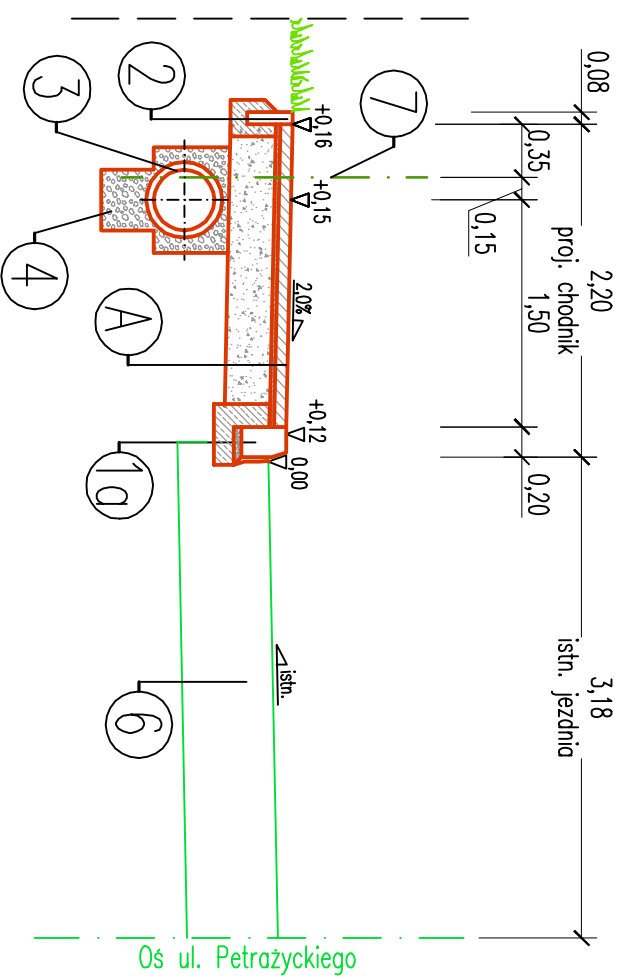
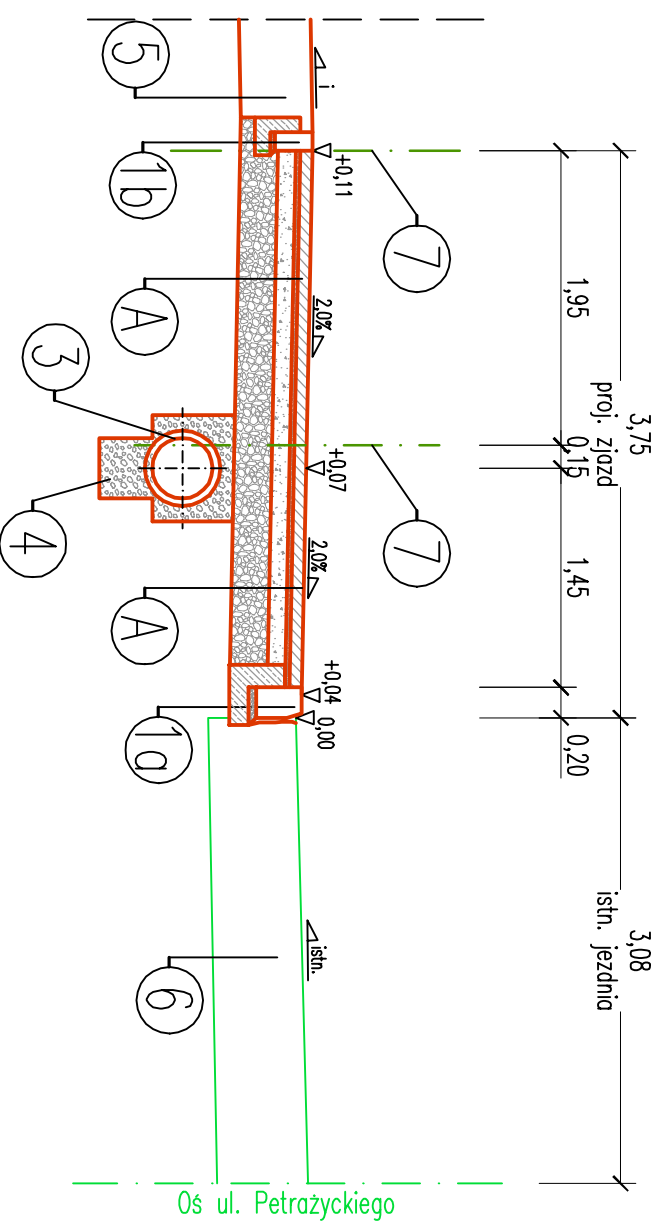


PK-2 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK
skala 1:50



PK-1 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD
skala 1:50



OBJAŚNIENIA:

A. KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka z piasku 0-2 mm
- 12 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 mm kinowanego klincem kamiennym i miatelem, stabilizowanego mech.
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 31,5-63 mm stabilizowanego mech., ułożona w trzech warstwach

Uwaga: Nad rurami grubość podbudowy pomocniczej dostosować do rzędnej przepustu i wykonać z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm.

B. KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka z piasku 0-2 mm
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 mm kinowanego klincem kamiennym i miatelem, stabilizowanego mech.

Uwaga: Nad rurami grubość podbudowy pomocniczej dostosować do rzędnej przepustu.

1a. Krawężnik betonowy 20x30 cm, układany na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: odkrycie: +12 cm, obniżony na zjeździe do +4 cm

1b. Krawężnik betonowy opornik 12x25 cm, układany na podsypce cem.-piask.

gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: odkrycie: +0 cm (wtopiony)

2. Obrzeże betonowe 8x30cm, układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
3. Zurufowanie rowu pod chodnikiem i zjazdem o średnicy wewnętrznej DN=400 mm, rurami betonowymi lub z polipropylenu kopolimerowego blokowego PP-B.
4. Fundament pod rurami z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm (pospółki) wg normy PN-B-06712.
5. Dojazd na działce inwestora.
6. Istniejąca konstrukcja drogi.
7. Granice działek.