

2. Zawartość opracowania

2.1. Część opisowa

1	Strona tytułowa	D-1
2	Zawartość opracowania	D-2
3	Opis techniczny	D-3

2.2. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Sytuacja drogowa	1:500
Rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne PK-1, PK-2	1:50
Rys. nr 3/1	Szczegóły konstrukcji SK-1, SK-2	1:10
Rys. nr 3/2	Szczegóły konstrukcji SK-3, SK-4 i SK-5	1:10

3. Opis Techniczny

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy budowy zjazdu z ul. Petrażyckiego na działkę nr 75/2 obr. 84 Podgórze w Krakowie wraz z odcinkiem chodnika na długości ok. 37,3 m wzdłuż ul. Petrażyckiego na zarurowanym rowie, zgodnie z warunkami zawartymi w Umowie Nr 212/ZDMK/2022, z dnia 20-05-2022 r.

3.2. Lokalizacja

Projektowany zjazd zlokalizowany jest po północnej stronie ul. Petrażyckiego w Krakowie. Ewidencyjnie jest to teren Podgórze, administracyjnie — Dzielnicy VIII Dębniki.

3.3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto fragmenty działek nr 74/1, 75/1 (pod chodnik) oraz działki nr 245/1 (pod zjazd i chodnik), stanowiącej pas drogowy ul. Petrażyckiego, obr. 84 Podgórze w Krakowie.

3.4. Podstawa opracowania

- 3.4.1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500, sporządzony na aktualizowanym podkładzie sytuacyjno-wysokościowym do celów projektowych.
- 3.4.2. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Sidzina Południe oraz Opatkowice Zachód.
- 3.4.3. Umowa Nr 212/ZDMK/2022 zawarta pomiędzy ZDMK a Inwestorami zastępczymi.
- 3.4.4. Wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 i wypis z rejestru gruntów.
- 3.4.5. Ustalenia pomiędzy Inwestorem a Projektantem.

3.6. Podstawa projektowania

- 3.6.1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2012 poz. 647 z póź. zmianami);
- 3.6.2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z póź. zmianami);
- 3.6.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 260 z póź. zmianami);
- 3.6.4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 926 z póź. zmianami);
- 3.6.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ogłoszony: Dz. U. 1999 poz. 430 z póź. zmianami);
- 3.6.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tekst ogłoszony: Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z póź. zmianami);
- 3.6.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463);
- 3.6.8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 1133).

3.7. Opis stanu projektowanego

3.7.1. Założenia ogólne

Niniejsze rozwiązanie projektowe zostało wykonane zgodnie z zawartą umową w tym zakresie oraz zostało dowiązane sytuacyjno-wysokościowo do uzgodnionego projektu budowy zjazdu wraz z peronem przystankowym, który obecnie będzie realizowany.

3.7.2. Sytuacja drogowa – rys. nr 1

Zaprojektowano budowę zjazdu typu bramowego w ciągu projektowanego chodnika o skosach 1:1 szer. 1,80 m. Szerokość zjazdu w przekroju dojazdu wynosi 4,50 m (3,00 m jezdni oraz 2x0,75 m pobocza).

Na odcinku chodnika zjazd nie będzie miał brzegowania, a jego funkcja zostanie wyznaczona zmiennym kolorem kostki brukowej bezfazowej (czerwonej dla odcinka zjazdu, popielatej dla chodnika).

Na dalszym odcinku poza chodnikiem zjazd obramowano krawężnikiem betonowym opornikiem 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem. Odkrycie krawężnika wynosi: +0 cm (wtopiony).

Równoległe do krawędzi ulicy oraz do działek nr 75/2 oraz 282 na fragmencie do istniejącego chodnika — zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Do zachodniej krawędzi zjazdu przylega dojeżdżenie prowadzące na działki nr 75/2.

Wzdłuż krawędzi ulicy ułożony zostanie krawężnik kamienny 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem. Odkrycie: +12 cm, obniżony wzdłuż projektowanego zjazdu do +4 cm. Szczelinę pomiędzy istn. jezdnią bitumiczną a układanym krawężnikiem należy wypełnić klińcem kamiennym i miałem 2/8 mm i zalać emulsją asfaltową.

Chodniki i dojeżdżenia od zieleńców (granicy pasa drogowego) będą odgródzone obrzeżem betonowym 8x30 cm, układanym na ławie betonowej z oporem.

Ławy pod krawężniki i obrzeża z betonu C12/15.

Istniejący rów pod projektowanym chodnikiem i zjazdem zarurowano rurą o średnicy DN=400 mm, dowiązując do istniejącego przepustu, który będzie stanowić przedłużenie projektowanej rury. Przepust z obu stron będzie zakończony murami czołowym prostymi.

Dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie zostaną umocnione 3 rzędami betonowych płyt ażurowych 40x60x8 cm, układanych krótszym bokiem równoległe do dna rowu.

3.7.3. Przekrój konstrukcyjny i szczegóły – rys. nr 2 i 3

Całkowita grubość konstrukcji proj. zjazdu wynosiła będzie w sumie ca 48 cm. I tak poszczególne warstwy to:

8 cm - betonowa kostka brukowa

3 cm - podsypka piaskowa

12 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0 31,5 mm, klinowanego klińcem kamiennym i miałem, stabilizowanego mechanicznie,

25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie, układana w 2 warstwach

Całkowita grubość konstrukcji proj. chodnika wynosiła będzie w sumie ca 41 cm. I tak poszczególne warstwy to:

8 cm - betonowa kostka brukowa

3 cm - podsypka piaskowa

30 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0 31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie,

Uwaga: Grubości dolnych warstw konstrukcji należy dostosować do rzędnych przepustu.

Pod zjazdem i chodnikiem zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy DN=400 mm. Zасыпка i ławy fundamentowe gr. 35 cm pod przepustem należy wykonać z pospółki.

Wlot i wylot przepustu będą zwieńczone murem czołowym prostym z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa, zbrojony prętem stalowym o średnicy 8-12 mm.

3.7.4. Odwodnienie

Wody z powierzchni projektowanego zjazdu będą poprzez zaprojektowane pochylenia podłużne i poprzeczne powierzchniowo kierowane do istniejącego rowu, zaś od granicy pasa drogowego w kierunku działek Inwestora, nie napływając na pas drogowy drogi powiatowej i działki sąsiednie.

Pod zjazdem zaprojektowano przepust rurowy o średnicy 400 mm.

3.7.5. Roboty ziemne

Powiązanie niwelety budowanego zjazdu z poprzecznym ukształtowaniem terenu wymaga robót ziemnych (wykopów pod konstrukcje oraz nasypów dla ich ukształtowania). Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 i obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie. Nadmiar gruntu przewiduje się do rozplantowania na działce Inwestora.

3.8. Roboty rozbiórkowe

Zostaną rozebrane istniejąca konstrukcja zjazdu i przepust, zlokalizowane na docinku, objętym opracowaniem.

3.9. Nawiązanie wysokościowe

Poziom odniesienia zgodny z mapą wykonaną do celów projektowych — Kronsztadt 86. Układ współrzędnych — „2000”. Rozwiązanie wysokościowe wjazdu dowiązано do istniejących rzędnych (niwelacji państwowej).

*Opracował: inż. Bogdan Pigoń,
Kraków, październik 2022 roku*