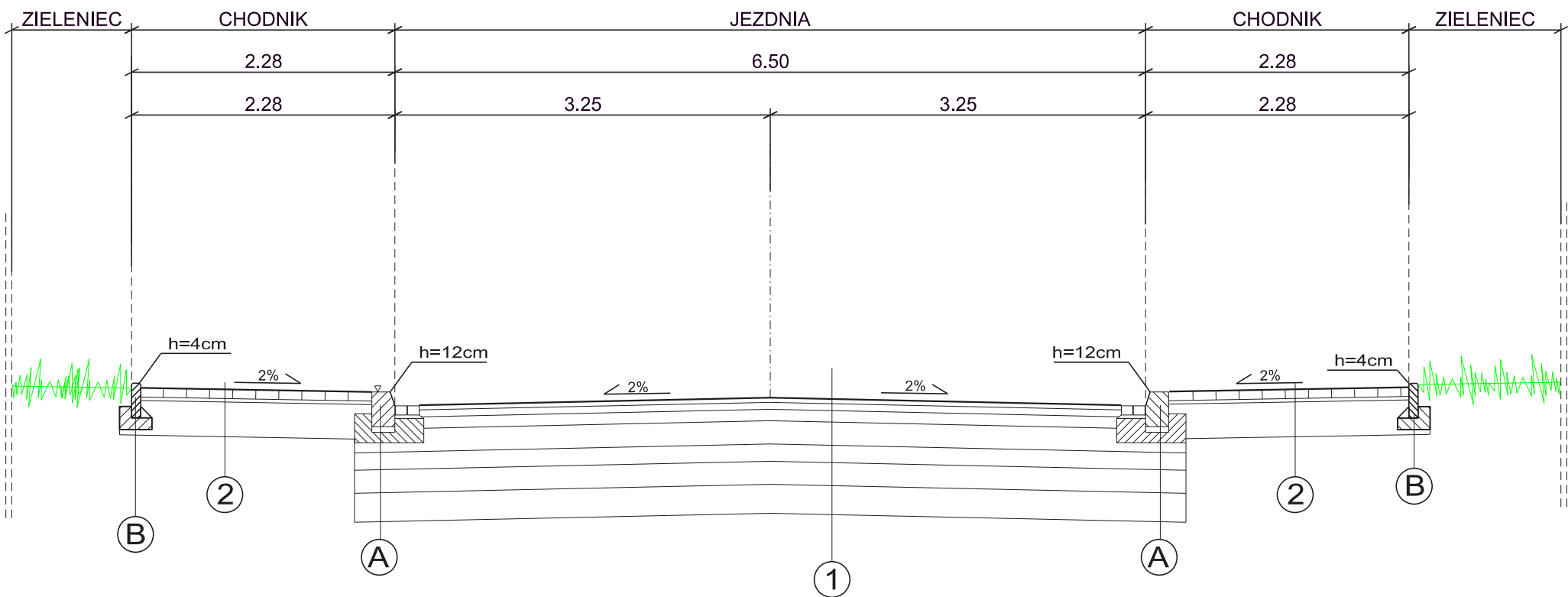


PRZEKRÓJ DROGI W KORYTARZU KDL - typ 1



1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR4 I G4 - JEZDNIA

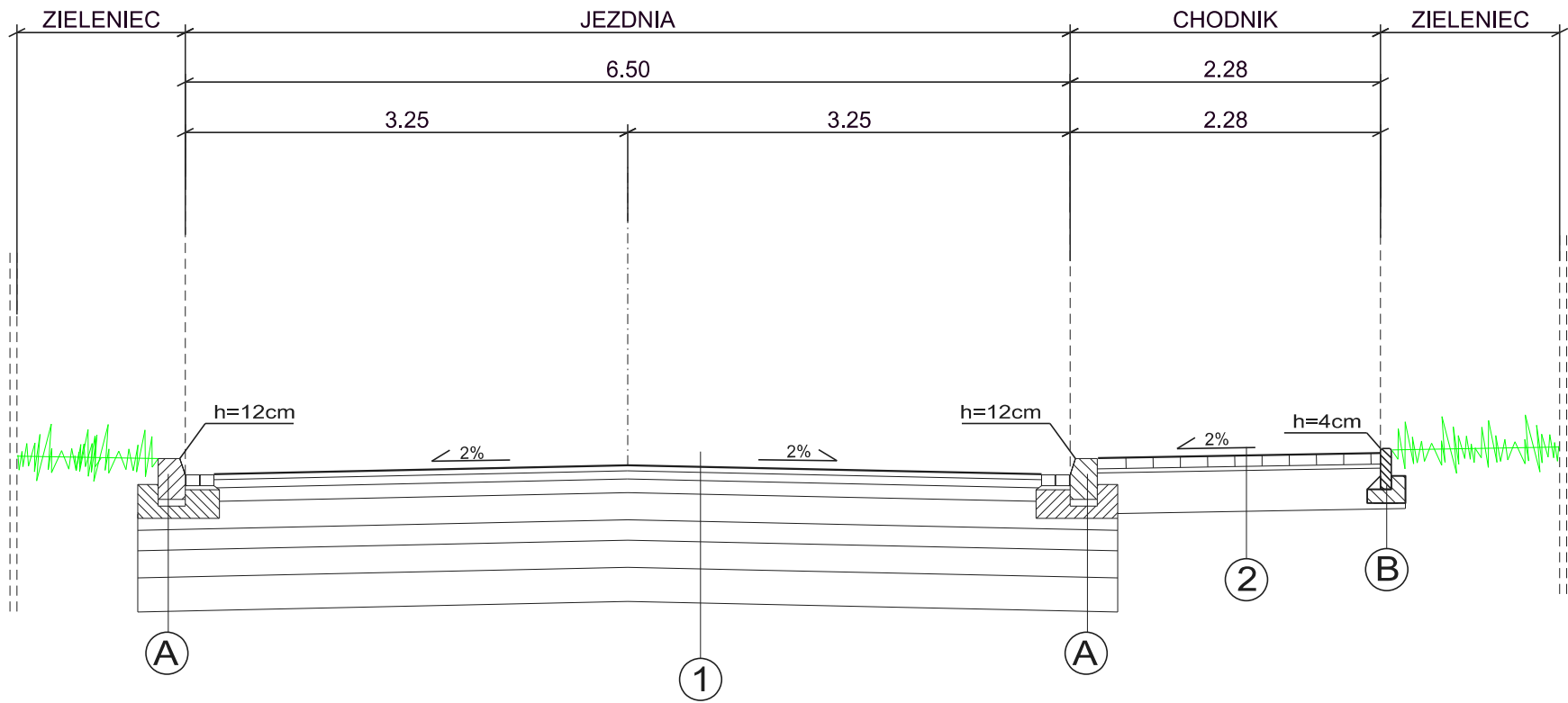
| | |
|---|-------|
| warstwa ścieralna AC 8 S - zgodnie z WT2 | 4cm |
| warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2 | 6cm |
| warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2 | 10cm |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 | 20cm |
| podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | 15cm |
| podbudowa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% | 20cm |
| warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem | 25cm |
| RAZEM | 100cm |

2

CHODNIK

| | |
|---|------|
| kostka betonowa wibroprasowana niefazowana | 8cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 | 3cm |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm | 30cm |
| RAZEM | 41cm |

PRZEKRÓJ DROGI W KORYTARZU KDL- typ 2




A

krawężnik 20/25 kamienny granitowy na podsyпce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C 12/15 grub. 15cm z dwoma rzędami kostki granitowej 9-11cm


B

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SP. Z O. O.
Biuro: 31-410 Kraków, ul. Czeresnia 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
"BUDOWA WŁĄCZENIA DROGI KDL.12 DO UL. ŁOKIETKA - KDZ.2 I KDL.9 (RONDO),
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.12, ROZBUDOWA DROGI KDD.11 WRAZ
Z TARCZĄSKRZYŻOWANIA KDL.12, KDL.3, KDL.7 I KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID1**;
BUDOWA DROGI KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID2**;
BUDOWA DROGI KDD.13 - **ZAKRES ETAPU ID3**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1, KDL.7, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA
ODCINKA DROGI KDL.6 (UL. PĘKOWICKA), PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA KDZ.1
Z KDL.5 I KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID4**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
KDZ.1 Z KDL.5 I KDL.4 DO TRASY WOLBROMSKIEJ - **ZAKRES ETAPU ID5**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.3 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WŁĄCZENIA
KDL.3 DO TRASY WOLBROMSKIEJ, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ZREALIZOWANEJ
DROGI KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID6**.

| | | | | |
|--------------------|---|---------------------------|-------------------|---|
| | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Szczepan Garpiel | DROGOWA | MAP/0275/POOD/10 |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: | mgr inż. Michał Cieślík mgr inż. Patryk Widomski | INŻYNIERYJNA - DROGOWA | MAP/0010/POOD/15 | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Jarosław Król | KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA | Nr ewid. 411/2000 |  |
| TEMAT OPRACOWANIA: | KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO | | | SKALA: 1:50 |
| NAZWA RYSUNKU: | PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDL | | | |
| NR RYSUNKU: | 2.2 | | | |

DATA: 09.2022
ARG/391.1/2022 09 27
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG