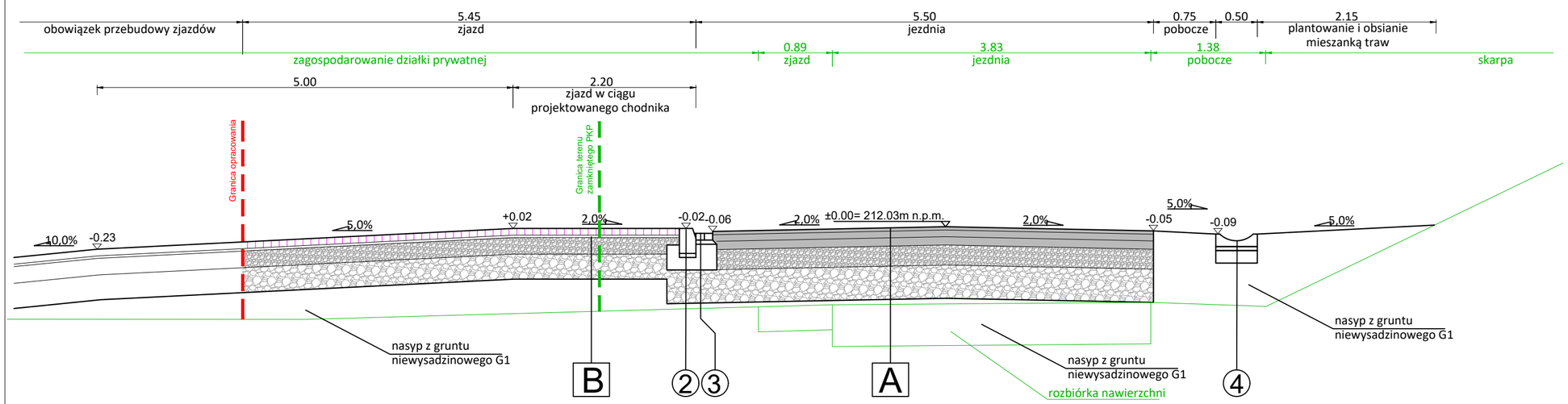
Przekrój 1-1

Skala 1:50

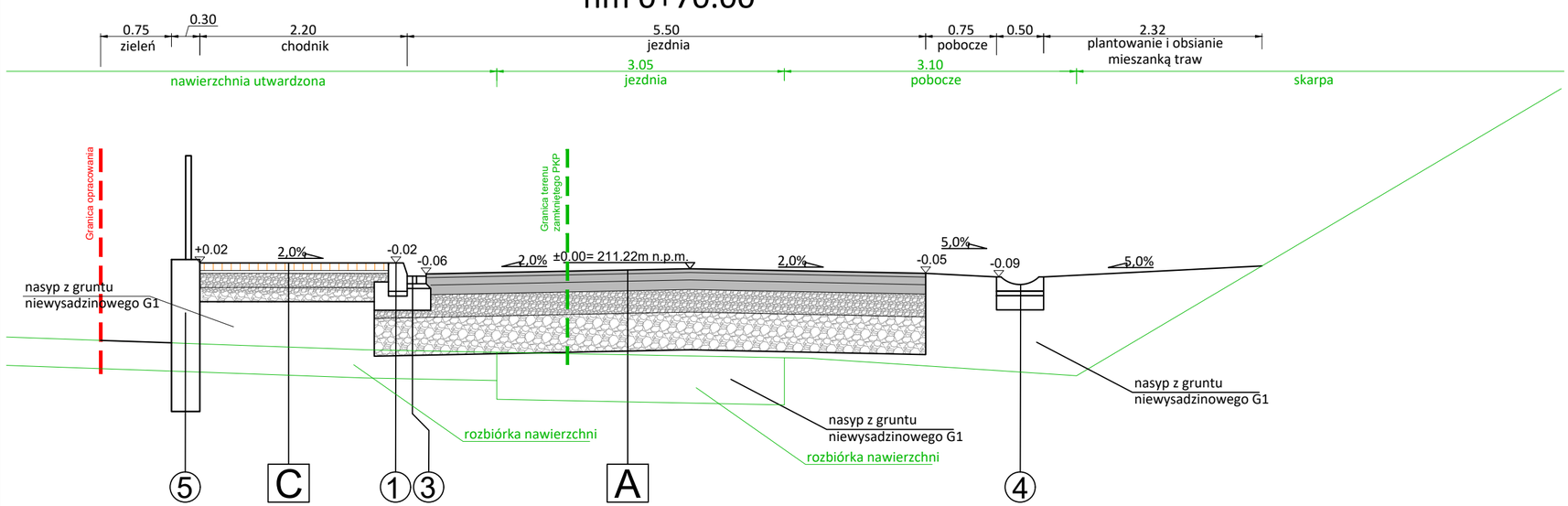
hm 0+24.53



Przekrój 2-2

Skala 1:50

hm 0+70.00



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. RAKUŚ grupa nośności gruntu G4, kategoria ruchu KR3	
4 cm	- warstwa ścieralna - SMA 11 S	
8 cm	- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W	
10 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P	100MPa ▼
24 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	50MPa ▼
40 cm	- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej pełniąca rolę warstwy odsączającej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	25MPa ▼
Suma: 86 cm	grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie	

***w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wskaźników dla podłoża gruntowego - doziarnienie i zagęszczenie istniejącego gruntu lub zwiększenie grubości warstwy mrozoochronnej wyznaczonej doświadczalnie bezpośrednio na budowie.**

B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU	
8 cm	- kostka brukowa betonowa bezfazowa	
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	80MPa ▼
30 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie	25MPa ▼
Suma: 61 cm	grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie	

***w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wskaźników dla podłoża gruntowego - doziarnienie i zagęszczenie istniejącego gruntu lub zwiększenie grubości warstwy mrozoochronnej wyznaczonej doświadczalnie bezpośrednio na budowie.**

C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm	- kostka brukowa betonowa bezfazowa
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
15 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie
Suma: 41 cm	grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

1. Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
2. Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C16/20 z oporem.
3. Ściek z 2 rzędów kostki betonowej 10x20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik
4. Korytko betonowe muldowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
5. Mur oporowy wg odrębnego opracowania

ZLECENIODAWCA:	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 , 31 - 586 Kraków		
WYKONAWCA:	MOSTOVIA ENGINEERING Mostovia Sp. z o.o. ul. Lipowa 3 / 510 , 30-702 Kraków		
NAZWA PROJEKTU:	Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul.Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Most drogowy na rzece Serafie		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe		SKALA: 1:50
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kraj - Polska, województwo - małopolskie, m.Kraków, ul.Rakuś		NR RYS. 3
STADIUM: KONCEPCJA			DATA: 08.2022r.
NR UMOWY: 248/V/ZDMK/2022	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		WERSJA: -
PROJEKTANT:	**mgr inż. Grzegorz Grabowski** upr. w spec. drogowej MAP/0277/POOD/10		
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Mateusz Antolec**		STRONA: -
SPRAWDZAJĄCY:			