroizolacyjna na bazie poluretanu
4cm	w-wa wyrównawcza - beton asfaltowy dla obc. ruchu KR-1-2
20cm	podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 wg PN-S-96014 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropyli
15cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C56 wg PN-EN-14227-1
-	doprowadzenie podłoża bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni do parametru (E2) minimum 80MPa oraz wymagań PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania
-	Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
81.5cm	Razem

PRZEKRÓJ UL. PIŁSUDSKIEGO



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. STRASZEWSKIEGO - KR 5,G1 PRZY TOROWISKU NA PŁYTACH

warstwy górne konstrukcji nawierzchni	4cm warstwa ścierna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
	8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16W wg PN-EN-13108
	12cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P wg PN-EN-13108
	41cm podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
warstwy dolne	15cm warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o wytrzymałości C56 wg PN-EN-14227-1
podłoże gruntowe nawierzchni	- doprowadzenie podłoża bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni do parametru (E2) minimum 80MPa oraz wymagań PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania
	- Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
80cm	Razem

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe betonowe "Babilon" 30/18-36 cm szare
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C0.4/0.5 wg PN-EN-14227-1
47cm	Razem

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU

8cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe betonowe "Babilon" 30/18-36 cm brąz
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C0.4/0.5 wg PN-EN-14227-1
47cm	Razem

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI

8cm	warstwa ścierna - kostka porfirowa 9/11 cm szara
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
35cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C34
47cm	Razem

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - KR1

8cm	warstwa ścierna - kostka kamienna granitowa 9/11cm szara
3-5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
25cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C34
62cm	Razem

UWAGA: w przypadku zalegania w podłożu gruntowym nawierzchni gruntów wyszczynowych lub wątpliwych należy spełnić warunki wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę poprzez zastosowanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej. Na spodzie warstwy mrozochronnej ułożyć geowłókninę separacyjno-filtracyjną. Warstwa ulepszonego podłoża - do wykonania w przypadku, gdy otrzymane wyniki badania wódnego modułu odczłabiania (E2) istniejącego podłoża dadzą wartości mniejsze niż 80 MPa - E2-80 MPa (grupa nośności podłoża G2). Kostkę na peronach układać dłuższym bokiem wzdłuż krawędzi torowiska. Płyty na chodnikach oraz kostkę w torowisku tramwajowym układać krótszym bokiem wzdłuż torowiska.

SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PASÓW MEDIALNYCH W OBRĘBIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

