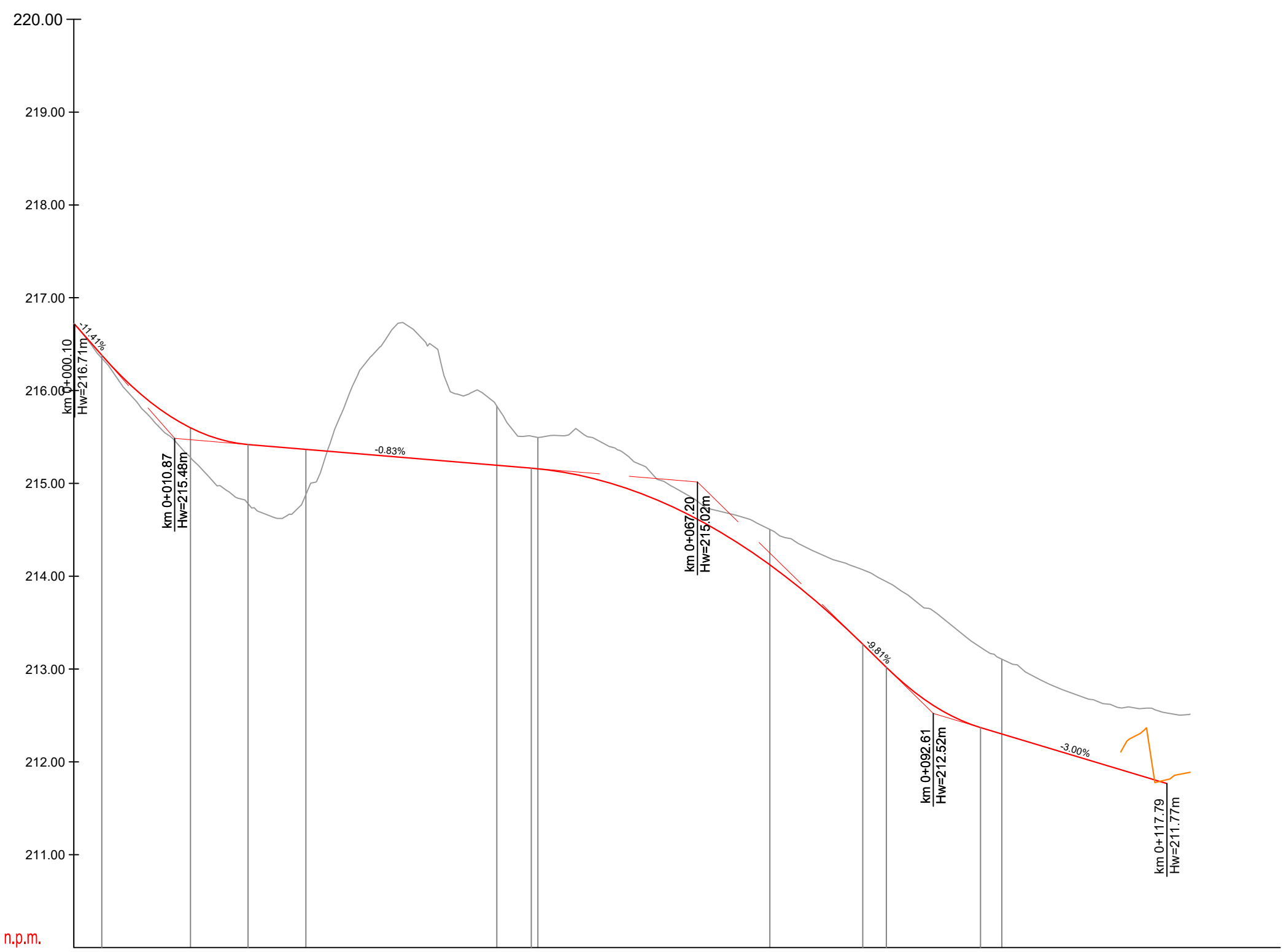
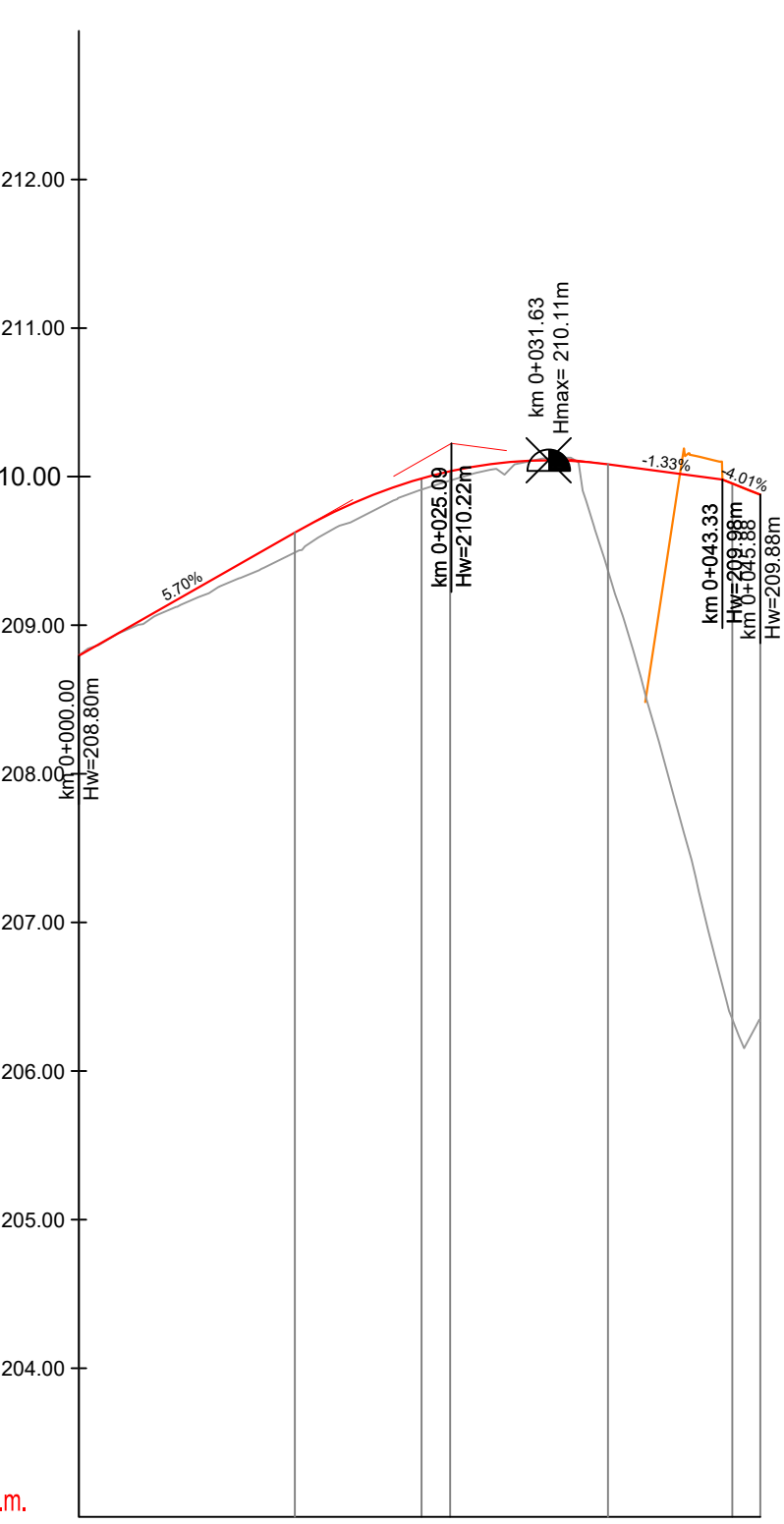


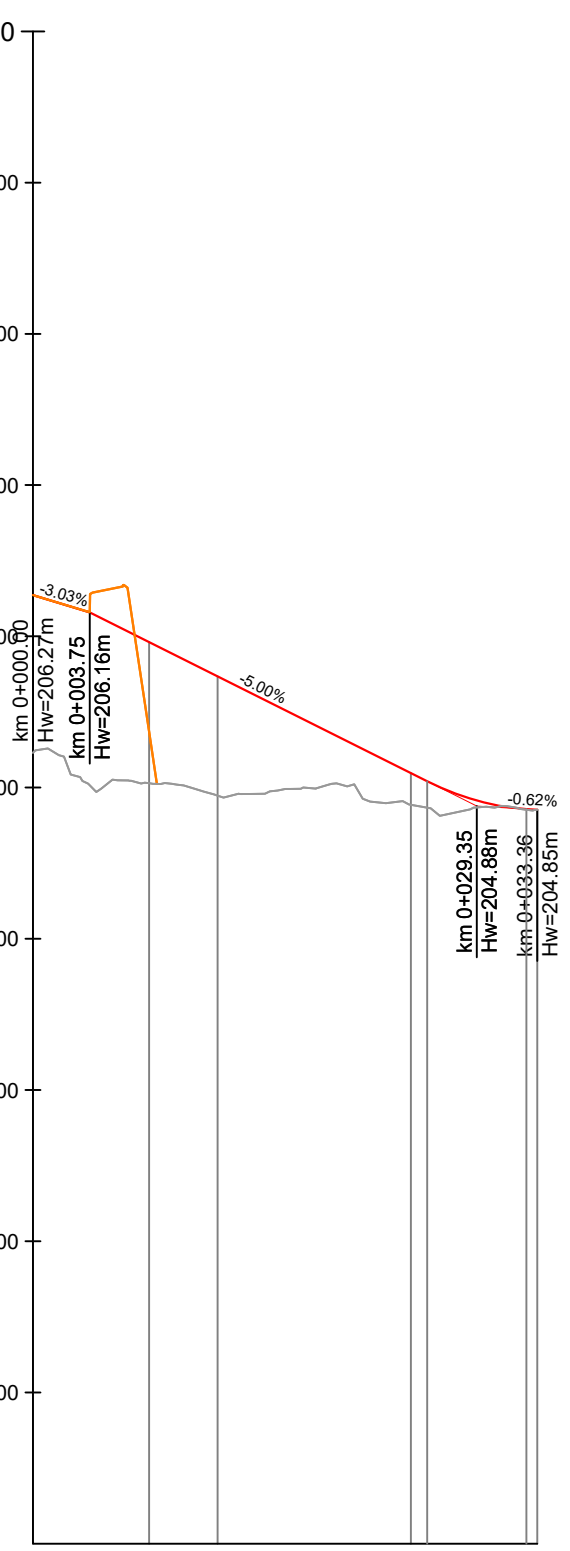
RZĘDNE NIWELETY	207.68	208.25	208.34	208.60	209.25	209.59	210.73	211.49	211.96	211.96	211.79	211.62
GEOMETRIA PIONOWA	i=1.83% L=2.6m	i=3.00% L=19.98m	r=150.00m L=13.29m	i=11.64% L=2.85m	r=340.00m L=44.02m				i=-1.09% L=31.07m			
RZĘDNE TERENU	205.09	205.39	205.49	205.14	207.40	208.13	210.45	211.09	212.55	212.59	212.62	211.77
GEOMETRIA POZIOMA	L=113.91m											
ODLEGŁOŚCI	-02.69	-22.67	-25.00	-29.33	-35.98	-38.80	-50.00	-60.74	-75.00	-79.12	-82.83	00.00



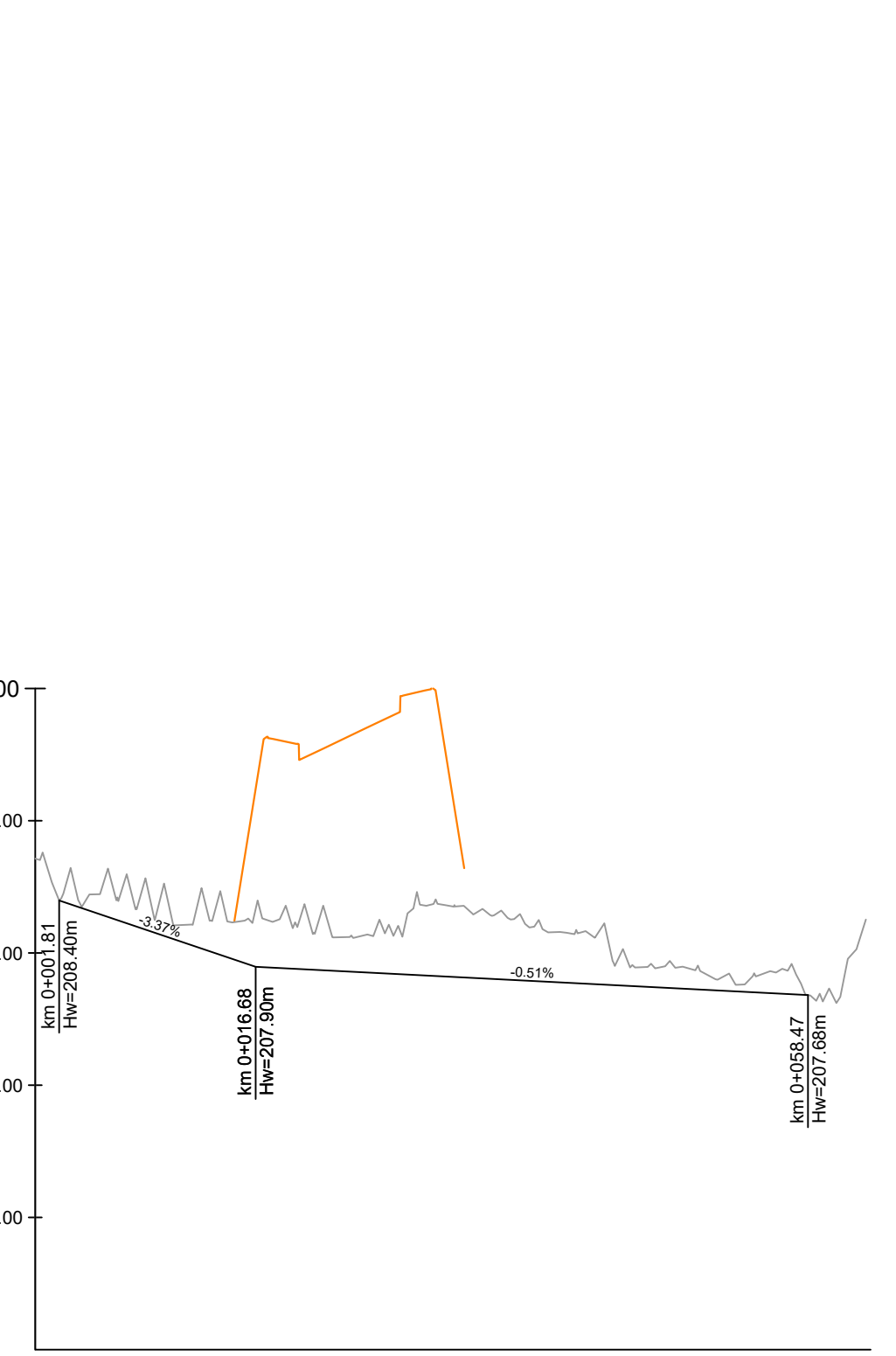
RZĘDNE NIWELETY	216.71	216.39	215.69	215.60	215.42	215.37	215.33	215.20	215.16	214.12	213.27	213.02	212.61	212.30	211.77
GEOMETRIA PIONOWA	i=4.14% L=2.6m	r=150.00m L=15.78m		i=-8.83% L=30.53m	r=400.00m L=35.71m	i=-9.81% L=10.14m			r=150.00m L=10.14m		i=-3.00% L=20.09m				
RZĘDNE TERENU	215.35	215.46	215.28	214.79	214.88	215.80	215.83	215.85	214.81	214.50	214.07	213.94	213.63	213.24	212.51
GEOMETRIA POZIOMA	L=12.57m	L=74.71m													
ODLEGŁOŚCI	-03.01	-10.87	-12.57	-18.77	-25.00	-29.07	-46.57	-67.20	-75.00	-85.01	-87.55	-92.61	-97.70	-100.00	00.00



RZĘDNE NIWELETY	208.80	209.62	210.04	210.11	210.10	210.09	208.80	208.80	208.80
GEOMETRIA PIONOWA	i=5.70% L=14.54m	r=300.00m L=21.08m	i=-1.33% L=2.33m	i=-4.01% L=2.33m					
RZĘDNE TERENU	205.49	205.81	205.88	210.12	210.10	209.37	208.80	208.80	208.80
GEOMETRIA POZIOMA	L=23.08m	L=1.88m							
ODLEGŁOŚCI	-14.54	-23.08	-25.00	-31.63	-33.54	-35.63	-43.32	-46.99	-46.99



RZĘDNE NIWELETY	206.00	206.16	205.85	205.85	205.85	205.85	205.85	205.85	205.85
GEOMETRIA PIONOWA	i=4.03% L=3.7m	i=-5.00% L=22.32m	r=150.00m L=12.2m						
RZĘDNE TERENU	205.02	205.03	205.01	204.99	204.88	204.87	204.86	204.85	204.85
GEOMETRIA POZIOMA	L=7.68m	L=21.14m							
ODLEGŁOŚCI	-03.75	-07.69	-09.85	-12.21	-25.00	-28.07	-29.35	-33.54	-33.54



RZĘDNE NIWELETY	208.40	208.02	207.90	207.85	207.73	207.69	207.69	207.69	207.69
GEOMETRIA PIONOWA	i=2.37% L=14.87m		i=-0.51% L=41.80m						
RZĘDNE TERENU	206.34	206.40	206.37	206.33	206.14	207.89	207.69	207.69	207.69
GEOMETRIA POZIOMA	L=12.88m	L=49.97m							
ODLEGŁOŚCI	-01.81	-12.88	-16.68	-25.00	-50.00	-58.47	-62.85	-62.85	-62.85

LEGENDA:
- Projektowany profil drogi
- Teren istniejący

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:				Gmina Miejska Kraków Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków
WYKONAWCA PROJEKTU:				VOESSING POLSKA Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz
OBIEKT BUDOWLANÝ:				Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktynską oraz przebudowy ul. Benedyktynskiej
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				województwo małopolskie, powiat i gmina Miasto Kraków
ETAP/RODZAJ PROJEKTU:				KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA
TREŚĆ RYSUNKU:				Profil podłużny pozostałe drogi - rozwiązanie podstawowe
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Maśler	Drogowa MAP/0285/POOD/12		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystian Fryszkowski	Drogowa KUP/0124/POOD/08		
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno - Budowlana KUP/15/POOK/03		
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Grajek	Drogowa KUP/0170/PBD/17		
PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksander Cena	Drogowa PDK/0064/PWOD/18		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Łakomski	Drogowa MAP/0321/PWBD/21		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Więcek	Drogowa MAP/0260/POOD/09		
OPRACOWUJĄCA:	mgr inż. Barbara Mieszkowska	-		
SKALA: 1:500	DATA: 10.2022	NR RYS.: 6.13	REW.: 01	