

ZARZĄDZENIE NR 52/2022
DYREKTORA ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE
z dnia 18 sierpnia 2022 roku

w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Nowy Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, będącego załącznikiem do Uchwały Nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5947 z późn. zm.); Dział III Rozdział I § 7 ust. 1 pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 17/2022 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie”, oraz na podstawie § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącego Załącznik do Uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (t.j.: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Nowy Bieżanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik” funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 6

Za wprowadzenie w życie zapisów niniejszego zarządzenia odpowiedzialnym czyni się Dział Kontroli i Obsługi Przewoźników Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 7

Traci moc:

- 1) zarządzenie nr 7/2022 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 13 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) zarządzenie nr 49/2022 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 12 lipca 2022 roku zmieniające załącznik nr 4 do zarządzenia nr 7/2022 w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) Biletu P+R jednoosobowego, którego koszt wynosi 10,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) Biletu P+R wieloosobowego, którego koszt wynosi 25,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16).
4. Bilety o których mowa w pkt 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.

8. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
9. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
10. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
11. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
12. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
13. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów” z kontrolowanym dostępem,
funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).**

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) Biletu P+R jednoosobowego, którego koszt wynosi 10,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) Biletu P+R wieloosobowego, którego koszt wynosi 25,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16).
4. Bilety o których mowa w pkt 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.

8. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.
9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
10. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
11. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
12. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
13. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
14. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Nowy Bieżanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) Biletu P+R jednoosobowego, którego koszt wynosi 10,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) Biletu P+R wieloosobowego, którego koszt wynosi 25,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16).
4. Bilety o których mowa w pkt 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.

8. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.
9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
10. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
11. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
12. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
13. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
14. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi 10,00 zł. Bilet uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi 25,00 zł. Bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych, lub grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16);
 - 3) **Specjalnego Biletu P+R**, którego koszt wynosi 5,00 zł. **Bilet uprawnia tylko i wyłącznie do przejazdów na trasie linii 497 na odcinku Mały Płaszów P+R – Bagry Tężnia**. Linia sezonowa 497 jest uruchamiana w sezonie letnim w soboty i dni świąteczne, zgodnie z komunikatami zamieszczonymi na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
4. Bilety o których mowa w pkt 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.
8. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.
9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
10. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
11. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
12. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
13. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
14. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik”,
funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).**

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking przeznaczony jest dla pasażerów KMK, Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), którzy dokonują podróży w sposób intermodalny.
3. Zasady parkowania definiują znaki drogowe. Parking jest czynny w godzinach od 4:00 do 0:00. Parkowanie poza wyznaczonymi godzinami może skutkować usunięciem pojazdu przez Zarządcę Parkingu na koszt Użytkownika.