TA.65.1.75.2022

**ARG Projektowanie Inwestycyjne**

**Sp. z o.o.**

**Ul. Czereśniowa 4a**

**31-410 Kraków**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W ZAKRESIE WYNIESIENIA UL. LIPOWEJ I UL. ROMANOWICZA W KORYTARZU DROGI OZNACZONEJ W MPZP SYMBOLEM B.KDD”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 października 2022 r (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Przebudowa skrzyżowania w zakresie wyniesienia ul. Lipowej i ul. Romanowicza w korytarzu drogi oznaczonej w MPZP symbolem B.KDD”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 14 października 2022 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Zapewnić istniejące połączenia komunikacyjne w tym również dojścia piesze.

Wyjaśnić sposób obsługi komunikacyjnej działki nr 37/20.

* Skorygować wyłukowania wlotu ul. Lipowej, zastosować minimalne możliwe parametry.
* Ciągi piesze zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem pojazdów.
* Wprowadzić zieleń w południowo zachodnim narożniku skrzyżowania w celu minimalizacji wybrukowanej powierzchni.
* Zapewnić:
* pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania obu wlotów ul. Romanowicza,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* koordynację zakresów z inwestycją deweloperską na sąsiednim obszarze,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego w tym dowiązanie zjazdów do wyniesienia,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania kilku sztuk stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.

Polecamy stosowanie stojaków w celu zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.

* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa