

## SPIIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr D/1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr D/2</i>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1: 50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Łuczanowice II – części A, B, C” oraz Sołectw Gminy Kocmyrzów-Luborzyca
- Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych Miasta Krakowa” – Etap B, podetap B2
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022r. poz. 1518)
- właściwe wytyczne i normy branżowe

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy odcinka ul. Pankiewicza w ramach zadania pn. Przebudowa fragmentu ul. Pankiewicza wraz z odwodnieniem na odcinku od istniejącego rowu do granic Gminy Miejskiej Kraków.

Zakres opracowania obejmuje propozycję rozwiązań sytuacyjnych i konstrukcji nawierzchni w zakresie rozbudowy drogi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa

## 3. Opis stanu istniejącego

Ul. Pankiewicza jest drogą gminną w zarządzie ZDMK, zlokalizowaną w północno-wschodniej części Krakowa. Po północno-zachodniej granicy działki drogowej przebiega granica miasta Krakowa z miejscowością Dojazdów.

W stanie istniejącym ul. Pankiewicza, na odcinku objętym zakresem opracowania, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,0 m do 4,0 m. Na długości działki, na której znajduje się przedszkole, wykonane jest poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości średnio 8,7 m, które pełni rolę parkingu przed przedszkolem. Ulica nie posiada poboczy oraz chodników. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są ogrodzone posesje posiadające zjazdy z ul. Pankiewicza o nawierzchniach betonowych, bitumicznych tłuczniowych i ziemnych, różnej szerokości.

Ul. Pankiewicza jest podporządkowana względem ul. Glinik (na terenie miasta Krakowa) oraz ul. Krakowskiej (na terenie miejscowości Dojazdów). Ul. Glinik i ul. Krakowska są drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5,7 m do 6,2 m. Po północno wschodniej

stronie ul. Krakowskiej (w kierunku Dojazdowa) zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej szerokości 1,65 m, na pozostałym odcinku drogi gminnej biegną pobocza ziemne różnej szerokości lub korytka betonowe. W rejonie skrzyżowania, przez ul. Krakowską wyznaczone jest przejście dla pieszych, które prowadzi do wejścia na teren przedszkola. Z uwagi na szerokość wlotu ul. Pankiewicza (jezdni i parking nie oddzielone od siebie), skrzyżowanie jest nieczytelne.

Odwodnienie istniejącego układu drogowego odbywa się poprzez odcinki korytek, rowów do cieku na działce nr 253. Po południowej stronie ul. Pankiewicza biegnie rów odwadniający w formie betonowego koryta. Poza zakresem opracowania, tj. od rejonu działki nr 52 w kierunku zachodnim, brak rowów odwadniających.

Od rejonu działek 52 i 61/3 brak jest zabudowy mieszkaniowej, a tereny, w chwili obecnej są głównie terenami rolnymi. Tereny wzdłuż ul. Pankiewicza posiadają znaczne pochylenia w kierunku jezdni, co przy większych opadach powoduje napływ wody wraz z ziemią w kierunku istniejącego systemu odwodnienia, co z kolei skutkuje zamulaniem istniejących rowów i zatykaniem przepustów.

Oświetlenie układu drogowego zapewnione jest za pomocą opraw oświetleniowych mocowanych na słupach elektroenergetycznych.

Ponadto w rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacji sanitarnej, teletechniczne (doziemne i napowietrzne), energetyczne.

#### **4. Opis rozwiązań projektowych**

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie koncepcji rozbudowy ul. Pankiewicza na odcinku od rejonu działek nr 52, 61/3 do skrzyżowania z ul. Glinik i ul. Krakowską. Przebieg ulicy dostosowano do zapisów MPZP obszaru Łuczanowice II – części A, B, C.

Szerokość jezdni ul. Pankiewicza przyjęto jak dla drogi klasy L tj. 5,50 m. Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego. Po północno zachodniej stronie ulicy przewidziano wykonanie chodnika szerokości 2,30 m, natomiast po stronie przeciwnej, bezpiecznika szerokości 0,78 m. Nawierzchnię chodnika i bezpiecznika zaprojektowano z kostki betonowej. W rejonie działki nr 234/13 (teren przedszkola) przewidziano wykonanie zatoki postojowej do parkowania równoległego. Założony wykonanie 5 stanowisk postojowych o wymiarach 2,5 m x 6,0 m. Nawierzchnię zatoki zaprojektowano z kostki betonowej.

W miejscu istniejących bram wjazdowych / zjazdów założono wykonanie zjazdów indywidualnych. Szerokości zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram wjazdowych, lecz nie większe niż szerokość jezdni tj. 5,50 m.

Na połączeniu jezdni i stanowisk postojowych z chodnikiem i bezpiecznikiem założono wykonanie krawężników o odkryciu 12 cm. Na zjazdach oraz na długości stanowisk postojowych zaprojektowano obniżenie krawężników do 4 cm, natomiast na przejściu dla pieszych do 2 cm. Nawierzchnię chodników od strony zieleńców, korytek betonowych ograniczać będą obrzeża betonowe.

Istniejące ogrodzenia i bramy wjazdowe kolidujące z projektowaną drogą zostaną przebudowane poza zakres kolizji.

Z uwagi na ukształtowanie istniejącego terenu w otoczeniu drogi, powodujące spływ wód opadowych w kierunku jezdni, na całej długości projektowanej drogi przewidziano wykonanie za chodnikiem / bezpiecznikiem korytek betonowych.

Woda opadowa z jezdni, zatok parkingowych, chodników, korytek betonowych odprowadzana będzie za pośrednictwem wpustów deszczowych do kolektora kanalizacji deszczowej zaprojektowanego w jezdni. Wylot kanału zaprojektowano w miejscu wylotu

istniejącego przepustu do rowu na działce nr 235, z którego wody opadowe odprowadzane są do istniejącego cieku na działce nr 253.

Głównym problemem niewydolności systemu odwodnienia jest napływanie wody opadowej wraz z ziemią z pól uprawnych w kierunku istniejących odbiorników, co powoduje zamulanie rowów i zatykanie przepustów pod zjazdami i drogą. W związku z powyższym, w ramach inwestycji, na działkach nr 52 oraz 61/3 przewidziano wykonanie odcinków rowów drogowych wraz z wlotami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na wlotach do kanalizacji założono wykonanie studni osadnikowych, zapewniających przechwytywanie napływającego mułu oraz ziemi w czasie obfitych opadów. Biorąc pod uwagę, że tereny po północno-zachodniej stronie ul. Pankiewicza przeznaczone są pod tereny rolnicze, w celu utrzymania drożności projektowanego systemu kanalizacji, konieczne będzie zapewnienie regularnego oczyszczania zaprojektowanych odcinków rowów drogowych oraz studni osadnikowych. Docelowo zasadne byłoby wprowadzenie rozwiązań, które ograniczyłyby napływ wód opadowych z ziemią do kanalizacji np.:

- poprzez poprowadzenie rowów drogowych na całej długości terenów rolniczych,
- przeprofilowanie części terenów rolniczych w rejonie ul. Pankiewicza w taki sposób, aby ograniczyć gwałtowny spływ wód opadowych w kierunku ulicy,
- wykonanie ograniczonej liczby zjazdów na pola uprawne wraz z ich utwardzeniem, w celu ograniczenia zanieczyszczenia ulicy.

W projekcie przewidziano przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej ze względu na kolizję z inwestycją drogową.

### Konstrukcja nawierzchni

#### JEZDNIA

- Warstwa ścieralna z MMA gr. 4cm
- Pozostałe warstwy wg projektu budowlanego

#### ZATOKA POSTOJOWA

- Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Pozostałe warstwy wg projektu budowlanego

#### CHODNIK

- Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Pozostałe warstwy wg projektu budowlanego

#### ZJAZD

- Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Pozostałe warstwy wg projektu budowlanego

Krawężniki, obrzeża oraz korytka należy układać na ławie betonowej C12/15 z oporem.