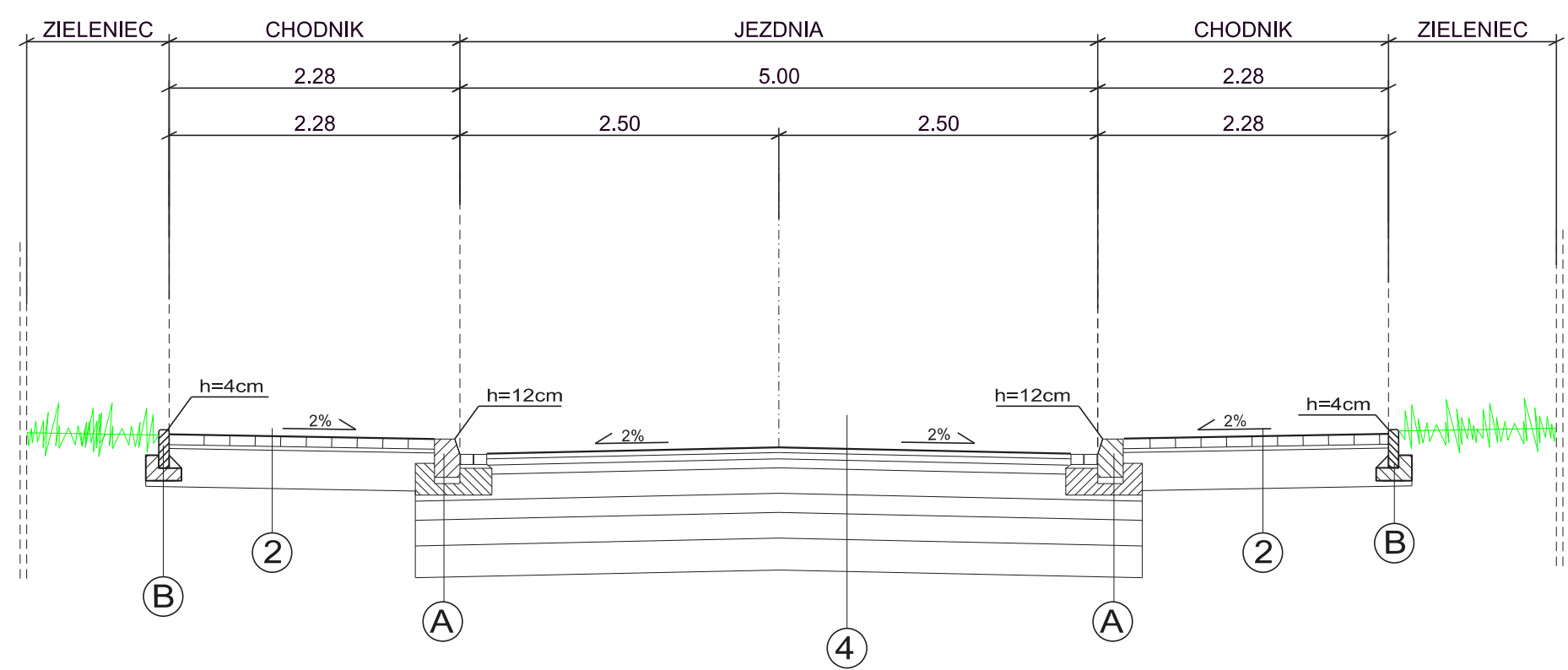


PRZEKRÓJ DROGI W KORYTARZU KDD - typ 1



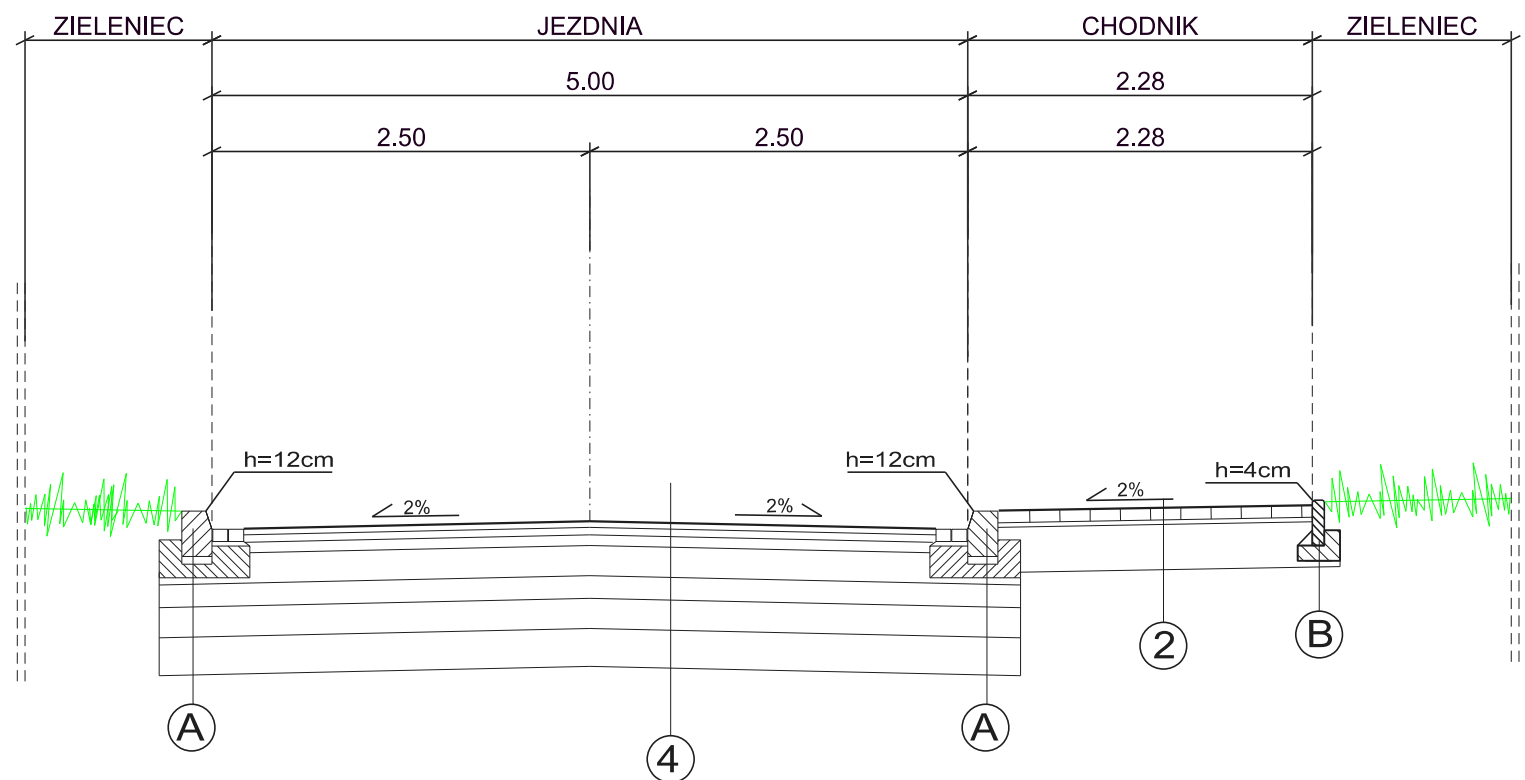
4

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIĄ		
warstwa ścieralna AC 8 S - zgodnie z WT2		4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2		5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2		7cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		15cm
podbudowa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%		20cm
warstwa ulepszego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem		25cm
RAZEM		96cm

2


CHODNIK		
	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	30cm
	RAZEM	41cm

PRZEKRÓJ DROGI W KORYTARZU KDD - typ 2



A
krawężnik 20/25 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C 12/15 grub. 15cm z dwoma rzędami kostki granitowej 9-11cm



B
obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SP Z O. O.
Biuro: 31-410 Kraków, ul. Czeresnia 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:

"BUDOWA WŁĄCZENIA DROGI KDL.12 DO UL. ŁOKIETKA - KDZ.2 I KDL.9 (RONDO), BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.12, ROZBUDOWA DROGI KDD.11 WRAZ Z TARCZĄSKRZYŻOWANIA KDL.12, KDL.3, KDL.7 I KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID1**;
BUDOWA DROGI KDD.2 - **ZAKRES ETAPU ID2**;
BUDOWA DROGI KDD.13 - **ZAKRES ETAPU ID3**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1, KDL.7, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ODCINKA DROGI KDL.6 (UL. PĘKOWICKA), PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA KDZ.1 Z KDL.5 I KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID4**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDZ.1 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA KDZ.1 Z KDL.5 I KDL.4 DO TRASY WOLBROMSKIEJ - **ZAKRES ETAPU ID5**;
BUDOWA DROGI OZNACZONEJ JAKO KDL.3 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WŁĄCZENIA KDL.3 DO TRASY WOLBROMSKIEJ, BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ZREALIZOWANEJ DROGI KDL.4 - **ZAKRES ETAPU ID6**.

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Cieślak mgr inż. Patryk Widomski	INŻYNIERYJNA - DROGOWA	MAP/0010/POOD/15	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDD			
NR RYSUNKU:				2.3

DATA: 09.2022
ARG/391.1/ 2022 09 27

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG