

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Część opisowa:
  1. Przedmiot opracowania
  2. Lokalizacja
  3. Inwestor
  4. Podstawa projektowania i opracowania
  5. Opis stanu istniejącego
  6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Prawocheńskiego w Krakowie.

## 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Prawocheńskiego.

## 3. INWESTOR

Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez

Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53 Kraków

## 4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA I OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U. 2022 poz. 1518, Warszawa 20 lipca 2022r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)
- WR-D-63

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Prawocheńskiego jest drogą gminną, posiada ona jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 2,6 m do 6,0m. Na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada ciągów pieszych ani uregulowanych poboczy. W ciągu ulicy Prawocheńskiego zlokalizowane są zjazdy do zabudowy jednorodzinnej oraz szkoły, a także dojścia do posesji. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. W przedmiotowym terenie występują duże różnice wysokości. W rejonie inwestycji przebiega napowietrzna sieć elektroenergetyczna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, napowietrzna oraz kablowa sieć teletechniczna.

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 6.1. PARAMETRY

- Droga KDD-klasa D, 1x2
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h

### 6.2. SYTUACJA

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Prawocheńskiego w Krakowie. W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, o pochyleniu jednostronnym na odcinku W1 do W8 zmiennym od 2% do 5% oraz na odcinku W7 do W 11 o wartości 2%. Na całym odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem zaprojektowano chodnik po południowej stronie jezdni oraz chodnik po stronie zachodniej na odcinku od W7 do W11. Projektowany chodnik przewidziano o szerokości 2,3m oraz nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej. Na pozostałym odcinku, po północnej stronie jezdni przewidziano budowę pobocza o szerokości 0,75m i nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej koloru czerwonego. Jezdnię po stronie południowej obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Jezdnia na odcinku od W7 do W11 obustronnie została obramowana krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem zgodnym z planem sytuacyjnym, dodatkowo po stronie wschodniej zlokalizowano ściek z dwóch rzędów kostki Holland. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=12m, R=15m, R=20m, R=40m, R=85m oraz R150m. W związku z projektowaną rozbudową przewidziano przebudowę zjazdów do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, o skosach wyjazdowych 1:1. Przewidziano zróżnicowanie kolorystyczne kostki na zjazdach względem nawierzchni chodnika. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów po stronie południowej oraz w rejonie odcinka W7-W11 zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z odkryciem 4cm. Ponadto w rejonie włączenia do ul. Wyciąska na istniejącym zieleńcu zaprojektowano 7 miejsc postojowych w układzie prostopadłym, o wymiarach 2,50m x 5,00m oraz jedno miejsce o wymiarach 3,60m x 5,00m. Na projektowanym odcinku przewidziano budowę przejścia dla pieszych. Przejście wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika betonowego 20/30cm z odkryciem 2 cm. W ramach zadania należy wykonać wysokościową regulację istniejących urządzeń jak włązy, zasuw,

studzienki itp.

### 6.3. NAWIERZCHNIE

Jezdnia – beton asfaltowy

Chodnik– kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazdy – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Pobocze - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Miejsca postojowe - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, grafitowa

### 6.4. ODWODNIENIE

W ramach odwodnienia zaprojektowano studzienki ściekowe Dn:500mm z osadnikiem. Studzienki ściekowe podłączono do projektowanego kanału deszczowego. Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych.

### 6.5. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z infrastrukturą techniczną w zakresie elektroenergetyki, gazociągu, wodociągu oraz sieci teletechnicznej.