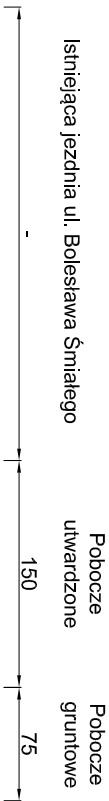


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B - B

skala 1:50



Warstwa ścierna z AC 11S gr. 4 cm

Warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC 16W gr. min. 5 cm

Polipropylenowa geowłókna z włókien ciągłych połączona z włóknem szklanym o wytrzymałości 100/100 kN/m

Frezowanie min. 9 cm

Istniejąca konstrukcja jezdni

Warstwa ścierna z AC 11S gr. 4 cm

Warstwa wiążąca / wyrównawcza z AC 16W gr. 5 cm

Polipropylenowa geowłókna z włókien ciągłych połączona z włóknem szklanym o wytrzymałości 100/100 kN/m

Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} słab. mech. 4/31,5 gr. 20 cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1: (E₂≥100 MPa; I_s≥1,00; E₂/E₁<2,2)

Połączenie istniejącej jezdni za pomocą taśmy termozgrzewalnej

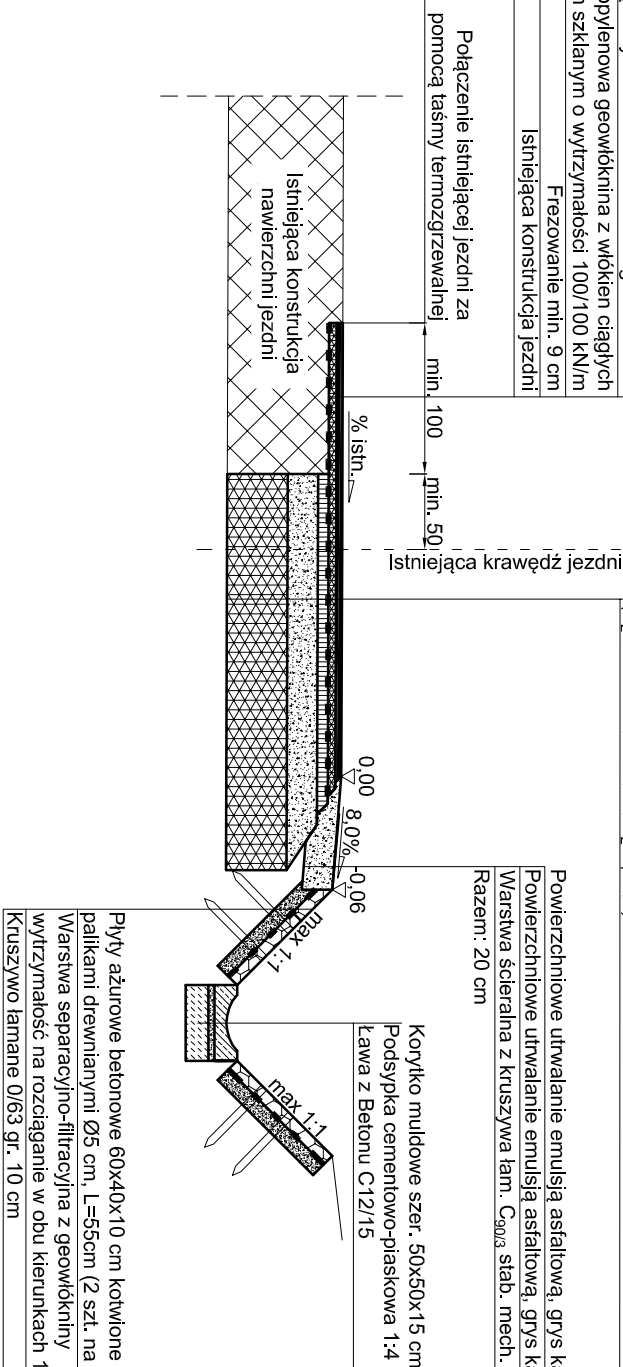
Powierzchniowe utwardzanie emulcją asfaltową, grys kamienny 5/8

Powierzchniowe utwardzanie emulcją asfaltową, grys kamienny 8/12

Warstwa ścierna z kruszywa łam. C_{90/3} słab. mech. 4/31,5 gr. 20 cm

Razem: 20 cm

Grunt rodzimy



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Tytuł:	"Zarurowanie rowu melioracyjnego przy ul. Bolesława Śmiałego wraz z położeniem asfaltu celem utworzenia ciągu pieszego"		
Investor:	Prezydent Miasta Krakowa działający przez Dyrektora Zarządu Drog Miasta Krakowa z siedzibą ul. Centralna 53, 31 – 586 Kraków		
Objekt:	Oddinek ul. Bolesława Śmiałego w Krakowie		
Część:	Projekt koncepcyjny		
Zakres:	Drogowy z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Piecha	SLK.1098P-000705	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Marszałek	MA/1024P/17	
Projektant:	mgr inż. Patrycja Młodyn	MA/1024P/17	
Projektant:	mgr inż. Piotr Galda	MA/1024P/17	
Projektant:	mgr inż. Aleksandra Wójcik	MA/1024P/17	
Tytuł:	Przekroje typowe (wariant I)		
Nr rys.: 4.2	Skala rys.: 1:50	Data: 19 sierpnia 2022 r.	Nr prof.: PK-D6070722-DO

PROJEKTANCI SP. Z O.O., 30-710 KRAKÓW, UL. KRZYWDA 12A

DZIAŁ PROJEKTOWY I

tel kom.: +48 730 850 365

DZIAŁ PROJEKTOWY II

tel kom.: +48 730 852 482

ADMINISTRACJA

tel kom.: +48 730 880 283