



**LEGENDA:**

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. W. Łokietka
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +18cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- Istniejące przejście dla pieszych
- Istniejący peron przystankowy autobusowy
- Projektowana rozbiórka nieczynnej istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej średniego napięcia
- Projektowana zabezpieczenie istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej średniego napięcia
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowane i istniejące pochYLENIA podłużne i poprzeczne
- Projektowane wygrodzenie barierą U-11a, kolor szary

- Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia dla istniejącego przejścia dla pieszych**
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą dedykowaną typu LED o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
  - Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, doświetlającą projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75

- Projektowana budowa kanału technologicznego**
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny
  - Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

**KONIEC OPRACOWANIA:**  
km 0+069,60

**POCZĄTEK OPRACOWANIA:**  
km 0+000,00

**Projektowana przebudowa istniejącego peronu przystankowego autobusowego**

**Projektowane dedykowane oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych**

BIURO PROJEKTOWE:			
<b>FDELITA PIOTR FROSZTĘGA</b>			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKD/0057/POOD/16	
TEMAT:			
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602847K (UL. MIROWSKA) ORAZ ROZBUDOWA SIECI OŚWIETLENIA NA DZIAŁKACH NR 11/4, 21/16 OBRĘB 0022 KROWODRZA NA DZIAŁKACH NR 427/7, 535/8 OBRĘB 0021 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW</b>			
INWESTOR:			
<b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA</b>			
<b>UL. CENTRALNA 53</b>			
<b>31-586 KRAKÓW</b>			
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	01.2023	
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:	
DRAWING NAME:	1:500	PROJECT No:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU:	
PLANSZA DROGOWA		DRAWING No:	
		K.01	