

# **I Cześć opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja budowy chodnika w ciągu ul. Chełmońskiego na odcinku od brakującego chodnika przy bloku nr 132 do skrzyżowania z ul. Stawową.

## **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bronowice - Stelmachów”, zatwierdzony uchwałą nr XCVII/2493/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 marca 2018 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bronowice – Rejon Koncentracji Usług”, zatwierdzony uchwałą nr LV/1525/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r.

## **3. Zakres zamierzenia**

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji budowy chodnika w ciągu ul. Chełmońskiego na odcinku od brakującego chodnika przy bloku nr 132 do skrzyżowania z ul. Stawową.

## **4. Kolejność realizacji obiektów**

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz budowy nowych sieci i przyłączy. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po

wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów.

## **5. Opis stanu istniejącego**

Ulica Józefa Chełmońskiego posiada jezdnię o szerokości od 5,3m do 6,4m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia na odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem nie posiada krawężników, uregulowanych poboczy ani chodników. Jedynie miejscowo występują fragmenty chodników stanowiące nawiązanie zagospodarowanie terenów prywatnych do przedmiotowej ulicy. W ciągu ul. Chełmońskiego zlokalizowane są liczne zjazdy do istniejącej zabudowy.

Na odcinku ulicy, który został objęty przedmiotowym zadaniem, kursuje komunikacja zbiorowa.

Na skrzyżowaniu ul. Chełmońskiego oraz ul. Stawowej występują odcinki chodników oraz przejście dla pieszych zlokalizowane na wlocie ul. Stawowej.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, gazociąg, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, kablowa i napowietrzna sieć teletechniczna, a także ciepłociąg.

## **6. Opis stanu projektowanego**

### **6.1. Parametry oraz klasa i kategoria projektowanej drogi**

Ul. Józefa Chełmońskiego:

- klasa L,
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h
- teren zabudowany określony znakiem D-42

## 6.2. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji budowy chodnika w ciągu ul. Chełmońskiego na odcinku od brakującego chodnika przy bloku nr 132 do skrzyżowania z ul. Stawową.

W ramach przedmiotowego zadania, ze względu na ruch komunikacji zbiorowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 6,5m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Na całym odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem zaprojektowano chodnik po północnej stronie jezdni oraz chodnik po południowej stronie w rejonie skrzyżowania z ul. Stawową. Projektowany chodnik przewidziano o szerokości 2,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej. Na pozostałym odcinku, po południowej stronie jezdni przewidziano budowę bezpiecznika o szerokości 0,75m i nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonowej z odkryciem 12cm wraz z obustronnym ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R=200m$ . W związku z budową chodnika przewidziano przebudowę zjazdów do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, o skosach wyjazdowych 1:1. Przewidziano zróżnicowanie kolorystyczne kostki na zjazdach względem nawierzchni chodnika i utwardzenia. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z odkryciem 4cm.

Na projektowanym odcinku przewidziano budowę przejścia dla pieszych na północno zachodnim wlocie ul. Chełmońskiego na skrzyżowaniu z ul. Stawową. Przejście wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika betonowego 20/30cm z odkryciem 2 cm.

W wariantcie 1 przewidziano budowę chodnika na odcinku od bloku nr 132 do skrzyżowania z ul. Stawową. Ponadto przewidziano elementy uspokojenia ruchu w postaci prefabrykowanych progów płytowych.

W wariantcie 2 przewidziano budowę wyniesienia tarczy skrzyżowania ul. Stawowej z ul. Chełmońskiego o nawierzchni z barwionego na czerwono betonu asfaltowego. Ze względu na istniejący ruch komunikacji zbiorowej, zastosowano sinusoidalne rampy najazdowe o długości 1,7 m. Ponadto w tym wariantcie przewidziano dodatkowe 2 przejścia dla pieszych w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie ulicy oraz przekładki kolidującego uzbrojenia.