

### ***1.1 Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy przebudowy ul. Grzegorza Korzeniaka (drogi gminnej nr 602648K) w ramach zadania pn.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602648K (UL. GRZEGORZA KORZENIAKA) NA DZIAŁCE NR 355/1 OBRĘB 0051 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

Zakres projektu obejmuje:

- Przebudowa jezdni drogi gminnej nr 602648K ul. G. Korzeniaka;
- Budowa chodnika;
- Budowa pobocza;
- Przebudowa zjazdów;
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych;
- Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych;
- Budowa kanału technologicznego;
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- Budowa sieci oświetlenia ulicznego;
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- Przebudowa sieci teletechnicznej;
- Przebudowa sieci wodociągowej;

### ***1.2 Inwestor***

GMINA MIEJSKA KRAKÓW-  
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW

### ***1.3 Stan istniejący***

#### **Opis stanu istniejącego:**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Krakowa w dzielnicy nr VII Zwierzyniec, obejmuje drogę gminną nr 602648K (zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa). Teren objęty jest MPZP- *UCHWAŁA NR LIII/1465/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Olszanica”*. Teren na mapie MPZP oznaczony jest jako: KDD.17 – podstawowe przeznaczenie pod drogi publiczne klasy dojazdowej.

Ulica Grzegorza Korzeniaka, w rejonie objętym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, jednojezdniową. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości

około 4,60-5,40m. Na odcinku objętym opracowaniem (początek opracowania na wysokości budynku mieszkalnego nr 51, natomiast koniec opracowania przed skrzyżowaniem ul. G. Korzeniaka z ul. P. Skargi), nawierzchnia jezdni na początku po stronie wschodniej posiada wąski chodnik wzdłuż rowu, sięgający do wejścia głównego do budynku Zespołu Placówek Oświatowych „Scherzo”. Na dalszym odcinku do końca opracowania brak chodników i poboczy. Istniejące odwodnienie za pomocą rowu zlokalizowanego po wschodniej stronie jezdni. Na wysokości kościoła znajduje się utwardzony teren z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż ulicy po zachodniej stronie zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, po przeciwnej budynki placówki oświatowej oraz kościół. Wzdłuż ulicy poza pasem drogowym zlokalizowana jest zieleń wysoka i niska: drzewa, krzewy.

W stanie istniejącym w pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu : sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa.



*Fot. 1 Istniejący stan zagospodarowania terenu – widok na początek opracowania*



*Fot. 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu*



*Fot. 3 Istniejący stan zagospodarowania terenu – widok na koniec opracowania*

### ***1.4 Lokalizacja inwestycji***

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w mieście Kraków. Na działkach ewidencyjnych numer:

DZ. NR 355/1 OBR. 0051 KROWODRZA

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 126102\_9 KRAKÓW

### ***1.5 Akty prawne oraz warunki techniczne stanowiące podstawę do projektowania***

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. 2022 poz. 1518 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.);
- Standardy Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa- Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa”;
- Załączniki nr 1—4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- WR-D 41-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych” – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu;
- WR-D 41-4 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych” – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu;
- Normy i literatura techniczna z zakresu objętego niniejszym opracowaniem,

## **1.6 Stan projektowany**

Na odcinku objętym opracowaniem w kilometrażu roboczym od km 0+000,00 do km 0+148,00, (odcinek A-B) projektuje się przebudowę ul. G. Korzeniaka, posiadającej klasę drogi D. Projektowana droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 5,00m i dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 2,50m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych.

Projektuje się budowę jednostronnego chodnika wzdłuż całej długości przebudowywanej jezdni drogi. W rejonie projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych, projektowany obustronny chodnik. Chodnik wzdłuż rowu ograniczony za pomocą muru oporowego. Na murze oporowym, projektuje się barierę ochronną.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m (bez wliczania szerokości obrzeża, krawężnika betonowego oraz muru oporowego). Projektowany chodnik będzie ograniczony od strony jezdni za pomocą krawężników kamiennych 20x30cm wyniesionych +12cm, natomiast w rejonie zjazdów za pomocą krawężników kamiennych 20x30cm wyniesionych +4cm. Krawędź chodnika z drugiej strony, zostanie ograniczona za pomocą obrzeży betonowych.

Projektuje się nawierzchnię chodnika betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton koloru szarego o grubości 8cm. Projektuje się pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni ulicy. Projektuje się jedno wyniesione przejście dla pieszych (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej). Przy przejściu zaprojektowano dedykowane oświetlenie tj. słupy oświetleniowe z oprawami typu LED.

Po przeciwnej stronie do chodnika, projektuje się pobocze z kruszywa o szer. 0,75m.

Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych oraz sytemu kanalizacji deszczowej. Woda opadowa będzie przejęta przez układ projektowanych wpustów deszczowych klasy D400. oraz do istniejącego rowu przydrożnego Wody odprowadzane do studni kanalizacyjnych betonowych średnicy DN 1000 mm. Projektowane parametry techniczne:

- Kolektor główny DN 400;
- Przykanaliki DN 200;
- Wpusty deszczowe krawężnikowo – jezdniowe klasy D400;

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, planowane do sieci kanalizacji deszczowej realizowanej w 2 etapie inwestycji (rozbudowa drogi) wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego. Ostateczne rozwiązania zostaną przedstawione po uzgodnieniu z odpowiednimi instytucjami W związku z projektowaną kanalizacją deszczową, nie zostaną zalane działki sąsiednie.

W ramach inwestycji projektuje się budowę kanału technologicznego i sieci oświetlenia ulicznego.

## **1.7 Parametry techniczne**

Konstrukcję warstw nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dane ruchowe, warunki gruntowe oraz analizę wytrzymałościową różnych rodzajów materiałów jakie mogą być użyte do ich budowy w oparciu o metodę mechanistyczną wykorzystującą teorię układów warstwowych. **Przyjęta kategoria ruchu: KR3.**

**Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni ( Typ „N1’)**

-Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	<b>gr. 4cm</b>
-Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	<b>gr. 6cm</b>
-Warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 50/70	<b>gr. 10cm</b>
-Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<b>gr. 20cm</b>
-Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C <sub>NR</sub> 0/45mm stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0 MPa	<b>gr. 15cm</b>
Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego C <sub>NR</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	<b>gr. 20cm</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>75 cm</b>

**Konstrukcja nawierzchni chodnika – (Typ „N2”)**

---

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor szary)	<b>gr. 8 cm</b>
- Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4	<b>gr. 4 cm</b>
- Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	<b>gr. 10cm</b>
- Podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm	<b>gr. 20cm</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>42 cm</b>

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów – (Typ „N3”)**

---

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor czerwony)	<b>gr. 8cm</b>
- Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4	<b>gr. 4 cm</b>
- Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	<b>gr. 25cm</b>
- Podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm	<b>gr. 25cm</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>62 cm</b>

**Konstrukcja nawierzchni utwardzenia terenu– (Typ „N4”)**

---

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor szary)	<b>gr. 8cm</b>
- Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4	<b>gr. 4 cm</b>
- Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	<b>gr. 25cm</b>
- Podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm	<b>gr. 25cm</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>62 cm</b>

**Konstrukcja nawierzchni terenu zielonego – (Typ „N5”)**

---

- Warstwa ziemi urodzajnej z humusem, obsiew trawą	<b>gr. 10cm</b>
- Grunt rodzimy	-

**RAZEM:**

**10 cm**

---

**Konstrukcja wyniesionej nawierzchni przejścia dla pieszych ( Typ „N6’)**

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor czerwony)	<b>gr. 8 cm</b>
- Podsyпка cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4	<b>gr. 4 cm</b>
-Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<b>gr. 20cm</b>
-Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C <sub>NR</sub> 0/45mm stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0 MPa	<b>gr. 23cm</b>
Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego C <sub>NR</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	<b>gr. 20cm</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>75 cm</b>

---

*Opracował:  
mgr inż. Piotr Frosztęga*