Spis treści

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa.

1.	Sytuacja	w skali 1:500,	rys. 1
2.	Przekroje konstrukcyjne,	w skali 1:50	rys. 2

Opis techniczny do koncepcji drogowej dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W ZAKRESIE WYNIESIENIA UL. LIPOWEJ I UL. ROMANOWICZA W KORYTARZU DROGI OZNACZONEJ W MPZP SYMBOLEM B.KDD

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt drogowy opracowano na zlecenie Inwestora:

Sao Investment Sp. Zoo Sp. K
Ul. Urzędnicza 55/1,
30 - 040 Kraków

W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie projektu drogowego dla przebudowy skrzyżowania ul. Lipowej i ul. Romanowicza polegającej wyniesieniu w/w skrzyżowania.

2. Dane wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- opinia ZDMK znak RW.460.5.519.2022 z dnia 08.06.2022;
- wizja w terenie

3. Stan istniejący

Ulica Romanowicza i ulica Lipowa są w stanie obecnym są ulicami dwukierunkowymi. Szerokość jezdni ulicy Romanowicza wynosi około 7m, natomiast ul. Lipowej wynosi około 8m.

Dodatkowo planowana jest budowa drogi w korytarzu drogi oznaczonej w MPZP symbolem B.KDD, której szerokość będzie wynosiła 5,0m.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wyniesienie skrzyżowania ul. Romanowicza – Lipowej – B.KDD. Zaprojektowano wyniesie całej tarczy skrzyżowania na 10cm z najazdami 1:10. Dodatkowo przy sugerowanych przejściach dla pieszych wprowadzono pasy medialne o szerokości 0,8m wraz z pasami naprowadzającycmi.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wyniesionego skrzyżowania dostosowano wysokościowo do istniejących dróg. Spadek poprzeczny zgodny będzie z obecnym spadkiem na skrzyżowaniu ul. Romanowicza – Lipowej.

4.3. Odwodnienie

Całość wody z obszaru projektowanego wyniesienia zostanie przejęta przez istniejące ulice zgodnie z zachowaniem istniejącego spadku do istniejących i nowych studzienek kanalizacyjnych. Wody opadowe zostaną przejęte do istniejącego kanału kanalizacji ogólnospławnej usytuowanego w ul. Romanowicza.

W celu odwodnienia projektowanego układu drogowego zlokalizowano 3 dodatkowe studzienki wodościekowe i przesunięto jedną.

Studzienki wodościekowe będą włączone do istniejącego kanału ogólnospławnego. Studzienkę wodościekową wykonać jako przykrawężnikową ø60cm. Wszystkie studzienki będą wyposażone w osadniki głębokości min. 80cm i płaskie wpusty na zawiasach z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Wszystkie przykanaliki należy wyposażyć w syfony. Przykanaliki należy wykonać z rur ø20cm posiadających atest do stosowania pod drogami.

4.4. Przekrój konstrukcyjny

NAWIERZCHNIA NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (1)

-kostka betonowa wibroprasowana	-8cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4	-4cm
-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	-10cm
-RAZEM na podłożu o E2>100 MPa	- 22cm

Zakłada się że nastąpi jedynie wykonanie wyniesienia bez konieczności wymiany krawężników. W przypadku uszkodzenia istniejących krawężników należy je wymienić na krawężniki kamienne 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4cm i na ławie betonowej „z oporem” z betonu C12/15.

Nawierzchnia jest nieodłącznym elementem całej inwestycji, dlatego należy pamiętać o ewentualnej potrzebie częściowej wymiany gruntów, czy też przeprowadzenia dodatkowych badań, w celu doprowadzenia gruntu do grupy nośności podłoża G1.

5. Roboty ziemne

Prace ziemne należy wykonać zgodnie z Dz. U. Nr 43. Po wykorytowaniu sprawdzić nośność podłoża zgodnie z Dz. U. Nr 43 w razie konieczności wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez wymianę gruntu i przegłębienie koryta. Powyższe roboty należy skonsultować z uprawnionym geologiem i projektantem.

Nasypy należy wykonać z gruntów budowlanych, niewysadzinowych i przepuszczalnych (doprowadzić do grupy nośności podłoża G1). W trakcie prac budowlanych zwraca się szczególną uwagę na zabezpieczenie wykopów przed dostaniem się wody. Wynika to z występowania w głębszych warstwach podłoża gruntów organicznych.