TA.65.1.78.2022

**Firma Inżynieryjna**

**TECHMA**

**Os. Oświecenia 24/3**

**31-636 Kraków**

[**biuro@techmainz.pl**](mailto:biuro@techmainz.pl)

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. POTOCKIEGO W KRAKOWIE”**.**

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2022 r (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Potockiego w Krakowie”**,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 28 października 2022 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Przeanalizować możliwość wykonania wyniesienia na wlocie od ul. Banacha. Zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania wlotu w ciągu ul. Banacha.
* Wykształcić skosy zjazdowe na zjazdach do posesji zabudowanych budynkiem nr 2 i 17 przy ul. Banacha, zastosować minimalne, zapewniające przejezdność parametry.
* Zespół postuluje wykonanie z kostki brukowej wyniesienia w ciągu ul. Banacha z uwagi na większą funkcjonalność (wyczuwalność i widoczność).
* Poszerzyć w miarę możliwości ciąg pieszy w miejscu zawężenia na wysokości budynku nr 9B.
* Zapewnić:
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
* W opinii Zespołu nie ma konieczności wyznaczania za pomocą oznakowania poziomego miejsc postojowych na jezdni ul. Potockiego.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa