TA.65.1.87.2022

**BP PROBiP Bogdan Pigoń**

**31-942 Kraków**

**os. Spółdzielcze 2/39**

**probip@krakow.neo.pl**

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA FRAGMENTU ULICY PETRAŻYCKIEGO W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH DROGI 1KD9Z) POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA NA DZIAŁKACH 245/1, 75/1, CZĘŚCI 74/1 OBR. 84 PODGÓRZE”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2022 r (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Przebudowa fragmentu ulicy Petrażyckiego w liniach rozgraniczających drogi 1KD9Z) polegająca na wykonaniu chodnika na działkach 245/1, 75/1, części 74/1 obr. 84 Podgórze”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 28 października 2022 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Przystanek „Nałkowskiej” w kierunku zachodnim należy wykonać zgodnie z dokumentacją dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu ul. Petrażyckiego w Krakowie”, zaprezentowaną i opiniowaną na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego, plansze sytuacyjne dla ww. dokumentacji dostępne są na stronie ZTP <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-chodnika-w-ciagu-ul-petrazyckiego>.
* Krawędź peronowa powinna wynosić 20 m, należy ją wykonać z krawężników typu kassel kerb, zapewnić poszerzenie pod wiatę.
* Na peronie przystankowym zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Zapewnić:
* ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa