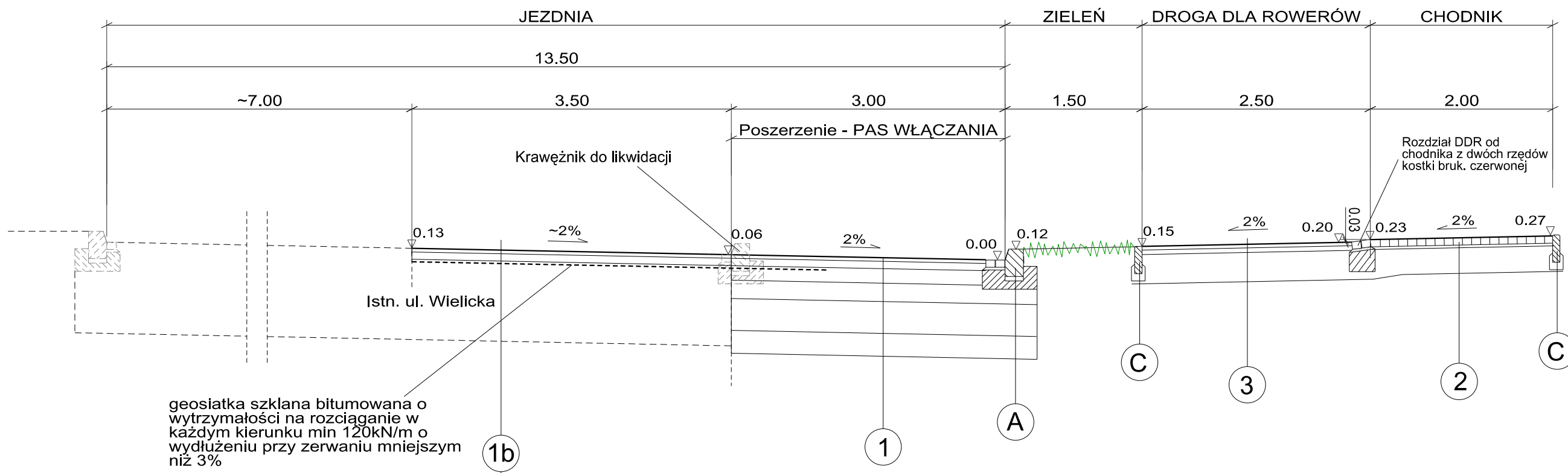


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

Ul. Wielicka - PAS WŁĄCZANIA



geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 120kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym niż 3%

FREZOWANIE I NAKŁADKA

warstwa ścieralna SMA 11	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 11 W	9cm
frezowanie na głębokość 13cm	13cm

NAWIERZCHNIA NA DRODZE DLA ROWERÓW

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S zgodnie z WT-2 na dojazdach barwiona na czerwono
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W- zgodnie z WT-2
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
39cm	RAZEM

A
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z jednego rzędu kostki granitowej 9-11cm

C
obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C 12/15 gr. 10cm

1

NAWIERZCHNIA NA JEZDNI - KR6 i G3

warstwa ścieralna SMA 11 wg WT-2	4cm	
warstwa wiążąca AC WMS 11 W wg WT-2	8cm	
warstwa podbudowy AC WMS 16 P wg WT-2	16cm	180MPa
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm	120MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
RAZEM	108cm	

2

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

8cm	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
41cm	RAZEM



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro i pracownia:
31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY WIELICKIEJ W KRAKOWIE.

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpień	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>Szarpień</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	<i>P</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KOSTRUKCYJNY A-A			NR RYSUNKU: 4
UWAGI:				DATA: 2022

ARG / 706.1 / 2022 10 10
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG