

ZARZĄDZENIE NR 49/2022
DYREKTORA ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE
z dnia 12 lipca 2022 roku

zmieniające załącznik nr 4 do zarządzenia nr 7/2022 w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, będącego załącznikiem do Uchwały Nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5947 z późn. zm.); Dział III Rozdział I § 7 ust. 1 pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 17/2022 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie”, oraz na podstawie § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącego Załącznik do Uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (t.j.: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 7/2022 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 13 stycznia 2022 roku w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie, załącznik nr 4, tj. „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Za wprowadzenie w życie zapisów niniejszego zarządzenia odpowiedzialnym czyni się Dział Kontroli i Obsługi Przewoźników Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16);
 - 3) **specjalnego Biletu P+R**, którego koszt wynosi **5,00**. Bilet uprawnia tylko i wyłącznie do przejazdów **na trasie linii 497** na odcinku Mały Płaszów P+R – Bagry Tężnia. Linia sezonowa 497 jest uruchamiana w sezonie letnim w soboty i dni świąteczne, zgodnie z komunikatami zamieszczonymi na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
4. Bilety, o których mowa w pkt. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
6. Na parkingu P+R Mały Płaszów urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);

- 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
-
7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R
 8. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.
 9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
 10. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
 11. W przypadku zgubienia Biletu P+R lub Biletu KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
 12. Kasa samoobsługowa, o której mowa w punktach powyżej jest zlokalizowana na terenie parkingu. Kasa obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
 13. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
 14. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.