

ZARZĄDZENIE Nr 3521/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 1 grudnia 2022 r.

w sprawie oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783), w związku z zarządzeniem nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Tablicami informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa, zwanymi „tablicami drogowymi SIM” oznakowane są najważniejsze obiekty użyteczności publicznej (zwane dalej „objektami”) oraz obszary SIM, o których mowa w zarządzeniu nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa.

2. Wykaz obiektów oznakowanych tablicami drogowymi SIM stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Na potrzeby oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami drogowymi SIM wyznacza się:

1) kategorie dróg:

- a) kategoria I – IV obwodnica Krakowa,
- b) kategoria II – III i II obwodnica Krakowa oraz ul. Mirowska, ul. Księcia Józefa, ul. Tadeusza Kościuszki, Most Zwierzyniecki, ul. gen. Bohdana Zielińskiego, ul. Monte Casino, ul. Kapelanka, ul. Tyniecka, ul. Skotnicka od granicy miasta do skrzyżowania z ul. dr. Józefa Babińskiego, ul. dr. Józefa Babińskiego od skrzyżowania z ul. Skotnicką do skrzyżowania z ul. Karola Bunscha, ul. Karola Bunscha, ul. prof. Michała Bobrzyńskiego, ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego, ul. Jana Brożka, ul. ks. Józefa Tischnera, ul. Zakopiańska, ul. Wadowicka, ul. Zbigniewa Herberta, ul. Józefa Turowicza, ul. Wielicka, ul. gen. Henryka Kamińskiego, ul. Tadeusza Śliwiaka, ul. Christo Botewa, ul. Rybitwy, ul. Jana Surzyckiego, ul. Lipska, ul. płk. Ryszarda Kuklińskiego, ul. Saska, ul. Ofiar Dąbia, ul. Brzeska, ul. Igołomska, ul. Tadeusz Ptaszyckiego, al. Jana Pawła II, ul. Mogilska, ul. Kocmyrzowska, ul. Bieńczycka, al. Pokoju, ul. Karola Łowińskiego od skrzyżowania z ul. Kocmyrzowską do skrzyżowania z ul. Ujastek, ul. Ujastek, al. Solidarności, al. gen. Władysława Andersa, ul. gen. Leopolda Okulickiego, ul. Piasta Kołodzieja, ul. Stanisława Mikołajczyka, ul. Władysława Broniewskiego, ul. Srebrnych Orłów, ul. Wiślicka, ul. Powstańców, ul. Strzelców, ul. Młyńska, ul. Janusza Meissnera, ul. Stanisława Lema, ul. Pilotów, ul. Olszyny, ul. Józefa Brodowicza, al. płk. Władysława Beliny-Prażmowskiego od skrzyżowania

z ul. Józefa Brodowicza do Ronda Mogińskiego, al. 29 Listopada, projektowana droga równoległa do ul. Matki Pauli Zofii Tajber i ul. Zygmunta Glogera – tzw. „Trasa Wolbromska”, ul. Jasnogórska, ul. Pasternik, ul. Walerego Eliasza Radzikowskiego od ul. Pasternik do Ronda Ofiar Katynia, ul. Balicka, ul. Olszanicka, ul. Chełmska, ul. Junacka, ul. Królowej Jadwigi od ul. Junackiej do al. marsz. Ferdynarda Focha, al. marsz. Ferdynarda Focha, ul. Piastowska od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Nawojki, ul. Nawojki, ul. Czarnowiejska,

c) kategoria III – pozostałe ulice doprowadzające ruch do obiektów i obszarów SIM niepołożonych bezpośrednio przy drogach II kategorii

- kategorie I i II dróg zostały przedstawione w załączniku nr 2 do zarządzenia;

2) kategorie skrzyżowań:

a) kategoria I – skrzyżowania na drogach II kategorii z drogami I kategorii,

b) kategoria IIa – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach II kategorii, na których oznakowane są jedynie wloty dróg II kategorii,

c) kategoria IIb – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach II kategorii, na których oznakowane są wloty dróg II i III kategorii,

d) kategoria IIc – pozostałe skrzyżowania na drogach II kategorii z wyłączeniem skrzyżowań kategorii IIa i IIb,

e) kategoria IIIa – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach III kategorii, na których oznakowane są wloty dróg III kategorii,

f) kategoria IIIb – pozostałe skrzyżowania na drogach III kategorii z wyłączeniem skrzyżowań kategorii IIIa

- skrzyżowania kategorii I, IIa, IIb zostały przedstawione w załączniku nr 3 do zarządzenia;

3) strefy oznakowania:

a) strefa I obejmująca obszary SIM: Stare Miasto, Stradom i Kazimierz,

b) strefa II obejmująca obszar wewnątrz II obwodnicy poza obszarami SIM: Stare Miasto, Stradom i Kazimierz,

c) strefa III obejmująca pozostały obszar Gminy Miejskiej Kraków

- strefy oznakowania I, II, III zostały przedstawione w załączniku nr 4 do zarządzenia;

4) sposoby kierowania:

a) kończące – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na:

– wyłącznie jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc,

– lub na dwóch skrzyżowaniach kategorii I, IIa, IIb lub IIc (w przypadku, gdy na jednym z nich wskazane jest wykonanie manewru zawracania)

w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii,

- b) ciągle bliskie – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na więcej niż jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii oraz liczba skrzyżowań kategorii I, IIa i IIb, na których obiekt lub obszar SIM jest oznakowany, jest mniejsza niż 25,
 - c) ciągle dalekie – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na więcej niż jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii oraz liczba skrzyżowań kategorii I, IIa i IIb, na których obiekt lub obszar SIM jest oznakowany, jest większa lub równa 25
- sposoby kierowania do obiektów i obszarów SIM zostały przedstawione w załącznikach nr 5 i 6 do zarządzenia.

§ 3. Określa się zasady oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami drogowymi SIM:

- 1) oznakowane tablicami drogowymi SIM są drogi, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa;
- 2) spośród obiektów znajdujących się w strefie I oznakowany jest dojazd do: Zamku Królewskiego na Wawelu, parkingów oraz szpitali i obiektów leczniczych ujętych w wykazie, o którym mowa w § 1 ust. 2;
- 3) spośród obiektów znajdujących się w strefie II oznakowany jest dojazd do: węzłów komunikacyjnych, kampusów uczelni wyższych i innych obiektów akademickich, obiektów komunikacyjnych, parkingów, policji i straży miejskiej, sądów i prokuratur, szpitali i obiektów leczniczych, urzędów i jednostek administracji państwowej oraz urzędów i jednostek administracji samorządowej ujętych w wykazie, o którym mowa w § 1 ust. 2;
- 4) spośród obiektów znajdujących się w strefie III oznakowany jest dojazd do: węzłów komunikacyjnych, cmentarzy, kampusów uczelni wyższych i innych obiektów akademickich, obiektów komunalnych, obiektów komunikacyjnych, obiektów kongresowo-targowych i widowiskowych, obiektów kultury, obiektów sportowych, obiektów turystycznych, parkingów, policji i straży miejskiej, sądów i prokuratur, szpitali i obiektów leczniczych, urzędów i jednostek administracji państwowej oraz urzędów i jednostki administracji samorządowej ujętych w wykazie, o którym mowa w § 1 ust. 2;
- 5) liczba obiektów i obszarów SIM oznakowana na jednej tablicy drogowej SIM wynika z zasad wzorniczych przedstawionych w zarządzeniu nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa;
- 6) na jednym wlocie skrzyżowania mogą zostać usytuowane maksymalnie dwie tablice drogowe SIM;

- 7) kierowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc, za wyjątkiem sytuacji opisanych w pkt. 8;
- 8) w przypadku parkingów, policji i straży miejskiej, szpitali i obiektów leczniczych oraz obszarów SIM kierowanie może uzupełniająco rozpoczynać się na dodatkowej drodze dojazdowej do obiektu lub obszaru SIM na skrzyżowaniu kategorii IIIa lub IIb;
- 9) kierowanie nie odbywa się tranzytem przez obszar wewnątrz II obwodnicy;
- 10) w ciągu dróg dojazdowych do obiektów lub obszarów SIM informacja o kierowaniu do danego obiektu lub obszaru SIM jest powielana na skrzyżowaniach kategorii IIa, IIb, IIIa i wybranych skrzyżowaniach kategorii I.

§ 4. 1. Na drogach, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa zabrania się umieszczania informacji lokalnej (tj. informacji o dojeździe do: obiektów, dzielnic samorządowych, osiedli lub obszarów SIM) na znakach drogowych, w szczególności na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach, znakach drogowych od D-21a do D-34, informujących o wskazanych na znaku obiektach znajdujących się przy drodze, a także znakach z kategorii E w myśl Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310, z 2021 r. poz. 433, 2065, z 2022 r. poz. 2372).

2. Zakazu, o którym mowa w ust. 1 nie stosuje się do informacji dotyczącej:

- 1) lotniska Kraków-Balice (treść na znakach: „Kraków Airport” z ikoną samolotu);
- 2) centrum miasta (treść na znakach: „Centrum” z ikoną centrum miasta);
- 3) obwodnic miasta (treść na znakach: „Obwodnica”);
- 4) najważniejszych arterii (treść na znakach zgodna z nazwą ulicy widniejącą w Ewidencji Miejscowości, Ulic i Adresów);
- 5) punktów na trasie wyznaczonych samochodowych szlaków turystycznych.

§ 5. Istniejąca informacja lokalna umieszczona na znakach drogowych, o których mowa w § 4 ust. 1 musi zostać usunięta na podstawie zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Dyrektorowi Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Dyrektorowi Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.