

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wielowariantowa koncepcja przebudowy, wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty”, zatwierdzony uchwałą nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r.

3. Inwestor

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53,
31-586 Kraków

4. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej wraz z budową nowych miejsc postojowych na osiedlu.

5. Opis stanu istniejącego

Wewnątrzsiedlowa droga na os. Krakowiaków, od wjazdu z ul. Mościckiego, przy budynku nr 44, prowadząca przez całe osiedle aż do ul. Bulwarowej to droga wewnętrzna objęta strefą „Tempo 30”. Przedmiotowa jezdnia jest dwukierunkowa z wyjątkiem odcinka jezdni od bloków nr 7 i 9 do bloku nr 14, gdzie ruch odbywa się jednokierunkowo od ul. Mościckiego w stronę Bulwarowej. Droga wewnętrzna na całym odcinku posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,75 m (miejscowo) o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, odcinkowo z płyt betonowych. Istniejąca jezdnia posiada przeważnie obustronne krawężniki o zmiennym odkryciu, w złym stanie technicznym. Odcinkami występują również chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę lub kostki brukowej betonowej typu Behaton. Wzdłuż drogi wewnątrzsiedlowej zlokalizowane są również zatoki postojowe o parkowaniu skośnym, prostopadłym i równoległym. Zatoki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 50x50x7cm, betonową z dylatacjami, z płyt ażurowych lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są do istniejących studzienek wodościekowych, a dalej do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się ciepłociąg, wodociąg, gazociąg, kablowa sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja ogólnospławna oraz kablowa sieć teletechniczna.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy, wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzsiedlowej na osiedlu Krakowiaków począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie.

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej z zachowaniem kierunkowości zgodnie ze stanem istniejącym. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach od R=8m do R=150m, wraz z jednoczesnym zastosowaniem poszerzeń na łukach poziomych w celu zapewnienia przejezdności pojazdom normatywnym. Jezdnię

obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej z odkryciem 12cm wraz z jednostronnym ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej.

Zjazd z ul. Mościckiego zaprojektowano o szerokości 5,0m wraz z zastosowaniem wyłukowań krawędzi promieniami o $R=5,0m$.

Na odcinku od ul. Mościckiego do bloków nr 7 i 9, po zachodniej stronie jezdni, zaprojektowano 3 zatoki postojowe o parkowaniu prostopadłym, o wymiarze podstawowego miejsca 2,5m x 5,0m, wraz z zastosowaniem poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m w rejonie projektowanych zatok. Po zachodniej stronie przewidziano remont istniejącego sięgacza oraz remont istniejącej zatoki postojowej. Ponadto przewidziano budowę dwóch miejsc postojowych o parkowaniu prostopadłym, o wymiarze miejsca 2,5m x 5,0m pomiędzy budynkami nr 43 i 11.

Następnie wzdłuż bloków nr 7 i 9 przewidziano budowę dwóch zatok postojowych o parkowaniu równoległym. Zatoka po wschodniej stronie posiada miejsca o wymiarach 3,6m x 6,0m, natomiast zatoka po zachodniej stronie posiada miejsca o wymiarach 3,0m x 6,0m oraz dojście piesze zlokalizowane bezpośrednio przy projektowanej zatoce. Na dalszym odcinku drogi wewnątrzsiedlowej aż do budynku nr 15, zaprojektowano jednostronne dojście zlokalizowane po północno – zachodniej stronie jezdni o szerokości 1,7m. W rejonie budynku nr 12 przewidziano remont istniejących zatok postojowych. Pomiędzy budynkami 12 i 15, po północnej stronie jezdni zaprojektowano zatokę postojową o parkowaniu równoległym, o wymiarach miejsca 2,5m x 6,0m wraz z dojściem o szerokości 1,5m przylegającym bezpośrednio do zatoki.

Na odcinku od budynku nr 15 do ul. Bulwarowej przewidziano budowę dojścia po południowej stronie jezdni, o szerokości 1,7m. Dojścia projektowane w ramach przedmiotowej inwestycji posiadają nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu Holland, koloru szarego.

Wokół budynku nr 19 zaprojektowano nowy odcinek dwukierunkowej jezdni o szerokości 5,0m, z poszerzeniami na łukach poziomych zapewniającymi przejezdność. Wzdłuż projektowanego odcinka jezdni, po zewnętrznej stronie, zaprojektowano zatoki postojowe o parkowaniu prostopadłym, o wymiarach podstawowego miejsca 2,5m x 5,0m. Przewidziano również budowę i przebudowę dojść do budynków.

Pomiędzy budynkami 19 i 21 uwzględniono remont istniejącej zatoki postojowej.

Po wschodniej stronie budynku nr 21 przewidziano przebudowę istniejącego sięgacza oraz budowę zatoki postojowej o parkowaniu prostopadłym, o wymiarach miejsca 2,5m x 5,0m.

Naprzeciwko budynku nr 23, po północnej stronie jezdni, przewidziano budowę zatoki postojowej o parkowaniu równoległym, o wymiarach miejsca 3,6m x 6,0m.

Zjazd z ul. Bulwarowej zaprojektowano o szerokości 5,0m wraz z zastosowaniem wyłukowań krawędzi promieniami o R=5,0m.

Wszystkie nowoprojektowane miejsca postojowe oraz podlegające remontowi istniejące zatoki postojowe, zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland o kolorze grafitowym. Również w ramach zadania przewidziano wyznaczenie 6 miejsc postojowych zarezerwowanych dla osób niepełnosprawnych.

Wariantowo (wariant 2) zaproponowano wyniesienie na zjeździe z ul. Ignacego Mościckiego. Wyniesienie przewidziano z betonu asfaltowego koloru czerwonego.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie, odwodnienie oraz przekładki kolidującego uzbrojenia.

W celu spełnienia wymogów w zakresie odległości projektowanych miejsc postojowych od budynków, w zależności od ilości miejsc, przedmiotowe zadanie należy etapować zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

6.2. Roboty drogowe – konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni układu drogowego należy zaprojektować na etapie opracowania projektu budowlanego w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz na podstawie dokumentacji geotechnicznej. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania.

Jezdnia drogi wewnętrznej – beton asfaltowy;

Miejsca postojowe – kostka brukowana betonowa typu Holland, grafitowa;

Dojścia – kostka brukowana betonowa typu Holland, szara;

Pozostałe powierzchnie – kostka brukowana betonowa typu Holland, szara.