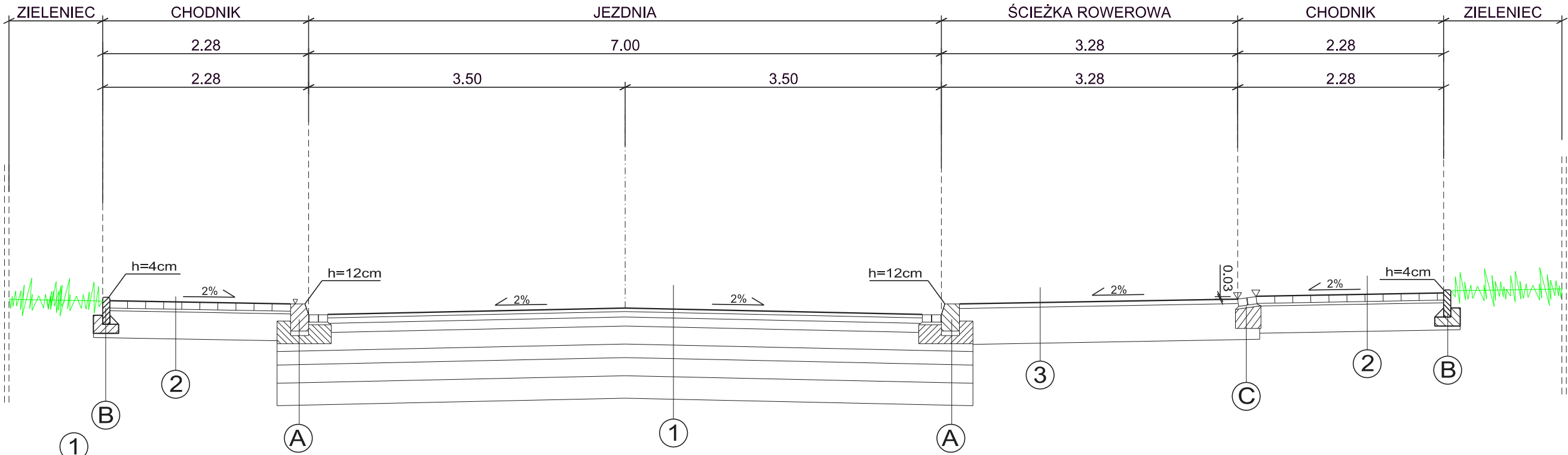


PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDZ



1 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR4 i G4 - JEZDNIA		
warstwa ścieralna AC 8 S - zgodnie z WT2		4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2		6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2		10cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		15cm
podbudowa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%		20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem		25cm
RAZEM		100cm


2 CHODNIK		
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana		8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3		3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm		30cm
RAZEM		41cm

3 ŚCIEŻKA ROWEROWA		
warstwa ścieralna AC 8 S barwionego w masie na czerwono - zgodnie z WT2		5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm		40cm
RAZEM		45cm

A krawężnik 20/25 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C 12/15 grub. 15cm z dwoma rzędami kostki granitowej 9-11cm

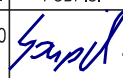

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm

C ściek z kostki betonowej 2xHolland kolor szary na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15



ARG  
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
SP Z O. O.  
Biuro: 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
"BUDOWA WŁĄCZENIA DROGI KDL.12 DO UL. ŁOKIETKA - KDZ.2 I KDL.9 (RONDO),  
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.12, ROZBUDOWA DROGI KDD.11 WRAZ  
Z TARCZĄSKRZYŻOWANIA KDL.12, KDL.3, KDL.7 I KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID1;**  
BUDOWA DROGI KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID2;**  
BUDOWA DROGI KDD.13 - **ZAKRES ETAPU ID3;**  
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1, KDL.7, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA  
ODCINKA DROGI KDL.6 (UL. PĘKOWICKA), PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA KDZ.1  
Z KDL.5 I KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID4;**  
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA  
KDZ.1 Z KDL.5 I KDL.4 DO TRASY WOLBROMSKIEJ - **ZAKRES ETAPU ID5;**  
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.3 WRAZ Z PRZEBUDOWĄWŁĄCZENIA  
KDL.3 DO TRASY WOLBROMSKIEJ, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ZREALIZOWANEJ  
DROGI KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID6.**

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpieł	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Cieślík mgr inż. Patryk Wiđomski	INŻYNIERYJNA - DROGOWA	MAP/0010/POOD/15	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDZ			
NR RYSUNKU:				2.1

DATA: 09.2022  
ARG/391.1/ 2022 09 27

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG