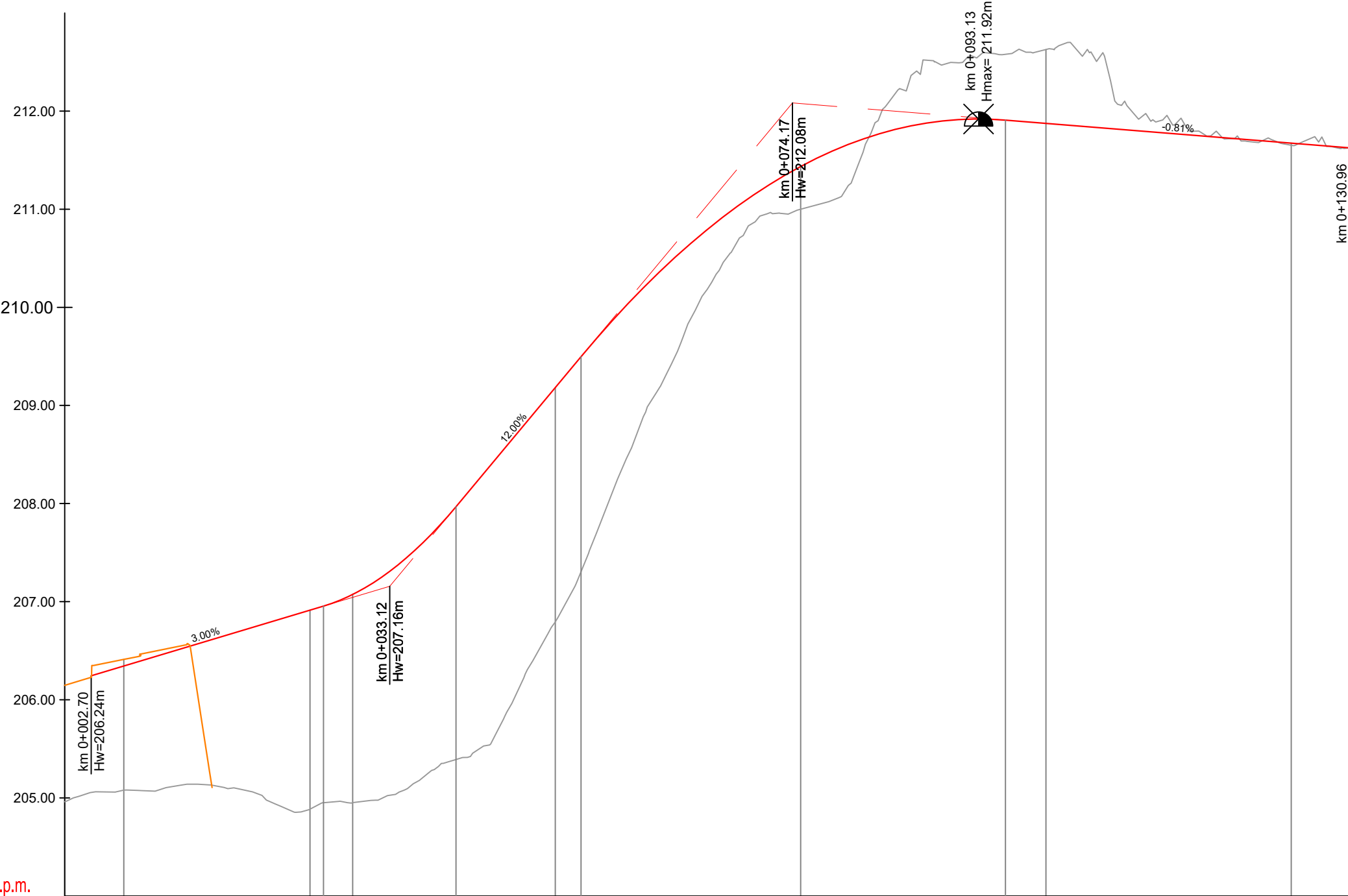


ul. Dziewiarzy



pp. 204.00 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY



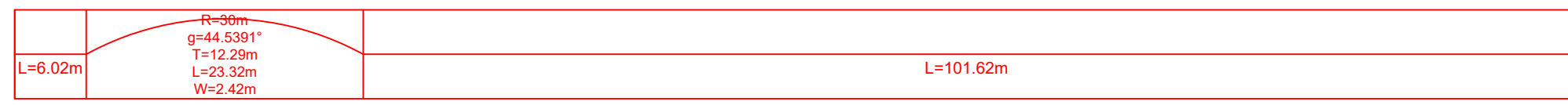
GEOMETRIA PIONOWA



RZĘDNE TERENU



GEOMETRIA POZIOMA

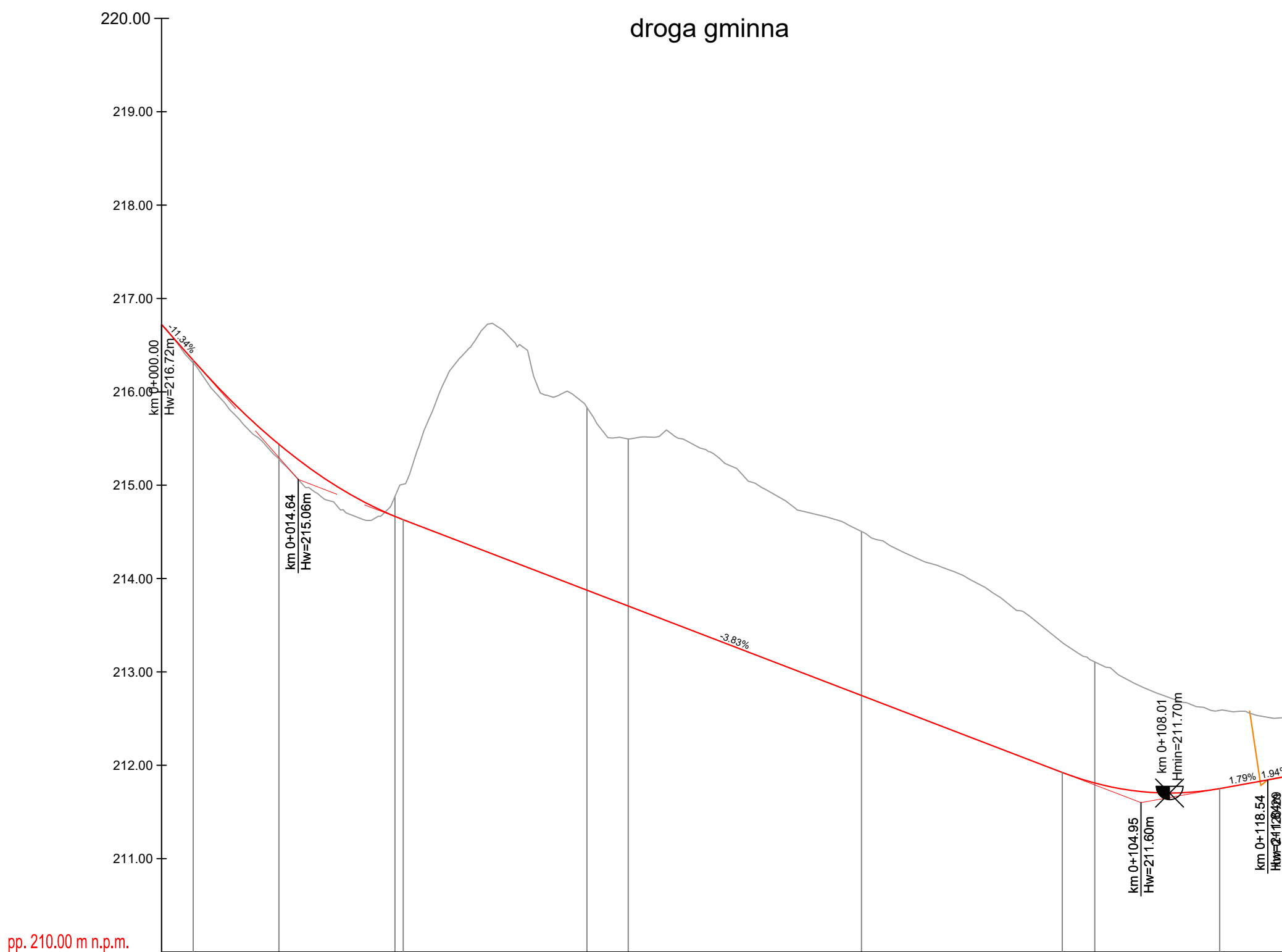


ODLEGŁOŚCI



0+100.00

droga gminna

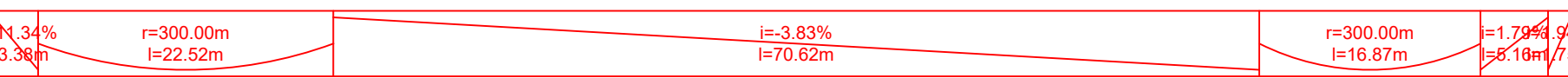


pp. 210.00 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY



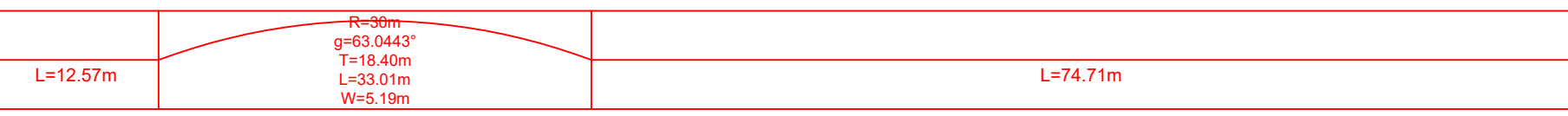
GEOMETRIA PIONOWA



RZĘDNE TERENU



GEOMETRIA POZIOMA

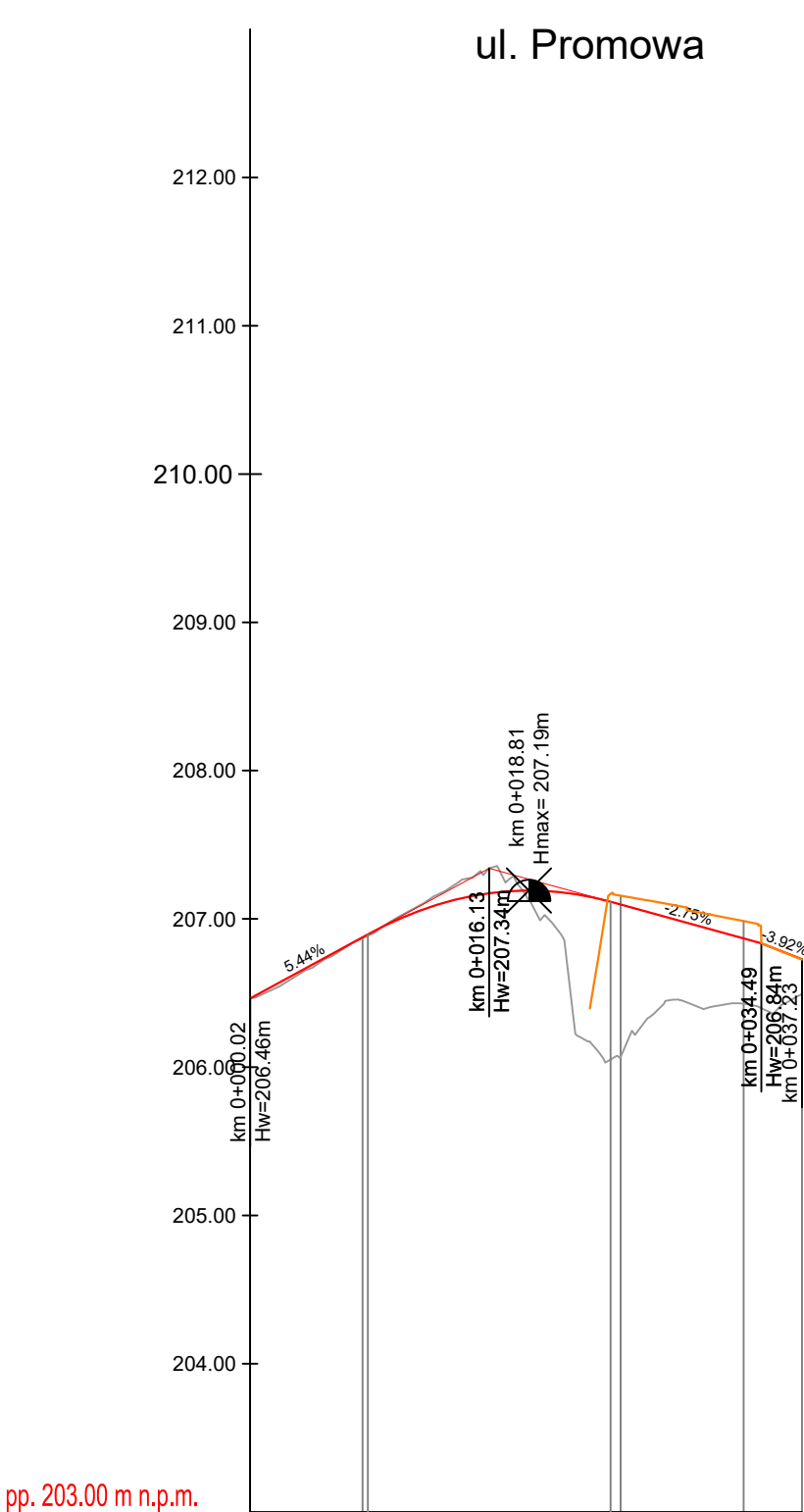


ODLEGŁOŚCI



0+100.00

ul. Promowa



pp. 203.00 m n.p.m.

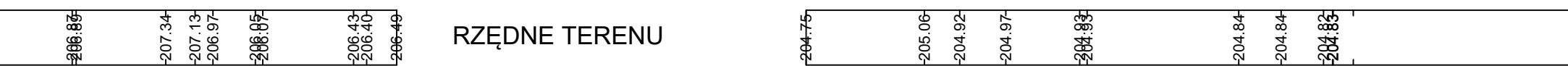
RZĘDNE NIWELETY



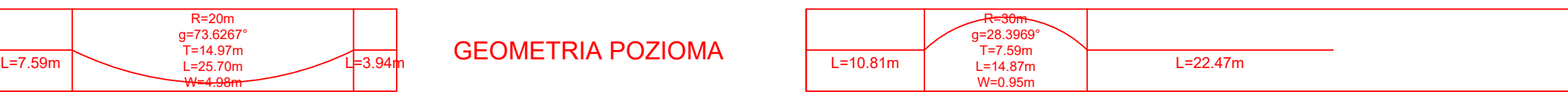
GEOMETRIA PIONOWA



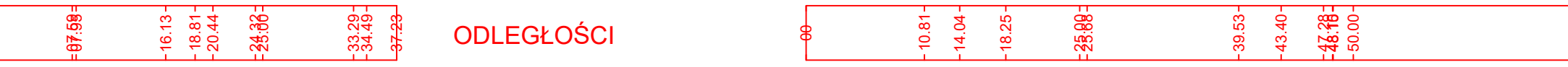
RZĘDNE TERENU



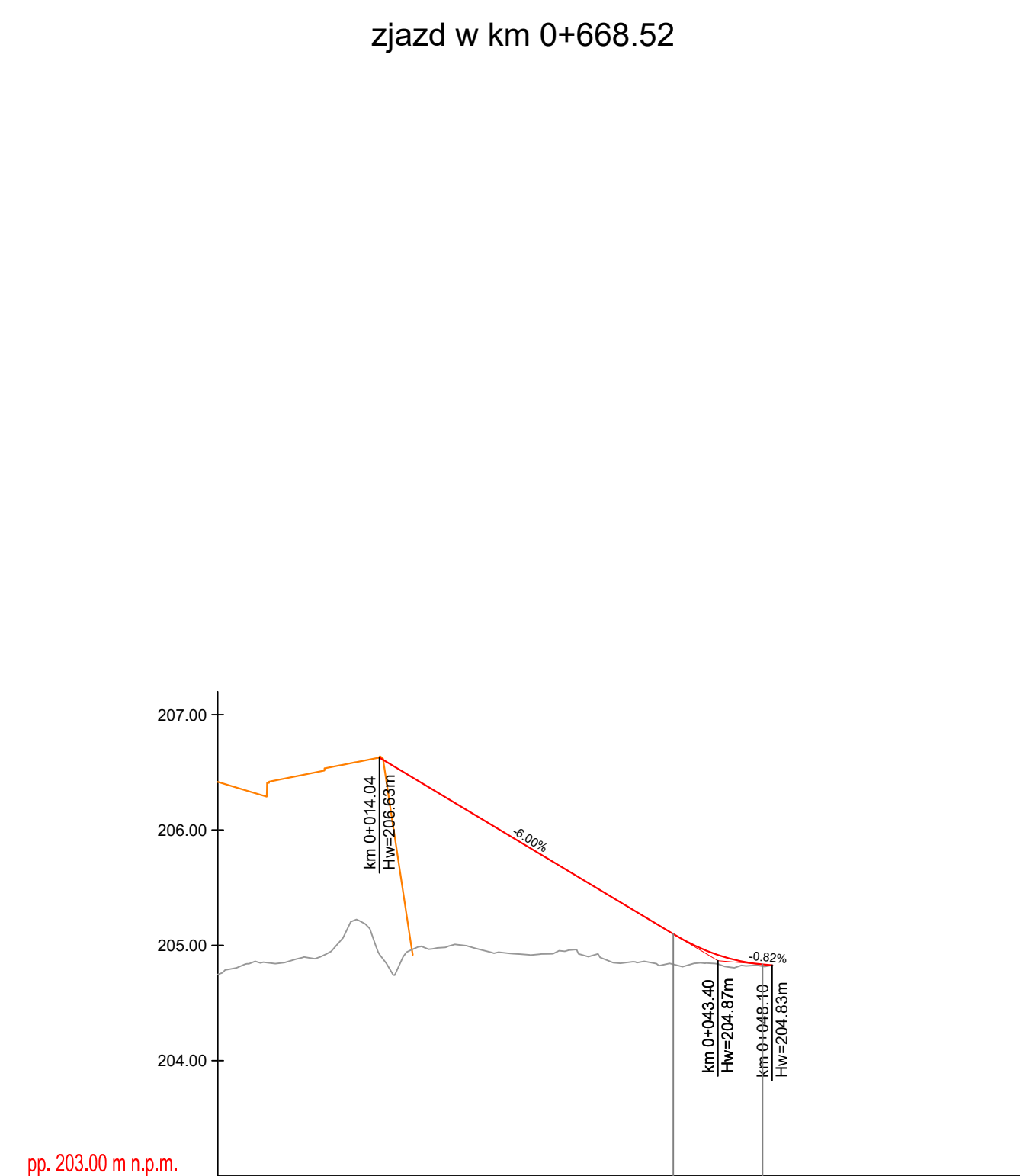
GEOMETRIA POZIOMA



ODLEGŁOŚCI



zjazd w km 0+668.52

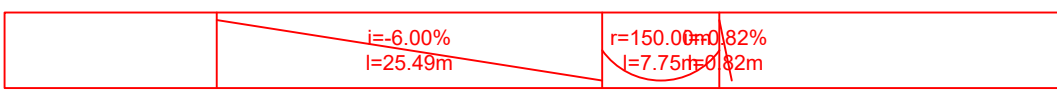


pp. 203.00 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY



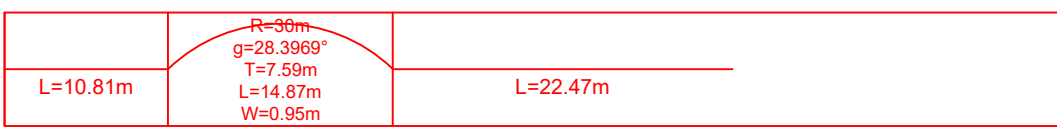
GEOMETRIA PIONOWA



RZĘDNE TERENU



GEOMETRIA POZIOMA



ODLEGŁOŚCI



LEGENDA:
- Projektowany profil drogi
- Teren istniejący

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WYKONAWCA PROJEKTU:

VOESSING
POLSKA

VOESSING POLSKA Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53,
85-079 Bydgoszcz

OBIEKT BUDOWLANY:

Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy
L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktynską oraz przebudowy ul.
Benedyktynskiej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo małopolskie, powiat i gmina Miasto Kraków

ETAP/RODZAJ PROJEKTU:

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

TREŚĆ RYSUNKU:

Profil podłużny pozostałe drogi - podwariant rozwiązania alternatywnego

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Małusz	Drogowa MAP/0285/POOD/12	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystian Fryszkowski	Drogowa KUP/0124/POOD/08	
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno - Budowlana KUP/5/POOK/03	
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Grajek	Drogowa KUP/0170/PBD/17	
PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksander Cena	Drogowa PDK/0064/PWOD/18	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Łakomski	Drogowa MAP/0321/PWBD/21	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Więcek	Drogowa MAP/0260/POOD/09	
OPRACOWUJĄCA:	mgr inż. Barbara Mieszkowska	-	
SKALA: 1:500	DATA: 10.2022	NR RYS.: 6.43	REW.: 01