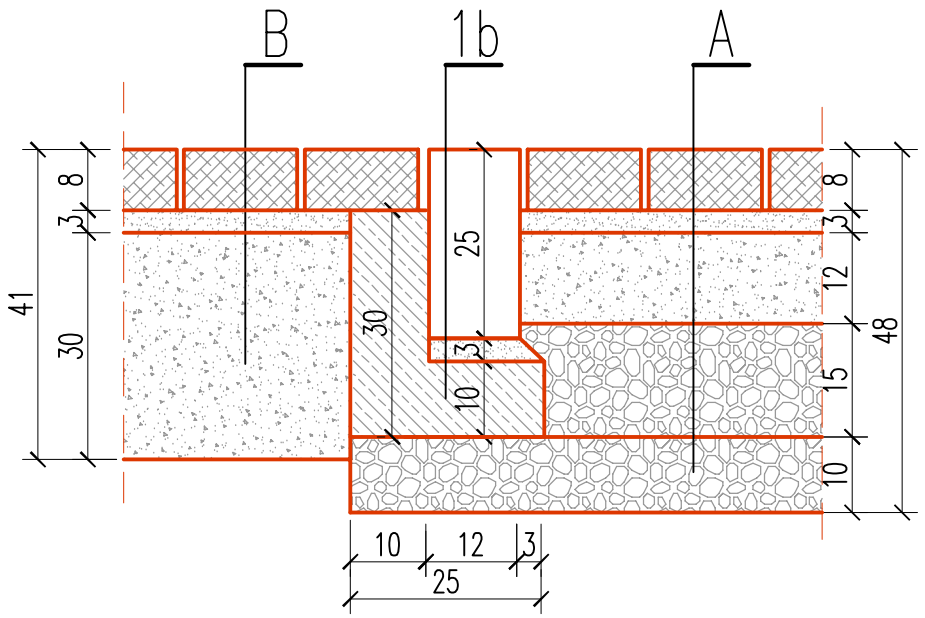
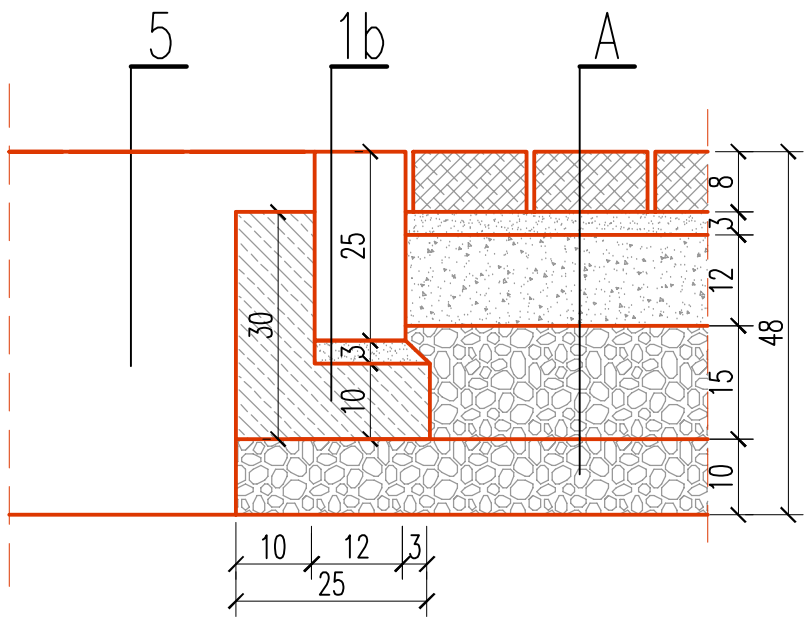
SK-3 – SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA MIĘDZY ZJAZDEM A CHODNIKIEM

skala 1:10



SK-4 – SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA MIĘDZY ZJAZDEM A DOJAZDEM

skala 1:10



OBJAŚNIENIA:

A. KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka z piasku 0–2 mm
- 12 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego klińcem kamiennym i miałem, stabilizowanego mech.
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 31,5–63 mm stabilizowanego mech., układana w trzech warstwach

Uwaga: Nad rurami grubość podbudowy pomocniczej dostosować do rzędnej przepustu i wykonać z kruszywa naturalnego 0–31,5 mm.

B. KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka z piasku 0–2 mm
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego klińcem kamiennym i miałem, stabilizowanego mech.

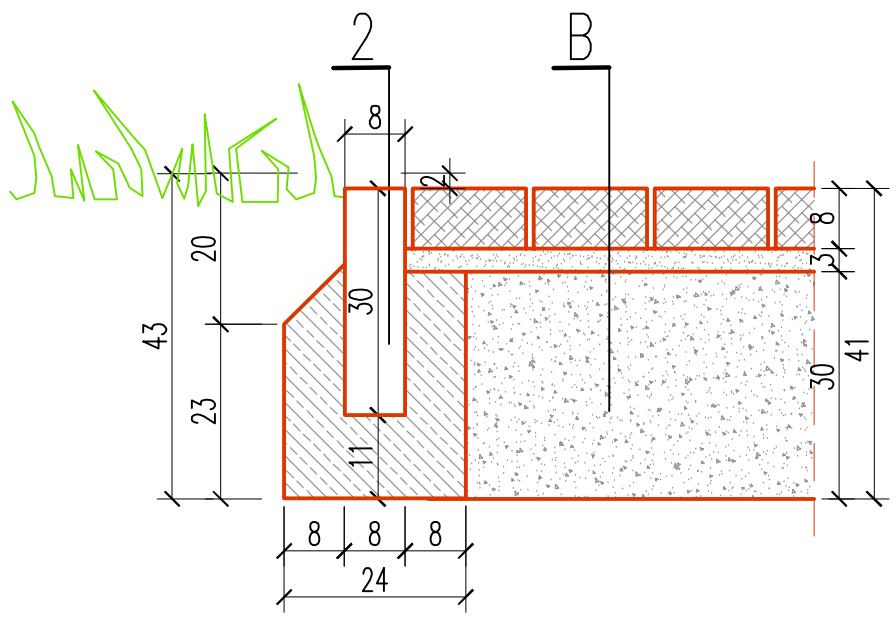
Uwaga: Nad rurami grubość podbudowy pomocniczej dostosować do rzędnej przepustu.

2. Obrzeże betonowe 8x30cm, układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3. Zarurowanie rowu pod chodnikiem i zjazdem o średnicy wewnętrznej DN=400 mm, rurami betonowymi lub z polipropylenu kopolimerowego blokowego PP–B.

SK-5 – SZCZEGÓŁ OBRZEŻA CHODNIKOWEGO

skala 1:10



Rys. nr 3/1: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI SK-3, SK-4 I SK-5 1:10

BF PROBIP Bogdan Figoń
31-943 Kraków, os. Spółdzielcze 2/39
Tel/Fax: 12643421 e-mail: probip@krakow.neo.pl