

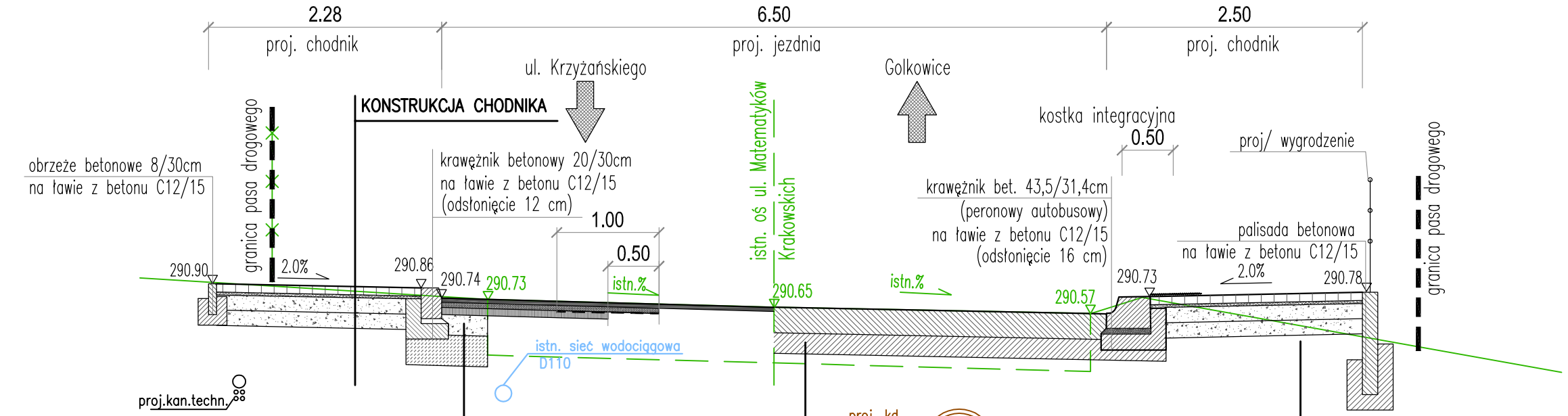
D.A.-PROJEKT		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
mgr inż. Dominik Adamczyk NIP: 676-166-71-46		ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków REGON: 351583857	
tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465		fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. MATEMATYKÓW KRAKOWSKICH w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA."		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI	NR RYS:	2
FAZA:	PB	NR OPRACOWANIA:	1:50
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000	PODPISZ:	<i>[Signature]</i>
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14		<i>[Signature]</i>
	mgr inż. MICHAŁ SAJDAK		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07		<i>[Signature]</i>
UMOWA nr 1120/ZDMK/2020 z dn. 2020.11.04			

- Uwagi :**
- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
 - 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
 - 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

PARAMETRY UL. MATEMATYKÓW KRAKOWSKICH
 klasa drogi: **L (gminna)**
 prędkość projektowa: **50 km/h**
 kategoria ruchu: **KR3**
 warunki wodne: **złe**
 grupa nośności podłoża: **G4**

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50



KONSTRUKCJA POSZERZENI JEZDNI DROGI (KR3)

w-wa scieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	5cm
połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 22 P wg WT 2 z 2014 r.	7cm
połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 B5 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym	30cm
RAZEM	66cm

KONSTRUKCJA ZATOKI NA JEZDNI

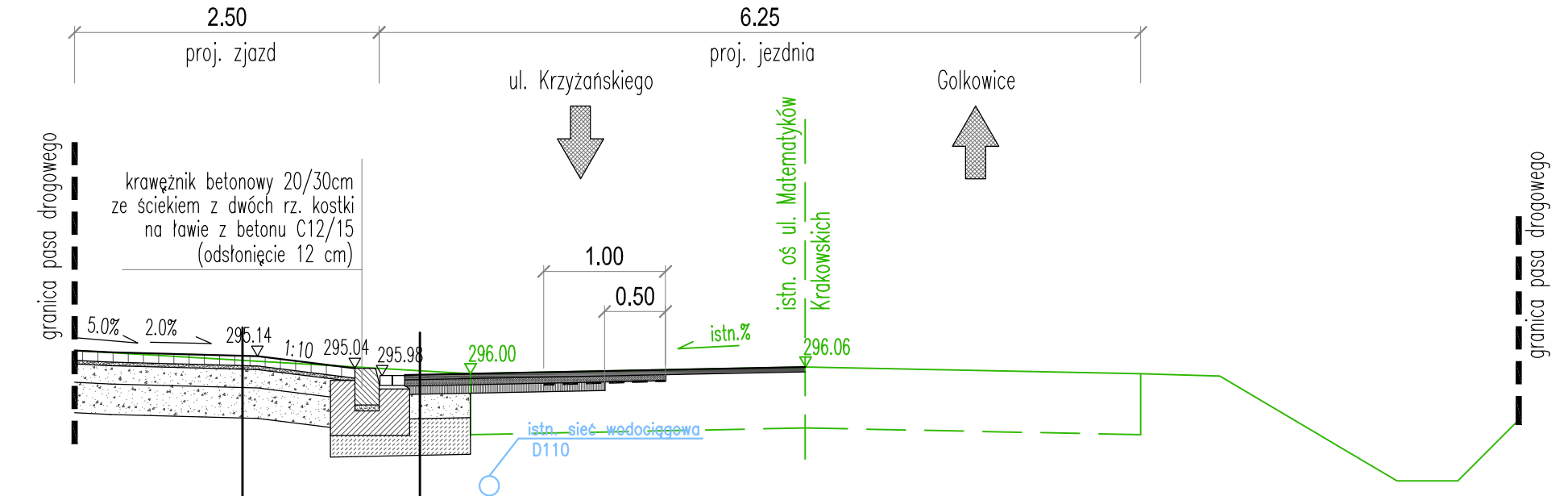
25cm	w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego dyblowana i okotwiona
-	w-wa poslizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
45cm	RAZEM E2>120 MPa, Is>1,03

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
41cm	RAZEM Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>80 MPa, Is>1,0

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK

8cm	czerwona kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
25cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
51cm	RAZEM Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>80 MPa, Is>1,0

KONSTRUKCJA POSZERZENI JEZDNI DROGI (KR3)

4cm	w-wa scieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
5cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
7cm	w-wa wiążąca AC 22 P wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 B5 ZM
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
30cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym
66cm	RAZEM